

# MANUAL RASTREADOR TLT-2N e TLT-2HU

## 1 - Introdução

Obrigado por adquirir o rastreador TLT-2N / TLT-2HU. O rastreador TLT-2N / TLT-2HU é um equipamento para monitoramento GPS que utiliza a rede de dados GSM/GPRS para transmissão das posições. Ele é uma perfeita combinação das tecnologias GPS e GSM voltadas para monitoramento de veículos (carros, motos ou caminhões).

Este manual irá auxiliá-lo a entender o funcionamento e a operação do rastreador. Leia-o atentamente

## 2 – Especificações Técnicas

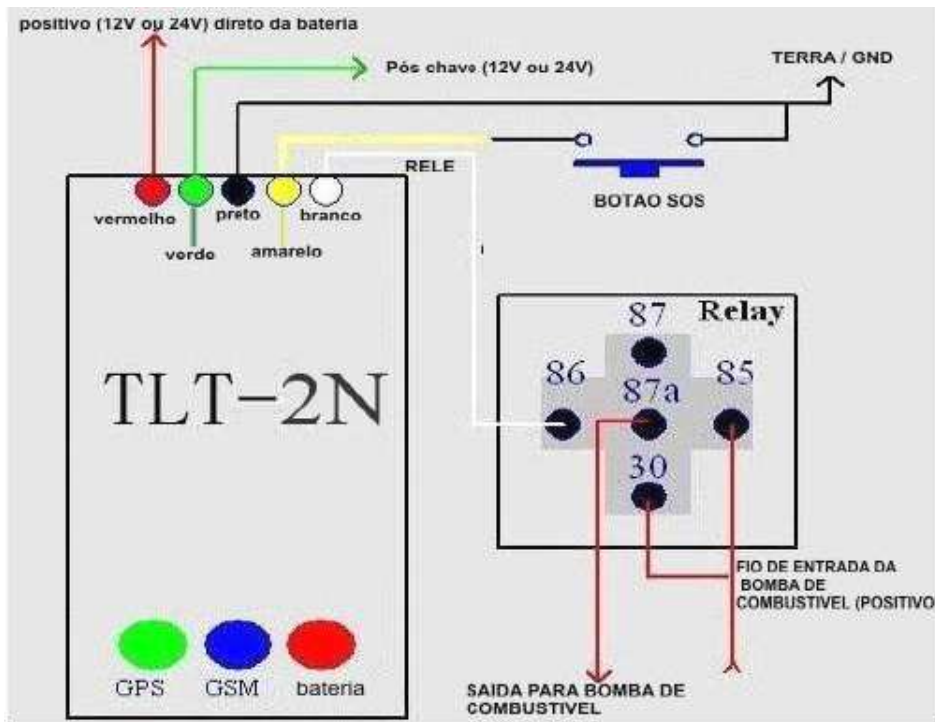
Módulo GSM	MTK, GSM 900/1800/850/1900
Módulo GPS	MTK (TLT-2N) / Ublox-7 (TLT-2HU)
Sensibilidade GPS	-164dB
Temperatura de Operação	-25°C a 70°C
Limites para umidade do ar	5%~95% sem condensação
Dimensões	96mm×55mm×22mm
Tensão (Volts)	12V – 24V

1. Possui um chipset GPS de alta performance, possibilitando você saber a posição com excelente precisão.
2. Possui um módulo GSM/GPRS que opera com as seguintes frequências:  
GSM850/EGSM900/DCS1800/PCS1900MHZ.
3. Suporte a comunicação por SMS ou GPRS (TCP/IP). Envia as posições para o seu telefone celular ou para a internet.
4. Possui funções de Botão de Pânico(SOS), corte de bateria(opcional), cerca virtual, alerta de velocidade, memória interna, envio da posição com veículo parado ou em movimento.

## 2 – Instalação

1. Ligue a fiação do chicote no veículo conforme instruções e esquema elétrico abaixo:

- a. **Fio Preto** – Terra/GND;
- b. **Fio Vermelho** – Positivo direto da bateria (12V ou 24V)
- c. **Fio Verde** – Positivo Pós-ignição (Pós –chave, ACC, 12V ou 24V)
- d. **Fio Amarelo** – Ligado no botão SOS (uso opcional). A outra perna do botão é ligada junto com o fio preto (TERRA/GND)
- e. Fio Branco – Relê (pino 86) conforme esquema elétrico abaixo.



2. É recomendável que a instalação do chicote seja feita por profissional qualificado em elétrica automotiva, especialmente o relê.
3. Não é recomendável a ligação direta na bateria do veículo. Procure ligar o rastreador em fios secundário. Utilize sempre um fusível para proteger o aparelho de correntes muito altas.
4. Insira o chip de telefone (SIM CARD) no rastreador (com a bateria desconectada).
  - a. Puxe a bandeja metálica para trás até ela ficar livre para se mover para cima.
  - b. coloque o CHIP com os contatos voltados para baixo.
  - c. certifique-se de que o chip está na posição correta.
  - d. Abaixee a bandeja e puxe-a para frente até travar. Certifique-se que ela está travada.
5. Rosqueie o chicote até ficar firme.
6. Coloque o rastreador em algum lugar escondido com a face superior (face com os leds) voltada para cima. A fixação do rastreador com a face superior diferente da especificada pode prejudicar falhas na recepção do sinal GSM/GPS.
7. O rastreador deve ser fixado longe de equipamentos que possam causar interferência nos sinais GPS e GSM. Caso observe algum tipo de interferência altere o local de instalação.
8. Não instale em locais suscetíveis à poeira ou umidade.



### 3 – Visão geral de Funcionamento

#### Formas de Comunicação

O rastreador opera em dois modos distintos SMS ou GPRS. No modo SMS todos os alertas e posições serão enviados para o(s) celular(es) cadastrado(s). No modo GPRS todos os alertas e posições será enviados para o servidor de internet configurado (inclusive alerta de SOS, bateria fraca, corte de bateria, etc).

No modo SMS se a função de “ligação” estiver ativada, quando pressionado o botão SOS o rastreador irá efetuar uma ligação para o número cadastrado e enviará uma mensagem para os celulares cadastrados. Se você efetuar uma ligação para o número do rastreador, este irá retornar com a posição atual do veículo.

No modo GPRS quando pressionado o botão SOS, o rastreador irá efetuar um ciclo de ligações para os números cadastrados e atualizará a posição no servidor. Se você efetuar uma ligação para o número do rastreador, este irá enviar a posição para o servidor (você não receberá nenhuma mensagem com a posição).

#### Indicador Luminoso (LED)

##### INDICADOR DO GPS – LUZ VERDE

STATUS	DESCRIÇÃO
DESLIGADA	SINAL GPS NÃO DISPONIVEL
PISCANDO	SINAL GPS DISPONIVEL

##### INDICADOR DO GSM – LUZ AZUL

STATUS	DESCRIÇÃO
PISCANDO RÁPIDO	SEM SIM CARD OU SEM REDE GSM
PISCANDO LENTAMENTE (8 segundos)	SINAL GSM DISPONIVEL

##### INDICADOR DA BATERIA – LUZ VERMELHA

STATUS	DESCRIÇÃO
ACESA FORTE	CARREGANDO BATERIA
ACESA FRACA	BATERIA CARREGADA

#### Modos de energia

O rastreador TLT-2N possui dois modos gerais de gerenciamento de energia: Modo Normal e Modo Econômico (Super Save).

No **modo normal**, o rastreador mantém o módulo GPS e GSM ativos mesmo com o veículo desligado. Nesse modo há um maior consumo de energia, mas a qualquer momento você pode solicitar a posição do veículo e este retornará. Este modo é o ideal para carro, caminhões e motos que são utilizadas diariamente ou quase diariamente.

No **modo Econômico** o rastreador ao identificar que o veículo foi desligado, irá desativar o modulo GPS e GSM para economiza energia. O rastreador irá ligar novamente somente quando o veículo for ligado ou quando ocorrer vibração do veículo (caso o alerta de vibração esteja ativo). Observe que neste modo o rastreador somente irá responder aos comandos SMS quando o veículo estiver LIGADO. Se configurado um servidor de internet, o veículo irá enviar as posições para o servidor assim que o veículo for ligado e parando o envio quando o veículo for desligado.

**O MODO ECONOMICO VEM HABILITADO POR PADRÃO. DESATIVE-O ENVIANDO OS SEGUINTE COMANDOS POR SMS:**

**2220000**

**#819#0000#0##**

Envie esse comando com a chave do veículo ligada.

Toda configuração do rastreador é feita por SMS. Siga os comandos da forma que são colocados, sem espaços em branco ou outros caracteres. Todos os comandos retornam uma mensagem em caso de sucesso. Caso não receba a mensagem de confirmação, reenvie o comando.

A senha padrão do aparelho é **0000**. **NÃO RECOMENDAMOS EM NENHUMA HIPÓTESE ALTERAR ESSA SENHA, POIS CASO O USUÁRIO ESQUEÇA PODERÁ INUTILIZAR O APARELHO.**

Para facilitar o entendimento dos comandos colocaremos sempre o comando em formato geral, um exemplo genérico, a resposta em caso de sucesso e uma breve descrição do que o comando faz.

### 3.1 – Cadastrar números

a) Comando: **\*DDDNNNNAAAA\*SENHA\*X\*\***

b) Exemplo: **\*06196008855\*0000\*1\*\***

c) Resposta: **SET USER NUMER (1-3) OK**

**OBS:** DDD é o código da área (61 no caso do DF),  
NNNNAAAA é o número do telefone a ser cadastrado, 0000 é a senha padrão do aparelho,  
X é a posição onde o número será gravado (1, 2 ou 3). É possível cadastrar até 3 números.

Após enviar o comando o rastreador gravará o número na posição determinada.. Estes números cadastrados que receberão as mensagens de alerta ou ligações do rastreador.

### 3.2 – MODO SMS

a) Comando:

**700+senha**

b) Exemplo: **7000000**

c) Resposta: **SET MODE OK, CURRENT MODE: SMS P2P**

d) Descrição: Habilita o rastreador para trabalhar no modo SMS.

#### OBSERVAÇÕES:

i) No modo SMS os alertas serão enviados para o celular cadastrado.

ii) Não é enviado nenhuma informação para o servidor de internet.

iii) Por exemplo, se estiver ativo o alerta de ligação de veículo, cada vez que o veículo for ligado/desligado, o rastreador enviará um SMS para o primeiro número cadastrado.

iv) No modo SMS se um celular efetuar uma ligação para o rastreador e esperar chamar por no mínimo duas vezes, este retornará a posição.

### 3.3 – MODO GPRS

a) Comando: **710+senha**

b) Exemplo: **7100000**

c) Resposta: **SET MODE OK, CURRENT MODE: GPRS**

d) Descrição: Habilita o rastreador para trabalhar no modo GPRS (INTERNET).

#### OBSERVAÇÕES:

i) No modo GPRS todos os avisos serão enviados para o servidor web configurado no rastreador (alerta de ligação, alerta de bateria fraca, SOS).

ii) No caso de desligamento da bateria ou acionamento do botão SOS o rastreador irá efetuar uma ligação para os números cadastrados até algum deles atender (desde que haja créditos ativos e esteja habilitada essa função)

iii) Se configurado o envio regular de mensagens, assim que o veículo for ligado, o rastreador enviará automaticamente as posições para o servidor. Quando o veículo for desligado o rastreador ficará no modo stand by.

iv) No modo GPRS se um celular efetuar uma ligação para o rastreador, este enviará a posição para o servidor.

## 4 – Operação no modo SMS.

### 4.1 – Receber uma única posição(texto).

- a) Comando: **666+senha**
- b) Exemplo: **6660000**
- c) Resposta: Um SMS com a posição (latitude/longitude), direção, velocidade, data,, etc.
- d) Descrição: O rastreador envia a ultima posição para o celular solicitante por SMS no seguinte formato: Lat: latitude  
Long: longitude  
Speed: Speed KM/H (velocidade em KM/H) Direction: Direção  
Date: YYYY-MM-DD (YYYY = Ano, MM = Mês, DD = Dia)  
Time: HH:MM:SS (Hora GMT 0)  
BS: Base station information  
FIX: Status da posição (A/V) (A posição OK, V erro na posição) ID: IMEI (número IMEI do aparelho)  
STATE: Mensagem status (verificar os status no final do manual)

#### OBSERVAÇÕES:

- i) Caso o GPS não tenha calculado a posição o rastreador enviará a seguinte mensagem: **GPS UNAVAILABLE, PLEASE TRY AGAIN LATER** (GPS não disponível, tente novamente mais tarde).
- ii) Mesmo no modo GPRS este comando fará com que o rastreador envie o SMS para o número solicitante.

### 4.2 – Receber uma única posição(LINK).

- a) Comando: **669+senha**
- b) Exemplo: **6690000**
- c) Resposta: Um SMS com um link para o google maps contendo a posição (latitude/longitude).
- d) Descrição: O rastreador envia a ultima posição para o celular solicitante por SMS no formato de link (útil para celulares que possuem aplicativo de mapas, como android, Iphone, etc)

### 4.3 – Receber uma posição a cada dia.

- a) Comando: **665+senha+HHMM**
- b) Exemplo: **66500001530**
- c) Resposta: **SET DAILY REPORT OK.**
- d) Descrição: O rastreador enviará um SMS contendo a posição, uma vez por dia, no horário configurado em HHMM (HH = hora, MM = minutos). No exemplo acima configuramos o rastreador para enviar a posição todos os dias as 15:36hs.

#### OBSERVAÇÕES:

- i) Para desativar essa função envie o comando **6655+senha+OFF (exemplo: 6650000OFF)**
- ii) HH – hora de envio (00 – 23). MM – minutos (00 – 59).

### 4.4 – FUNÇÃO DE LIGAÇÃO.

- a) Comando: **151+SENHA**
- b) Exemplo: **1510000**
- c) Resposta: **SET VOICE CALL ON.**
- d) Descrição: Habilita a função de ligação.

#### OBSERVAÇÕES:

- i) Quando ocorrer algum evento de alerta (Pressionar o botão SOS por 3 segundos, desligar a bateria do veículo, violação da cerca virtual, alerta de velocidade) o rastreador irá efetuar uma ligação para os números cadastrados.

- a) Comando: **150+SENHA**
- b) Exemplo: **1500000**
- c) Resposta: **SET VOICE CALL OFF.**
- d) Descrição: Desabilita a função de ligação.

#### OBSERVAÇÕES:

- i) Quando ocorrer algum evento de alerta (Pressionar o botão SOS por 3 segundos, desligar a bateria do veículo, violação da cerca virtual, alerta de velocidade) o rastreador NÃO irá efetuar uma ligação para os números cadastrados.

- ii) Se estiver no modo GPRS irá enviar uma mensagem com o status do alerta.
- iii) O rastreador enviará um SMS (caso esteja no modo SMS) se ocorrer algum dos alertas acima.

#### 4.5 – RESTRIÇÃO DE NÚMEROS.

- a) Comando: **170+SENHA**
- b) Exemplo: **1700000**
- c) Resposta: **SET UNLIMITED MODE OFF OK.**
- d) Descrição: Habilita a restrição de ligação. Somente responde as chamadas dos números cadastrados.

##### OBSERVAÇÕES:

i) Ao ligar para o rastreador de um número cadastrado, este enviará a posição para por SMS (caso esteja no modo SMS) ou para o servidor web (caso esteja no modo GPRS).

- a) Comando: **171+SENHA**
- b) Exemplo: **1710000**
- c) Resposta: **SET UNLIMITED MODE ON OK.**
- d) Descrição: Desabilita a restrição de ligação. Responde as chamadas de qualquer número.

##### OBSERVAÇÕES:

#### 4.6 – Botão SOS

- a) Comando: Pressionar o botão SOS por 3 segundos.

##### OBSERVAÇÕES:

i) No modo SMS envia a posição para os números cadastrados. Se habilitada a função de ligação e houver créditos ativos no chip, fará uma ligação para o primeiro número cadastrado. Caso falhe (número desligado ou fora de área), fará uma ligação para o segundo número e assim por diante.

ii) O campo STATE da mensagem enviada é SOS.

iii) Caso a função de ligação esteja desabilitada apenas enviará o SMS.

iv) No modo GPRS, atualizará a posição no servidor web, com STATE SOS. Se habilitada a função de ligação e houver créditos ativos no chip, fará uma ligação para o primeiro número cadastrado. Caso falhe (número desligado ou fora de área), fará uma ligação para o segundo número e assim por diante.

v) Caso a função de ligação esteja desabilitada apenas enviará a posição para o servidor (não enviará SMS e nem efetuará a ligação).

#### 4.7 – Alarme de corte de bateria.

- a) Comando: **011+SENHA**
- b) Exemplo: **0110000**
- c) Resposta: **DEFENCE ON.**
- d) Descrição: Habilita o alarme de corte da bateria do veículo.

##### OBSERVAÇÕES:

i) No modo SMS envia a posição para os números cadastrados. Se habilitada a função de ligação e houver créditos ativos no chip, fará uma ligação para o primeiro número cadastrado. Caso falhe (número desligado ou fora de área), fará uma ligação para o segundo número e assim por diante.

ii) O campo STATE da mensagem enviada é DEF.

iii) Caso a função de ligação esteja desabilitada apenas enviará o SMS.

iv) No modo GPRS, atualizará a posição no servidor web, com STATE DEF. Se habilitada a função de ligação e houver créditos ativos no chip, fará uma ligação para o primeiro número cadastrado. Caso falhe (número desligado ou fora de área), fará uma ligação para o segundo número e assim por diante.

v) Caso a função de ligação esteja desabilitada apenas enviará a posição para o servidor (não enviará SMS e nem efetuará a ligação).

- a) Comando: **010+SENHA**
- b) Exemplo: **0100000**
- c) Resposta: **DEFENCE OFF.**
- d) Descrição: Desabilita o alarme de corte da bateria do veículo.

##### OBSERVAÇÕES:

i) Desabilita o alarme de corte da bateria. Se a bateria do veículo for desligada não enviará nenhuma mensagem ou alerta.

ii) Padrão de fabrica: Alarme desligado.

#### 4.8 – CORTE DE COMBUSTIVEL / CORTA CORRENTE.

- a) Comando: 940+SENHA
- b) Exemplo: 9400000
- c) Resposta: **POWER OFF OK.**

d) Descrição: Após receber o comando de confirmação, o rastreador irá acionar o relê e desligar a bomba de combustível e retornar POWER OFF OK.

**OBSERVAÇÕES:** Essa operação possui alguns riscos e pode ocasionar acidentes. Utilize essa função somente quando estritamente necessário.

#### 4.9 – RELIGAR COMBUSTIVEL / RELIGAR CORRENTE.

- a) Comando: 941+SENHA
- b) Exemplo: 9410000
- c) Resposta: **POWER ON OK.**

d) Descrição: Após receber o comando de confirmação, o rastreador irá acionar o relê e ligar a bomba de combustível e retornar POWER ON OK.

#### 4.10 – CERCA VIRTUAL.

A cerca virtual pode ser configurada de dois modos distintos: circular e retangular.

Cerca virtual circular é definida como um ponto (latitude/longitude) e um raio, definindo dessa forma um círculo. Se o veículo sair desse círculo será disparado o alerta de cerca virtual (envio da posição por SMS/GPRS e ligação para os números cadastrados, similarmente ao alerta de corte de bateria e SOS)

##### 1ª Opção:

- a) Comando: 003+SENHA+E/Wddmm.mmmm+N/Sddmm.mm+Rzzz.z
- b) Exemplo: 0030000W04788.00000S1580.00R0.1
- c) Resposta: **SET GEO-FENCE OK.**
- d) Descrição: Este comando cria uma cerca virtual no rastreador .

##### OBSERVAÇÕES:

- i) E: longitude leste, W: longitude oeste, N latitude norte, S latitude Sul
- ii) dddmm.mmmm é o valor da longitude graus e minutos decimais, onde ddd é o valor da coordenada em graus, e mm.mmmm é o valor dos minutos.
- iii) ddmm.mm é o valor da latitude em graus decimais, onde dd é o valor dos graus e mm.mm é o valor dos minutos
- iv) Rzzz.z é o valor do raio medido em KM. No exemplo, R0.1 significa um raio de 0.1 KM ou 100 metros.

##### 2ª Opção:

- a) Comando: 005+SENHA+ Rzzz.z
- b) Exemplo: 0050000R0.1
- c) Resposta: **GEO-FENCE OK.**
- d) Descrição: Este comando cria uma cerca virtual no rastreador .

##### OBSERVAÇÕES:

- i) O centro da área é a última posição válida e R é o raio a ser utilizado.
- ii) O comando acima irá criar uma cerca virtual com raio de 100 metros (0.1KM) a partir da última posição válida do rastreador.
- iii) Rzzz.z é o raio em KM

## Habilitar cerca virtual

a) Comando: **211+SENHA**

b) Exemplo: **2110000**

c) Resposta: **GEO-FENCE ON**

d) Após criada a cerca virtual, este comando irá habilitá-la e em caso de violação o rastreador emitirá o alerta similarmente ao alerta de corte de bateria / botão de pânico.

## Desabilitar cerca virtual

a) Comando:

**210+SENHA**

b) Exemplo: **2100000**

c) Resposta: **GEO-FENCE OFF**

d) Após criada e habilitada a cerca virtual, este comando irá desativar o alerta em caso de violação.

### 4.11 – ALERTA DE VELOCIDADE.

a) Comando: **#122#SENHA#X##**

b) Exemplo: **#122#0000#120##**

c) Resposta: **SET RATE LIMIT: 120.**

d) Descrição: Cria e habilita um alerta de velocidade. Se o veículo ultrapassar a velocidade X, o rastreador emitirá o alerta similarmente ao alerta de corte de bateria / botão de pânico.

#### OBSERVAÇÕES:

i) X é a velocidade máxima a ser configurada em KM/H.

### 4.12 – ALERTA DE LIGAÇÃO DO VEÍCULO.

#### Habilitar o alerta

a) Comando: **091+SENHA**

b) Exemplo: **0910000**

c) Resposta: **ACC STATE PROMPT: ON.**

d) Descrição: Habilita o alerta de ligação do veículo. Quando o veículo for ligado ou desligado enviará a posição para o

usuário.

#### OBSERVAÇÕES:

i) Se o rastreador estiver no modo SMS, será enviado um SMS com a posição para o primeiro número cadastrado. O campo STATE na mensagem será AUTO START (ao ligar o veículo) ou AUTO STOP (ao desligar o veículo)

ii) Se o rastreador estiver no modo GPRS, será enviado uma mensagem para o servidor web com a posição. O campo STATE na mensagem será AUTO START (ao ligar o veículo) ou AUTO STOP (ao desligar o veículo). Neste caso não será enviado SMS para os números cadastrados.

#### Desabilitar o alerta

a) Comando: **090+SENHA**

b) Exemplo: **0900000**

c) Resposta: **ACC STATE PROMPT: OFF.**

d) Descrição: Desabilita o alerta de ligação do veículo. Quando o veículo for ligado ou desligado NÃO enviará a posição para o usuário/servidor web.

## 5– OPERAÇÃO NO MODO GPRS

### 5.1 – CONFIGURAR APN.

a) Comando: **#803#SENHA#NOME\_APN#USUARIO#SENHA##**

b) Resposta: **SET GPRS APN OK.**

c) Descrição: Define o APN para acessar internet. o APN depende da operadora utilizada. Verifique com a operadora o APN, usuário e senha a serem utilizados.



## 5.2 – CONFIGURAR IP E PORTA DO SERVIDOR.

- a) Comando: **#804#SENHA#ENDERECO\_IP#PORTA##**
- b) Resposta: **SET SERVER IP AND PORT OK.**
- c) Descrição: Define o endereço IP do servidor e a porta para o qual o rastreador enviará as posições.

## 5.3– CONFIGURAR TEMPO DE ENVIO DAS MENSAGENS PARA O SERVIDOR (veiculo ligado).

- a) Comando: **#805#SENHA#TEMPO#QUANTIDADE##**
- b) Exemplo: **#805#0000#20#1##**
- c) Resposta: **SET GPS SAMPLING TIME AND QUANTITY OK.**

d) Descrição: Define o tempo para envio da posição (em segundos) e a quantidade de posições a serem enviadas de cada vez QUANDO O VEÍCULO ESTIVER LIGADO. Neste exemplo definimos o intervalo de 20 segundos e a quantidade 1, ou seja a cada 20 segundos o rastreador irá enviar 1 posição para o servidor. O campo STATE da mensagem enviada para o servidor é AUTO.

**OBSERVAÇÃO: PARA MELHOR FUNCIONAMENTO DO APARELHO AJUSTE O TEMPO DE ENVIO DAS POSIÇÕES DE TAL FORMA QUE O INTERVALO DE ENVIO FIQUE ACIMA DE 20 SEGUNDOS. POR EXEMPLO, O CAMPO TEMPO X QUANTIDADE TEM QUE SER MAIOR QUE 20.** No exemplo acima Tempo (20) \* Quantidade (1) = 20

**NÃO UTILIZE INTERVALOS MENORES QUE 20 SEGUNDOS ENTRE ENVIOS SUCESSIVOS!**

## 5.4– CONFIGURAR TEMPO DE ENVIO DAS MENSAGENS PARA O SERVIDOR (veiculo desligado).

- a) Comando: **#809#SENHA#TEMPO#QUANTIDADE##**
- b) Exemplo: **#809#0000#3600#1##**
- c) Resposta: **SET GPS SAMPLING TIME AND QUANTITY 2 OK.**

d) Descrição: Define o tempo para envio da posição (em segundos) e a quantidade de posições a serem enviadas de cada vez QUANDO O VEÍCULO ESTIVER DESLIGADO. Neste exemplo definimos o intervalo de 3600 segundos (1 hora) e a quantidade 1, ou seja a cada hora com o veículo parado o rastreador irá enviar a ultima posição para o servidor. O campo STATE da mensagem enviada para o servidor é AUTOLOW.

## 5.4– ENVIO DA ULTIMA POSIÇÃO (para o servidor).

- a) Comando: **#806#SENHA###**
- b) Exemplo: **#806#0000##**
- c) Resposta: **START GPRS UPLOAD.**

d) Descrição: Envia a ultima posição para o servidor (com o veiculo ligado ou desligado). Observe que no modo econômico de energia esse comando poderá falhar, pois o rastreador desliga o modulo GSM e, portanto, não recebe o comando.

## 5.5– ENVIO TODAS AS POSIÇÕES GRAVADAS NA MEMÓRIA (para o servidor).

- a) Comando: **#808#SENHA###**
- b) Exemplo: **#808#0000##**
- c) Resposta: **START UPLOAD ALL HISTORICAL REWIRE.**
- d) Envia imediatamente todas as posições gravadas na memória do rastreador para o servidor.

## 5.6– ALTERAR HORA PADRÃO DO RASTREADOR (GMT).

Data hora do aparelho

- a) Comando: **896+SENHA+D+NN**
- b) Exemplo: **8960000W03**
- c) Resposta: **TIME ZONE SET OK.**

d) Altera o fuso horário utilizado pelo rastreador. O campo **D** pode assumir os valores **W**(Oeste, GMT negativo) ou **E**(Leste, GMT positivo). O exemplo acima configura o rastreador para o fuso horário -03 (São Paulo)

Data hora para envio GPRS

- a) Comando: **897+SENHA+D+NN**
- b) Exemplo: **8970000W03**
- c) Resposta: **TIME ZONE SET OK.**

d) Altera o fuso horário utilizado pelo rastreador para enviar as mensagens par ao servidor web. O campo **D** pode assumir os valores **W**(Oeste, GMT negativo) ou **E**(Leste, GMT positivo). O exemplo acima configura o rastreador para o fuso horário -03 (São Paulo)

## 6.1- CONFIGURAÇÃO RÁPIDA PARA INTERNET

Envie os comandos abaixo para configurar o aparelho para monitorar pela internet.

1) DESABILITAR O MODO ECONOMICO DE ENERGIA:

**#819#0000#0##**

2) Ligar o modulo GPS

**2220000**

3) cadastrar o(s) número(s) do usuário (no máximo 3 números). Observe que os números do exemplo são (061)8888-9999, (061) 8888-7777 e (061)88884444

**\*556188889999\*0000\*1\*\***

**\*556188887777\*0000\*2\*\***

**\*556188884444\*0000\*3\*\***

Cada Comando retorna uma mensagem em caso de sucesso.

4) Configurar APN da vivo (no caso de utilizar outra operadora verifique o APN, usuário e senha)

**#803#SENHA#NOME\_APN#USUARIO#SENHA##**

5) Habilitar o GPRS:

**7100000**

6) Configurar o IP e a porta do

**#804#SENHA#ENDereco\_IP#PORTA##**

7) Configurar o tempo de envio das mensagens:

**#805#0000#20#1##**

8) Configurar o tempo de envio das mensagens quando o veículo estiver parado (neste caso a configuração é para enviar a posição para o servidor de hora em hora):

**#809#0000#3600#1##**

9) Configurar o fuso horário do rastreador:

**8960000W03**

**8970000W03**

## 6.2 - MODOS DE GERENCIAMENTO DE ENERGIA

**Habilitar** o modo de economia de energia. (Tenha certeza que entende o funcionamento desse modo, suas vantagens e desvantagens)

a) Comando: 120+ SENHA

b) Exemplo: 1200000

c) Resposta: CLOSE VIB MODE

d) Descrição: Ao confirmar o comando, o rastreador habilitará o modo de economia de energia. Quando o veículo for

desligado, o rastreador irá desligar o modulo GPS e GSM, ficando em stand by. Ele será novamente ligado quando o veículo for ligado.

**OBSERVAÇÃO: COM ESTÁ FUNÇÃO ATIVA O RASTREADOR NÃO RESPONDERÁ AOS COMANDOS ENVIADOS COM O VEICULO DESLIGADO.**

Para enviar a posição regularmente no modo de economia de energia (com o veículo desligado)

a) Comando: **#819#SENHA#TEMPO##**

b) Exemplo: **#819#0000#60##**

c) Descrição: No modo de economia de energia, este comando faz com que o rastreador ligue o modulo GPS e GSM de acordo com o intervalo de tempo especificado (em minutos, mínimo 10 minutos, máximo 2000 minutos). Após ligar e enviar os dados, ele novamente desligará os módulos GPS e GSM. Se colocar o tempo igual a 0 o modo de economia de energia será desabilitado.

**Envie o comando 1000000 para habilitar o sensor de vibração.**

**Para desabilitar o modo de economia de energia envie os seguintes**

**comandos: 2220000 #819#0000#0##**

**OBSERVAÇÕES:** Quando no modo de economia de energia e com o veículo desligado você não conseguirá operar o rastreador, pois o módulo GSM estará desligado.

Se estiver viajando em uma auto estrada e o modo de economia estiver habilitado, o rastreador poderá desligar o módulo GPS e GSM. Recomendamos que desabilite esse modo em viagens longas.

## 7.1 - TABELA COM OS PRINCIPAIS COMANDOS

COMANDO	RESPOSTA	FUNÇÃO
008+SENHA+Rz.zzz	SET MOVE RADIUS OK	Habilita o alerta de movimento (z.zzz é o raio em KM)
0090000	MOVE DEFENCE:OFF	Desabilita o alerta de movimento
1000000	VIBRATION SENSOR OK	Habilita o sensor de vibração (o módulo GPS irá funcionar de acordo com o sensor de vibração)
2220000	GPS ON OK	Liga o módulo GPS
3330000	GPS OFF OK	Desliga o módulo GPS
1500000	SET VOICE CALL OFF	Desliga o alerta de Ligação
1510000	SET VOICE CALL ON	Liga o alerta de ligação
0900000	ACC PROMPT OFF	Desabilita o alerta de ligação do veículo
0910000	ACC PROMPT ON	Habilita o alerta de ligação do veículo
6650000HHMM	SET DAILY REPORT OK	Configura o envio da posição uma vez por dia por SMS (HH hora, MM minutos)
6650000OFF		Desativa o envio da posição uma vez por dia.
6660000	TEXTO	Envia um SMS com a posição atual
6690000	LINK	Envia um link com a posição atual
7000000	SET MODE OK, CURRENT MODE: SMS P2P	Alterna para o modo SMS
7100000	SET MODE OK, CURRENT MODE: GPRS	Alterna para o modo GPRS
9400000	POWER OFF	Desliga o rele (bomba de combustível)
9410000	POWER ON	Religa o rele (bomba de combustível)
*Celular*0000*Posição**		Cadastra um número de celular no aparelho

## 7.2 - DÚVIDAS COMUNS

1) O aparelho não envia a posição para o site de monitoramento: Solução:

- a) Verifique se há créditos no chip;
- b) Verifique se o chip está ativo;
- c) Refaça a configuração para a internet.
- d) Verifique as luzes no aparelho (GSM, GPS)
- e) Faça uma ligação para o aparelho, se apresentar fora de área, ligue o veículo, desabilite o modo de economia de energia (comandos 2220000, #819#0000#0##). Caso o problema persista, verifique a instalação elétrica e entre em contato com o suporte técnico.

2) O aparelho sempre dá fora de área e não responde aos SMS enviados

- a) verifique se está enviando os comandos corretamente
- b) Desabilite o modo de economia de energia;
- c) verifique se há saldo no chip.

Informem no e-mail o IMEI do aparelho (sequencia numérica de 15 dígitos afixada na caixa do aparelho e na etiqueta embaixo da tampa) e o número do chip que está no aparelho.

## 7.3 – GARANTIA

Os rastreadores TLT-2N e TLT-2HU possuem garantia de 3 meses contra defeito de fabricação.

A garantia oferecida não cobre:

- a) Erro ou falha na instalação;
- b) Instalação incorreta, danos provocados por ligação elétrica não protegida por fusível;
- c) Inversão da polaridade dos fios na ligação;
- d) Danos provocados por quedas, umidade, produtos químicos diversos;
- e) Erros de configuração ou problemas com o Sim card utilizado;

É imprescindível a apresentação da Nota Fiscal para utilização da garantia.