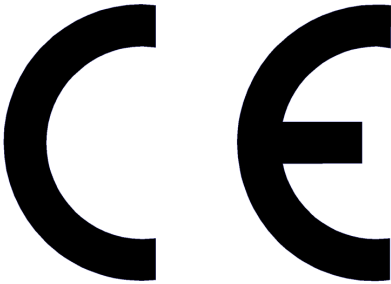




DYNA
MANUAL DO USUÁRIO

2021-10
0.2

PRODUTO	DYNA
OUTROS NOMES	DYNA 45 – DYNA 45° – DYNA FREE SHOCK
NÚMERO DA PEÇA / CÓDIGO DE IDENTIFICAÇÃO	S304
CONFORMIDADE CE	 Regulamento UE 2017/745 - Dispositivo médico de Classe I - Regra 1
PRINCIPAIS NORMAS APLICADAS	ISO 14971:2012 UNI EN 12182:2012 UNI EN 12183:2014
FABRICANTE	Neatech.it SRL via A. de Curtis 4/A, 80040, Cercola (NA), Itália Tel. +39 081 555 1946 www.neatech.it – info@neatech.it
USO PREVISTO	O produto destina-se a ser utilizado para a atenuação ou compensação de uma lesão ou deficiência. Em particular, a cadeira de rodas destina-se a ser utilizada por pessoas com dificuldades de mobilidade temporárias ou permanentes e que necessitam de se deslocar principalmente em espaços interiores.



Preocupamo-nos muito com a qualidade, a segurança e a facilidade de utilização dos nossos produtos. Estamos sempre a tentar melhorá-los. Descarregue a versão mais recente deste manual através da seguinte ligação.

<https://www.neatech-download.it/s304-manual/>

INDICE

1. PREPARAÇÃO PARA A PRIMEIRA UTILIZAÇÃO	1
1.1. Desembalagem	1
2. REGULAÇÕES	2
2.1. Ângulo do assento	7
2.2. Profundidade do assento	8
2.2.1. Versão com assento dinâmico	8
2.2.2. Versão sem assento dinâmico	12
2.3. Profundidade do apoio de braço	14
2.4. Altura dos apoios de braço	16
2.5. Posição do painel lateral	17
2.6. Altura das placas para os pés	19
2.7. Profundidade e ângulo das placas para os pés	20
2.7.1. Regulação da profundidade	21
2.7.2. Regulação do ângulo	21
2.8. Ângulo do encosto	22
2.8.1. Encosto reclinável com pistões	22
2.8.2. Encosto reclinável ativo com molas	22
2.8.3. Encosto regulável com posições fixas	24
2.9. Altura das pegas de empurrar	26
2.10. Ângulo das placas de pé	27
2.10.1. Ângulo ajustável - Ângulo ajustável com apoio dinâmico para as pernas	27

3.	UTILIZAÇÃO DO PRODUTO	30
3.1.	Utilização dos freios de estacionamento	30
3.2.	Funções acionadas por alavanca	31
3.3.	Assento dinâmico	33
3.4.	Utilização de apoios para os pés de ângulo ajustável com molas	36
3.5.	Utilizar placa do apoio para os pés ativas dinâmicas	38
3.6.	Utilização como assento num veículo a motor	41
3.6.1.	Fixação da cadeira de rodas	45
3.6.2.	Instruções de contenção de ocupantes	48
3.7.	Transporte e armazenamento	51
4.	MANUTENÇÃO	56
4.1.	Limpeza	56
4.2.	Controles a efetuar no produto	57
4.2.1.	Regulação dos freios	58
4.3.	Perfuração de pneus	60
4.3.1.	Informações para o usuário	60
4.3.2.	Informações para o centro de assistência autorizado	62
4.4.	Reutilização	62
5.	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	63
5.1.	Desenhos	65
6.	Assistência e condições de garantia	68

6.1. Termos da garantia	68
6.2. Número de série	70



ATENÇÃO

Este símbolo indica a presença de perigo para o usuário ou de danos no produto. Siga sempre as instruções quando este símbolo estiver presente.



PERIGO DE ESMAGAMENTO

Este símbolo indica a presença de um perigo de esmagamento.



INFORMAÇÕES

Este símbolo indica informações gerais para simplificar ou explicar melhor a utilização do produto.



INFORMAÇÕES DE CONTACTO

Este símbolo indica a necessidade de contactar um centro de assistência autorizado ou o fabricante.



COMUNICAÇÃO DE INCIDENTES

Em caso de acidente, contactar o fabricante.



Para obter informações sobre a segurança do produto e retiradas de produtos, por exemplo, para garantir que o fornecedor tem informações de contacto atualizadas, visite o sítio Web do fabricante.



CENTROS DE ASSISTÊNCIA AUTORIZADOS

Para obter uma lista dos centros de assistência autorizados, contactar o fabricante.



Este produto e todas as suas partes não podem ser tratados como lixo doméstico normal. Para mais informações sobre como reciclar e/ou eliminar este produto, contacte o serviço local de eliminação de resíduos.



Qualquer alteração não autorizada do produto pode aumentar o risco de ferimentos pessoais e danos no produto. Todas as alterações devem ser efetuadas por um centro de assistência autorizado. Não utilizar acessórios ou peças sobressalentes não autorizados.



Não utilizar o produto em combinação com outros dispositivos médicos sem primeiro considerar os possíveis riscos da combinação de vários produtos. Prestar especial atenção à combinação de materiais resistentes à ignição e não resistentes à ignição.



AVISO: É proibido utilizar o produto ou as suas peças para outros fins que não os indicados neste manual. Seguir as instruções fornecidas para uma utilização correta. O fabricante não se responsabiliza por danos causados por uma utilização incorreta do produto.



As informações contidas neste manual podem estar sujeitas a alterações sem aviso prévio. Todas as informações, valores e especificações baseiam-se nos detalhes do produto disponíveis à data da redação deste documento. Estes são exemplos representativos e não se destinam a ser exatamente iguais ao produto real.



PERIGO DE CAPOTAMENTO

O perigo de capotamento é muito reduzido, uma vez que o produto foi concebido de acordo com a norma EN 12182. Em todo o caso, é necessário ter especial cuidado ao ajustar e utilizar o produto para evitar danos no usuário ou no próprio produto. **Qualquer transporte num declive superior ao declive máximo de segurança pode ser perigoso. Não se sentar nos apoios dos braços.**



DISPOSITIVOS ANTI-QUEDA

A utilização de dispositivos anti-queda reduz o risco de capotamento. Os dispositivos anti-queda limitam, no entanto, a possibilidade de passar por cima de obstáculos ou de efetuar determinadas manobras. **NÃO É POSSÍVEL TER ESTA CADEIRA DE RODAS SEM DISPOSITIVOS ANTI-QUEDA.**



O centro de gravidade da cadeira de rodas e, consequentemente, a sua estabilidade podem ser influenciados pela posição do usuário, pela utilização de um suporte e pela inclinação do assento



TEMPERATURA

A temperatura de algumas superfícies pode aumentar se o produto for exposto a temperaturas ambiente elevadas ou à luz solar direta.



PERIGO DE ESMAGAMENTO

Certifique-se de que os seus pés não ficam pendurados ou presos no espaço entre os apoios para os pés. De um modo geral, certifique-se de que dispõe de espaço suficiente na zona através da qual se vai deslocar para minimizar o risco de esmagamento.



INFORMAÇÕES

Para obter informações sobre como as pessoas com deficiência visual podem aceder às informações e instruções, contacte o fabricante.



Não utilize a cadeira de rodas se esta apresentar um comportamento anómalo ou incorreto.



A cadeira de rodas pode parar subitamente durante a utilização.



Não se coloque de pé no produto. Ter sempre muito cuidado durante as transferências de e para o assento. Limitar ao mínimo a distância de transferência. Certifique-se também de que as rodas estão bloqueadas para evitar que se movam. Não deixar que as crianças utilizem o produto sozinhas.



O produto não foi concebido para ser desmontado. Não existem partes do produto concebidas para serem manuseadas durante a utilização normal.



Não instale, efetue a manutenção ou utilize o produto sem ler todos os avisos e todo este manual. Mantenha este manual sempre próximo do produto.



UTILIZAÇÃO DA CADEIRA DE RODAS COM O SISTEMA DE ASSENTO NÃO NA POSIÇÃO PADRÃO

A inclinação do assento, a reclinção do encosto ou a elevação dos apoios para os pés podem alterar o centro de gravidade do sistema cadeira + usuário e aumentar o risco de capotamento.



Não transportar passageiros na cadeira de rodas, independentemente da sua idade. A cadeira de rodas não foi concebida para transportar pesos e não é seguro utilizá-la como assento enquanto carrega pesos.

Não se incline sobre a parte de trás da cobertura do encosto para alcançar objetos, pois isso pode fazer com que a cadeira de rodas tombe. Não desloque o seu peso na direção em que está a tentar ir, pois a cadeira de rodas pode tombar. Não se coloque de pé na armação da cadeira de rodas.

Certas patologias podem limitar a capacidade de utilizar a cadeira de rodas em segurança. Não se esqueça de consultar um médico para discutir as suas limitações físicas.

Enfrentar uma subida

Quando se enfrenta uma subida, recomenda-se que o sistema de assento seja colocado na posição predefinida, com exceção do ângulo do assento. É preferível ter um ângulo de assento tão grande quanto possível (assento inclinado para a frente).



MAX 10°

Figura 1

Enfrentar uma descida

Quando se está perante uma descida, recomenda-se que o sistema de assento seja colocado na posição predefinida.



MAX 10°



Figura 2



Não utilize a cadeira de rodas quando subir ou descer declives mais acentuados do que os indicados nas especificações deste manual.

Não utilize a cadeira de rodas para subir ou descer rampas que não estejam equipadas com rebordos adequados para evitar quedas.

Não utilize a cadeira de rodas em inclinações perigosas se a superfície estiver coberta de neve, gelo ou, em geral, se a superfície for irregular.

Enfrentar declives laterais

Ao enfrentar declives laterais, recomenda-se que a cadeira de rodas seja utilizada com extremo cuidado e que o sistema de assento esteja na posição predefinida.



MAX 10°

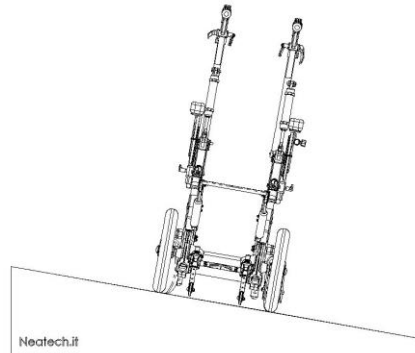


Figura 3



Enfrentar curvas com uma cadeira de rodas

Ao enfrentar curvas com a cadeira de rodas, deve ter-se cuidado.

Ultrapassar obstáculos

Ao enfrentar um obstáculo, tenha cuidado e certifique-se de que o sistema de assento está na posição predefinida. Enfrentar os obstáculos sempre virado para a frente, primeiro com as rodas. Para ajudar a ultrapassar um obstáculo, um assistente pode utilizar o dispositivo anti-queda para levantar as rodas dianteiras da cadeira de rodas. Também é possível puxar ligeiramente a anilha e elevar o tubular para cima para ultrapassar obstáculos mais altos.



Figura 4



Cinto pélvico

A cadeira de rodas está equipada com um cinto pélvico. O cinto pélvico destina-se apenas a posicionar o usuário e não oferece qualquer proteção em caso de acidente. Siga as instruções abaixo para colocar o cinto pélvico.

Versão com assento dinâmico



**Tempo médio
necessário:**
<5 min



Dificuldade média:
Fácil

**CHAVE DE ENCAIXE
HEXAGONAL**



5 mm

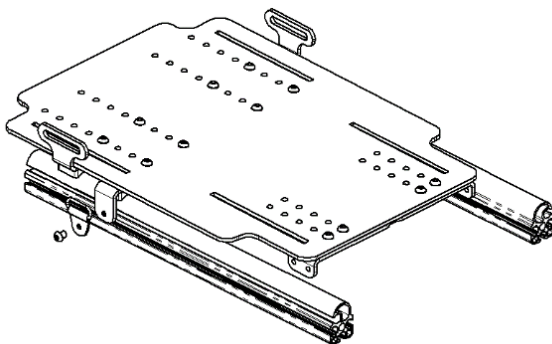


Figura 5

- Aperte o cinto pélvico, enganchando-o no suporte inferior da placa do assento, conforme ilustrado.
- Repetir as operações para os lados esquerdo e direito da cadeira de rodas.

Versão sem assento dinâmico



**Tempo médio
necessário:**
<5 min

**CHAVE DE ENCAIXE
HEXAGONAL**



4 mm



Dificuldade média:
Fácil

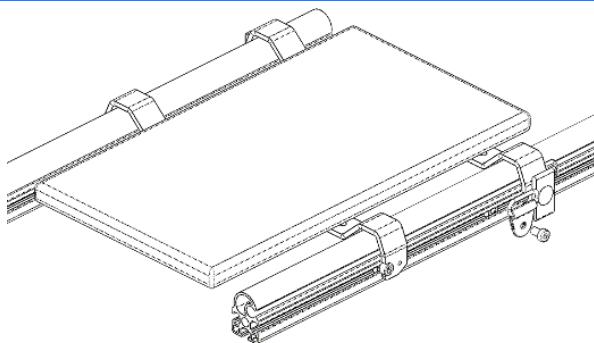


Figura 6

- Colocar a porca quadrada no interior da extrusão.
- Apertar o cinto pélvico como indicado na figura.
- Repetir as operações para os lados esquerdo e direito da cadeira de rodas.



Cinto pélvico

Recomenda-se que a transferência do usuário só seja efetuada na presença de um assistente. Não utilizar os apoios de braços como suporte.

Elevação da cadeira de rodas

Não elevar a cadeira de rodas com o usuário a bordo. Não elevar a cadeira de rodas pelos apoios dos pés. Se for realmente necessário elevar a cadeira de rodas, peça ajuda a pelo menos uma outra pessoa. Segure a cadeira de rodas utilizando os tubulares do assento, como indicado na figura.



Figura 7



ATENÇÃO

É necessário segurar a armação com as duas mãos na parte central dos tubos sem o assento para evitar que a armação se incline em vez de se elevar.

1. PREPARAÇÃO PARA A PRIMEIRA UTILIZAÇÃO

1.1.Desembalagem

No interior da caixa encontram-se:

- Cadeira de rodas DYNA
- Manual



ELIMINAÇÃO DA EMBALAGEM

Para reciclar corretamente os materiais de embalagem, siga as instruções do seu serviço local de eliminação de resíduos.

O produto é entregue já montado e pronto a ser utilizado. Antes de começar a utilizar o produto, certifique-se de que todos os componentes estão presentes. É preferível que a primeira instalação do produto seja efetuada por um centro de assistência autorizado.

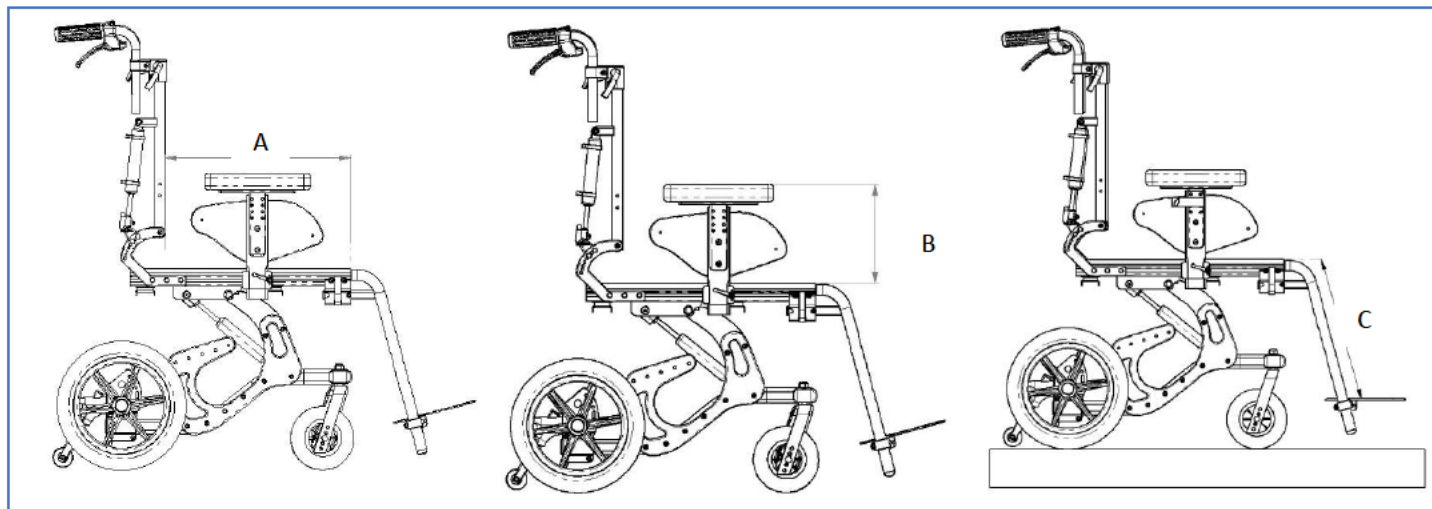
2. REGULAÇÕES

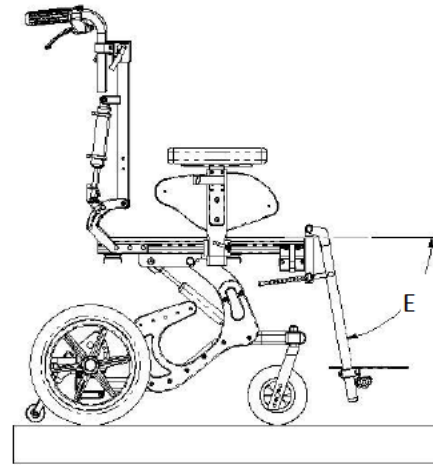
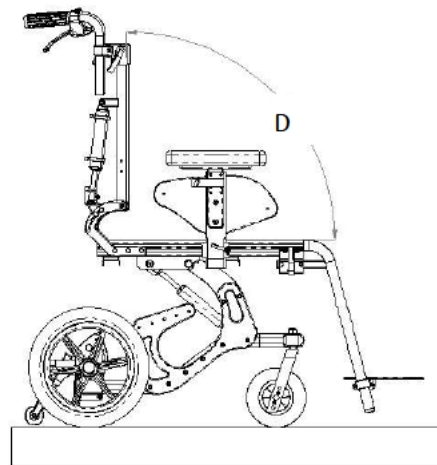
Tipo de operação	
A	Operação que pode ser executada pelo usuário.
B	Operação que pode ser executada por um assistente.
C	A operação deve ser executada por um centro de assistência autorizado.

Regulação	Tipo de operação	Dimensão* *ver desenhos nas páginas seguintes	Posição padrão
Ângulo do assento	B - Assistente	ND	0°
Profundidade do assento	B - Assistente	A	ND
Profundidade do apoio de braços	B - Assistente	ND	ND
Altura do apoio de braços	B - Assistente	B	ND
Altura do painel lateral	B - Assistente	ND	ND
Altura das placas para os pés	B - Assistente	C	ND

Profundidade e ângulo das placas para os pés	B - Assistente	ND	ND
Ângulo do encosto	B - Assistente	D	90°
Altura das pegas para empurrar	B - Assistente	ND	ND
Ângulo das placas para os pés	B - Assistente	E	90°

Tabela 1





DIM.	configuração	Gama
A	Assento dinâmico - largura 30 cm	POS. A 34 cm POS. B 36 cm POS. C 38 cm POS. D 40 cm POS. E 42 cm
	Assento dinâmico - largura 34 cm	POS. A 34 cm POS. B 36 cm POS. C 38 cm POS. D 40 cm POS. E 42 cm
	Assento dinâmico - largura 34 cm	POS. A 42 cm POS. B 44 cm POS. C 46 cm POS. D 48 cm POS. E 50 cm
	Assento dinâmico - largura 38 cm	POS. A 38 cm POS. B 40 cm POS. C 42 cm POS. D 44 cm POS. E 46 cm
	Assento dinâmico - largura 38 cm	POS. A 46 cm POS. B 48 cm POS. C 50 cm POS. D 52 cm POS. E 54 cm

Assento dinâmico - largura 42 cm	POS. A 42 cm POS. B 44 cm POS. C 46 cm POS. D 48 cm POS. E 50 cm
Assento dinâmico - largura 42 cm	POS. A 50 cm POS. B 52 cm POS. C 54 cm
Assento não dinâmico - largura 30 cm	MIN 30 cm - MAX 36 cm
Assento não dinâmico - largura 30 cm	MIN 34 cm - MAX 42 cm
Assento não dinâmico - largura 30 cm	MIN 42 cm - MAX 48 cm
Assento não dinâmico - largura 34 cm	MIN 34 cm - MAX 42 cm
Assento não dinâmico - largura 34 cm	MIN 42 cm - MAX 50 cm
Assento não dinâmico - largura 38 cm	MIN 38 cm - MAX 46 cm
Assento não dinâmico - largura 38 cm	MIN 46 cm - MAX 54 cm
Assento não dinâmico - largura 42 cm	MIN 42 cm - MAX 50 cm

	Assento não dinâmico - largura 42 cm	MIN 50 cm - MAX 54 cm
	Assento não dinâmico - largura 42 cm	MIN 54 cm - MAX 60 cm
	Assento não dinâmico - largura 46 cm	MIN 46 cm - MAX 52 cm
	Assento não dinâmico - largura 46 cm	MIN 52 cm - MAX 58 cm
	Assento não dinâmico - largura 46 cm	MIN 58 cm - MAX 64 cm
B	Apoio de braço padrão	MIN. 18 cm - MAX 27 cm
	Apoio de braço alto	MIN 27 cm - MAX 36 cm
C	Ângulo fixo	MIN 11 cm - MAX 40 cm
	Ângulo ajustável	MIN 3 cm - MAX 45 cm
	Ângulo ajustável - apoio dinâmico para as pernas	MIN 8 cm - MAX 47 cm
D	Ângulo fixo de 90°	90°
	Ângulo fixo de 95°	95°
	Ângulo fixo de 100°	100°
	Ângulo fixo de 105°	105°
	Ângulo fixo de 110°	110°

	Encosto reclinável de posições fixas	90° ou 110° 95° ou 115° 100° ou 120° 105° ou 125° 110° ou 130° 115° ou 135°
	Encosto reclinável com pistões	90° - 130°
	Encosto reclinável ativo com molas	90° - 110° 95° : 110° 100° : 115° 105° : 115° 110° - 120° 120° - 125°
		90° - 125° 95° : 110° 100° : 115° 105° : 115° 110° - 120° 120° - 125°
E	Ângulo fixo	75°
	Ajustáveis	MIN 20° - MAX 90°
	Ajustáveis - Apoios para as pernas dinâmicos	MIN 20° - MAX 90°

Tabela 2

2.1. Ângulo do assento

	  <u>Tempo médio necessário:</u> <1 min <u>Dificuldade média:</u> Fácil	
		• Para regular a inclinação do assento, utilize as alavancas como descrito na secção 3.2.

2.2. Profundidade do assento

2.2.1. Versão com assento dinâmico

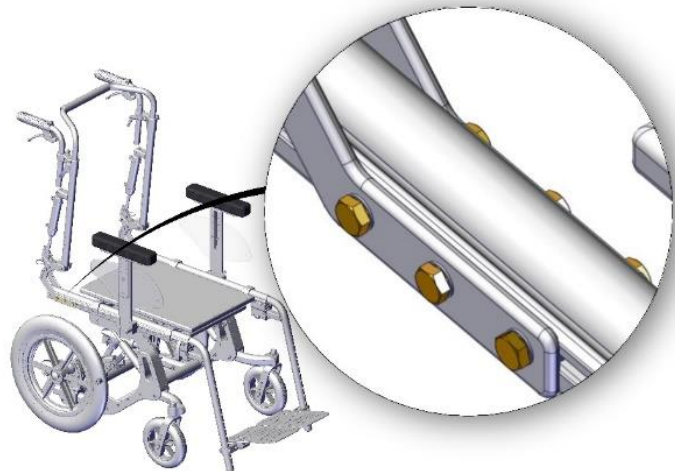
	 <u>Tempo médio necessário:</u> 20 min  <u>Dificuldade média:</u> Fácil	CHAVE HEXAGONAL  10 mm CHAVE DE ENCAIXE HEXAGONAL  4 mm
		• Desapertar os 6 parafusos indicados na figura • Repetir as operações para os lados esquerdo e direito da cadeira de rodas.

Figura 8

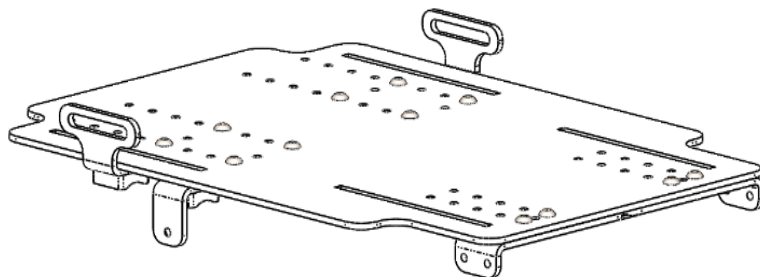
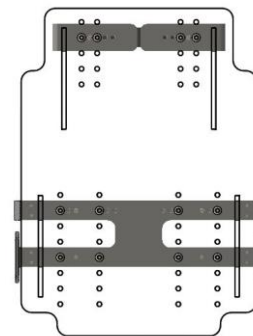
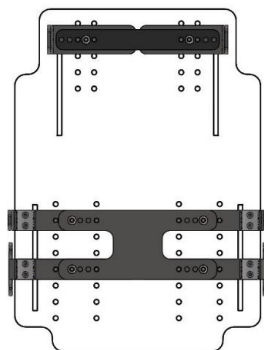


Figura 9

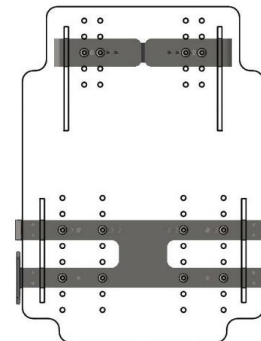
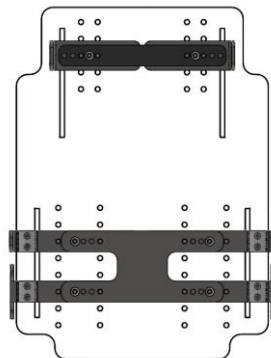
- Retirar a almofada do assento.
- Desapertar os 12 parafusos indicados na figura.
- Colocar as chapas à profundidade de assento pretendida.
- Apertar os 12 parafusos seguindo as instruções na ordem inversa.
- Voltar a montar a almofada do assento.
- Volte a apertar os 12 parafusos do encosto, certificando-se de que os lados esquerdo e direito estão na mesma posição.

	PARTE INFERIOR	PARTE SUPERIOR
POS. A		

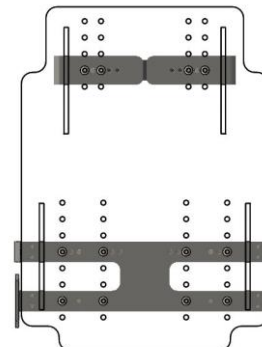
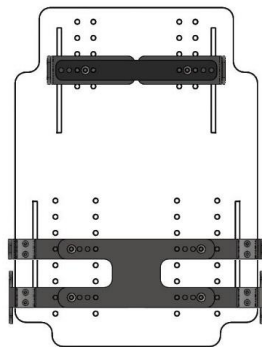
POS. B



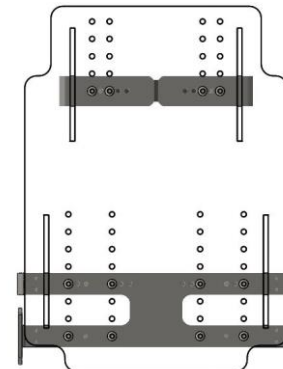
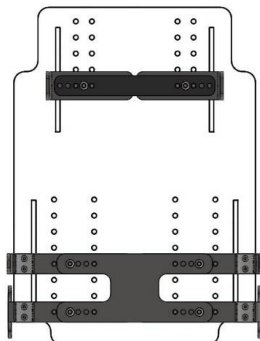
POS. C



POS. D



POS. E



2.2.2. Versão sem assento dinâmico

	  <u>Tempo médio necessário:</u> 5 min <u>Dificuldade média:</u> Fácil	CHAVE HEXAGONAL  10 mm
--	---	--



ATENÇÃO

A profundidade do assento direito e esquerdo deve ser selecionada separadamente. Posicione-os sempre da mesma forma

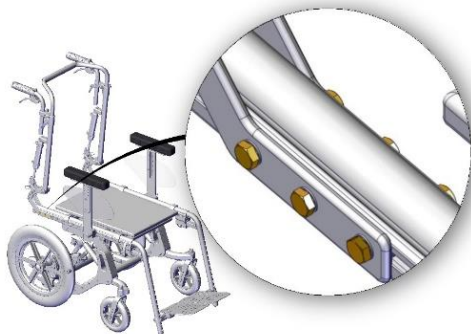


Figura 10

- Desapertar os 6 parafusos indicados na figura.
- Posicionar o encosto de acordo com a posição pretendida.
- Voltar a apertar os seis parafusos.
- Repetir a operação para os lados esquerdo e direito da cadeira de rodas.

ENCOSTO FIXO

Com o encosto fixo, existem apenas 4 parafusos de cada lado.

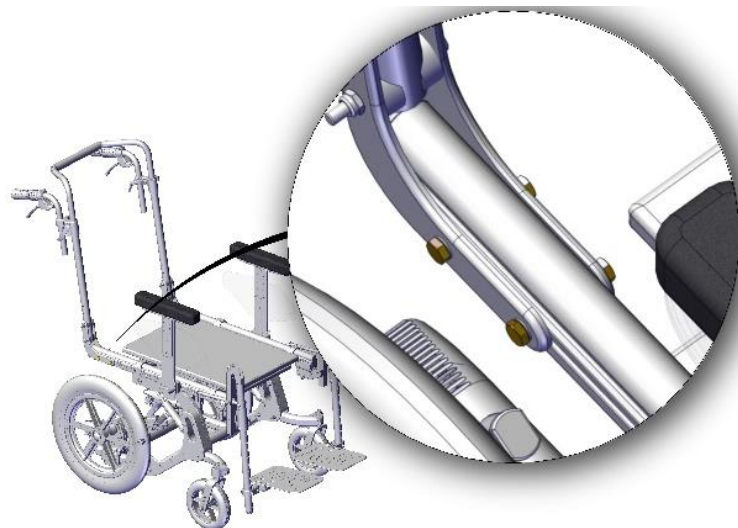


Figura 11

2.3. Profundidade do apoio de braço

	 <u>Tempo médio necessário:</u> <5 min  <u>Dificuldade média:</u> Fácil	CHAVE DE ENCAIXE HEXAGONAL  4 mm
--	--	--



LADO DIREITO E LADO ESQUERDO

Os lados direito e esquerdo podem ser ajustados de forma independente.

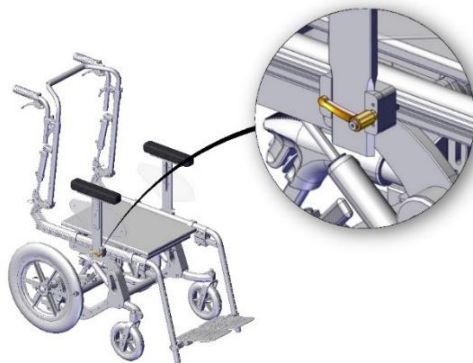


Figura 12

- Desaperte a alavanca indicada na figura e retire o apoio de braço.

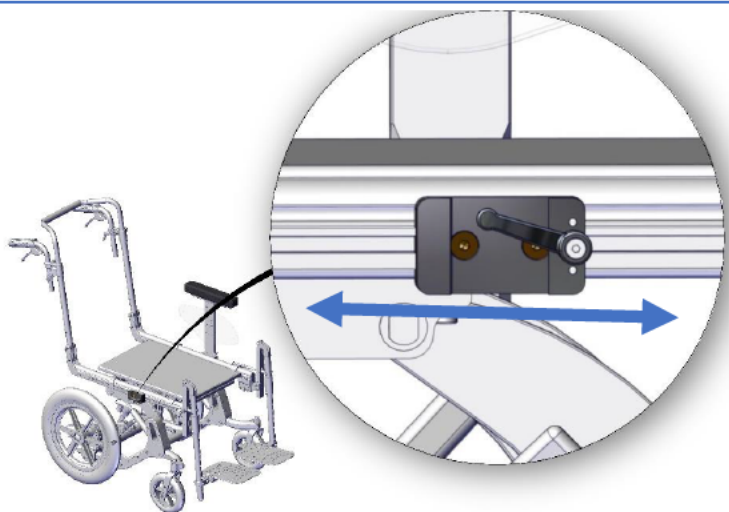


Figura 13

- Desaperte os 2 parafusos indicados na figura e posicione o grampo do apoio de braço como pretendido.
- Voltar a apertar os 2 parafusos e posicionar novamente o apoio de braço e apertar a alavanca.

2.4. Altura dos apoios de braço

	 	<u>Tempo médio necessário:</u> <5 min <u>Dificuldade média:</u> Fácil	CHAVE DE ENCAIXE HEXAGONAL  4 mm
--	--	--	--



LADO DIREITO E LADO ESQUERDO

Os lados direito e esquerdo podem ser ajustados de forma independente.

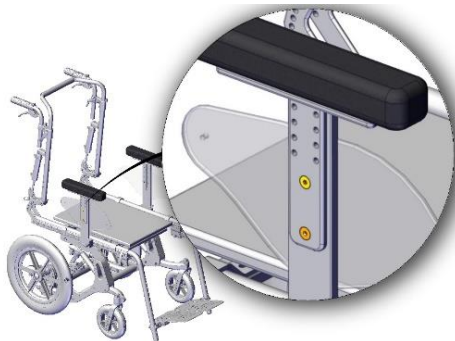


Figura 14

- Desapertar os 2 parafusos indicados na figura.
- Posicionar o apoio de braço de acordo com a altura pretendida.
- Voltar a apertar os 2 parafusos.

2.5. Posição do painel lateral

	 	<u>Tempo médio necessário:</u> <5 min <u>Dificuldade média:</u> Fácil	CHAVE DE ENCAIXE HEXAGONAL 	3 mm
--	--	--	--	------



LADO DIREITO E LADO ESQUERDO

Os lados direito e esquerdo podem ser ajustados de forma independente.



ALTURA DO APOIO DE BRAÇO E PAINEL LATERAL

É preferível ajustar primeiro a altura do apoio de braço e depois a posição do painel lateral.



GAMA

Assegurar-se de que a posição escolhida não constitui um obstáculo para o apoio de braço.



Figura 15

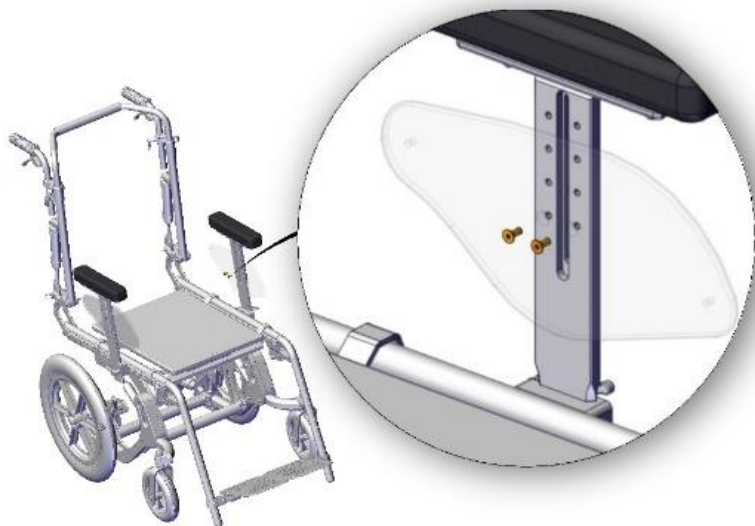


Figura 16

- Desapertar os 2 parafusos indicados na figura e posicionar o painel lateral como pretendido.
- Voltar a apertar os 2 parafusos.

2.6. Altura das placas para os pés

		<u>Tempo médio necessário:</u> 5 min	CHAVE DE ENCAIXE HEXAGONAL 	6 mm
		<u>Dificuldade média:</u> Fácil	CHAVE HEXAGONAL 	13 mm



LADO DIREITO E LADO ESQUERDO

É possível ajustar as placas para os pés esquerdo e direito independentemente se tiver pés separadas para as placas para os pés.

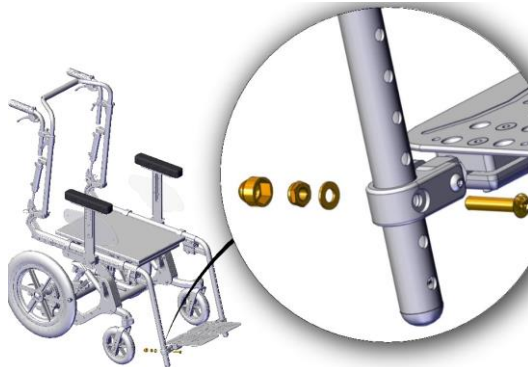


Figura 17

- Desapertar o parafuso indicado na figura com uma chave sextavada de 6 mm, segurando a porca na parte de trás com uma chave hexagonal de 13 mm.
- Posicionar as placas para os pés acordo com a altura pretendida.
- Voltar a apertar o parafuso.

2.7. Profundidade e ângulo das placas para os pés

	 	<u>Tempo médio necessário:</u> <5 min <u>Dificuldade média:</u> Fácil	CHAVE DE ENCAIXE HEXAGONAL  4 mm
--	--	--	--



LADO DIREITO E LADO ESQUERDO

É possível ajustar as placas para os pés esquerdo e direito independentemente se tiver pés separadas para as placas para os pés.



INFORMAÇÕES

Não é possível efetuar esta operação com placa para os pés dinâmica ativa. Ver secção 3.5.

2.7.1. Regulação da profundidade

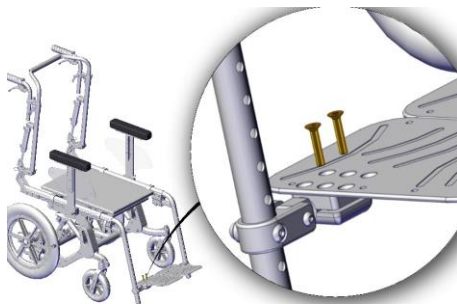


Figura 18

- Desapertar os 2 parafusos indicados na figura.
- Posicionar a placa para os pés de acordo com a profundidade pretendida.
- Voltar a apertar os parafusos.

2.7.2. Regulação do ângulo

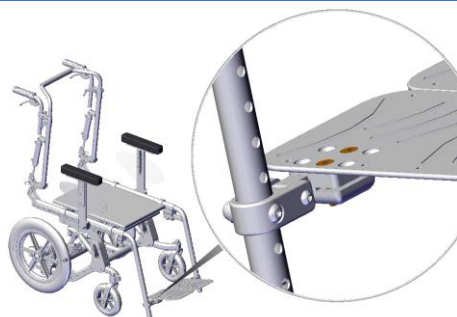


Figura 19

- Desapertar os 2 parafusos indicados na figura.
- Posicionar a placa para os pés ao ângulo pretendido.
- Voltar a apertar os parafusos.

2.8. Ângulo do encosto

2.8.1. Encosto reclinável com pistões

- Utilizar as alavancas situadas por cima do encosto. Ver secção 3.2.

2.8.2. Encosto reclinável ativo com molas

- Utilizar as alavancas situadas por cima do encosto. Ver secção 3.2.



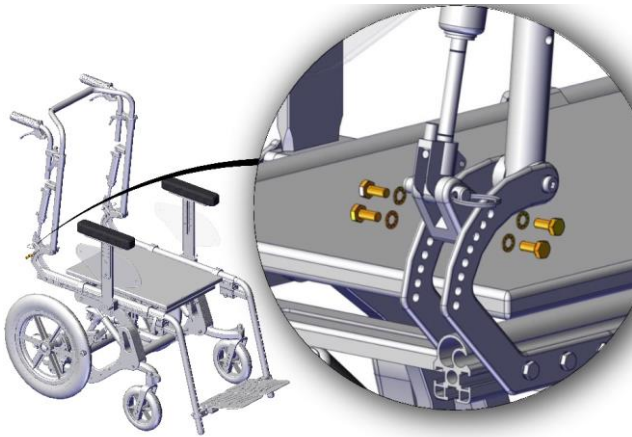
É possível ajustar ainda mais o ângulo do encosto seguindo as instruções abaixo.



ATENÇÃO

O ângulo do encosto direito e esquerdo deve ser seleccionado separadamente. Posicionar sempre as duas partes do encosto da mesma forma

	 <u>Tempo médio necessário:</u> 5 min  <u>Dificuldade média:</u> Fácil	CHAVE HEXAGONAL  10 mm
--	---	---

 Figura 20	• Retirar o encosto. • Desapertar os 4 parafusos indicados na figura. • Colocar as ferragens assinaladas na figura de acordo com o ângulo de inclinação do encosto pretendido. • Voltar a apertar os parafusos. • Repetir as operações para os lados esquerdo e direito da cadeira de rodas. • Reposicionar o encosto.
---	---

2.8.3. Encosto regulável com posições fixas

	 <u>Tempo médio necessário:</u> 5 min  <u>Dificuldade média:</u> Fácil	CHAVE HEXAGONAL  10 mm
--	---	--

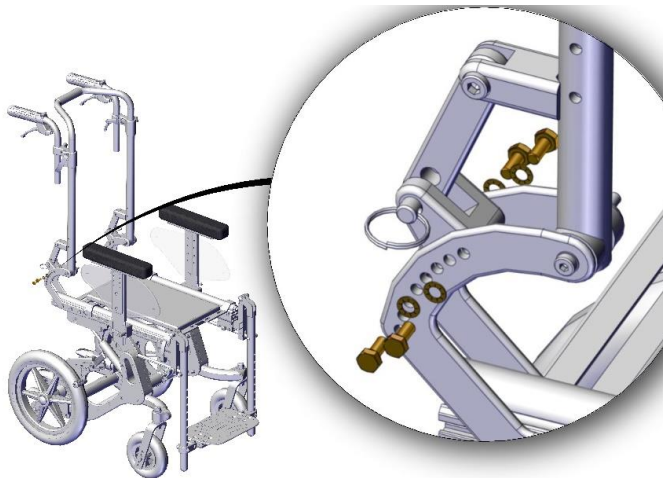


Figura 21

- Retirar o encosto.
- Desapertar os 4 parafusos indicados na figura.
- Colocar as ferragens assinaladas na figura de acordo com o ângulo de inclinação do encosto pretendido.
- Voltar a apertar os parafusos.
- Repetir as operações para os lados esquerdo e direito da cadeira de rodas.
- Reposicionar o encosto.



ATENÇÃO

O ângulo do encosto direito e esquerdo deve ser selecionado separadamente. Posicionar sempre as duas partes do encosto da mesma forma



REGULAÇÃO ADICIONAL

Depois de regular o ângulo do encosto, como descrito acima, pode ajustá-lo mais 20°, agindo simplesmente no eixo indicado na figura.

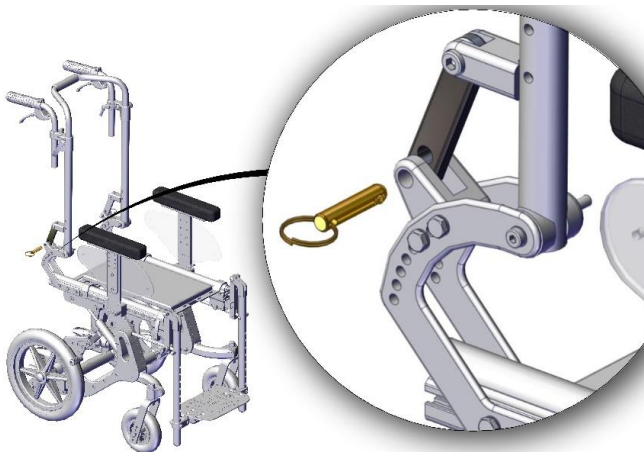


Figura 22

2.9. Altura das pegas de empurrar

	 <u>Tempo médio necessário:</u> <5 min  <u>Dificuldade média:</u> Fácil	
--	--	--



LADO DIREITO E LADO ESQUERDO

Os lados direito e esquerdo podem ser ajustados de forma independente.



Figura 23

- Desaperte a alavanca indicada na figura e regule a altura da pega para empurrar conforme pretendido.
- Voltar a apertar a alavanca.

2.10. Ângulo das placas de pé

2.10.1. Ângulo ajustável - Ângulo ajustável com apoio dinâmico para as pernas



**Tempo médio
necessário:**

<1 min



Dificuldade média:

Fácil

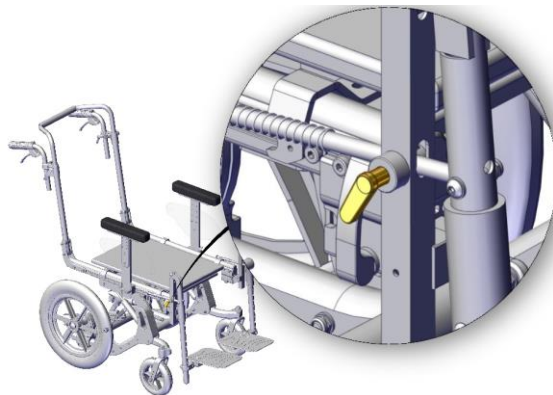


Figura 24

- Desapertar a alavanca indicada na figura.
- Definir o ângulo como pretendido.
- Voltar a apertar a alavanca



LADO DIREITO E LADO ESQUERDO

É possível ajustar as placas para os pés esquerdo e direito independentemente se tiver pás separadas para as placas para os pés.



FUNÇÃO DINÂMICA

Para utilizar a placa de pé com mola como placa de pé dinâmica, basta desapertar a alavanca indicada na figura. Desta forma, o tubo do apoio para os pés acompanhará dinamicamente todos os movimentos do usuário.

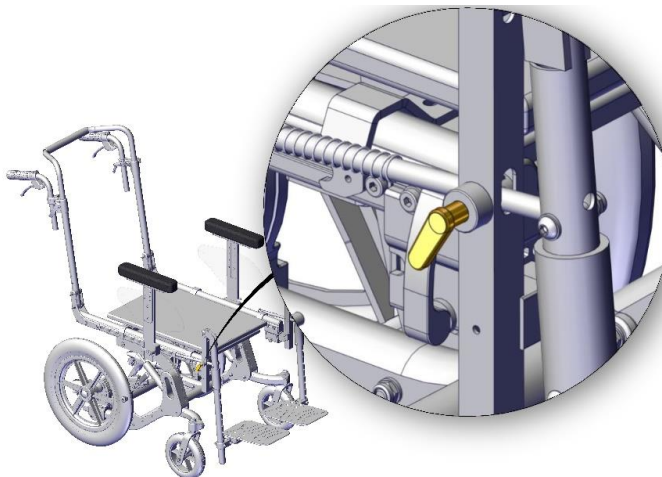


Figura 25

BLOQUEIO DA FUNÇÃO DINÂMICA

Se necessário, para bloquear este movimento, basta apertar novamente a alavanca indicada na figura.

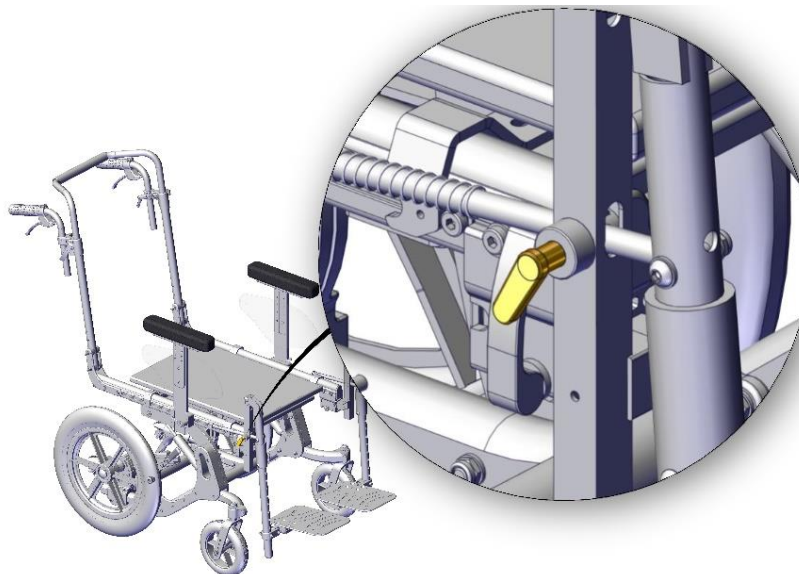
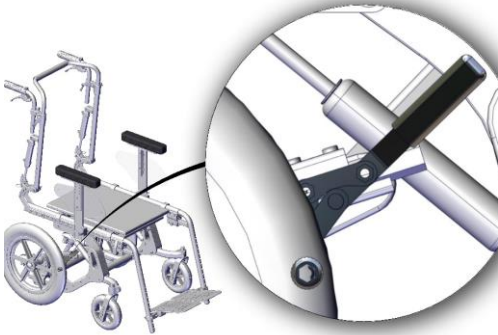


Figura 26

3. UTILIZAÇÃO DO PRODUTO

3.1.Utilização dos freios de estacionamento

	  <u>Tempo médio necessário:</u> <1 min <u>Dificuldade média:</u> Fácil	
 Figura 27	• Utilize a alavanca indicada na figura para bloquear a cadeira de rodas.	



ATENÇÃO

Ao acionar o travão, acionar sempre os freios esquerdo e direito. A utilização da cadeira de rodas com apenas uma roda bloqueada pode ser perigoso.

Com os freios acionados, deve ser impossível empurrar a cadeira de rodas.

3.2.Funções acionadas por alavanca

A cadeira de rodas pode ser equipada com uma série de funções que podem ser controladas com alavancas. Estas funções são:

- Inclinação do assento.
- Encosto reclinável com pistões
- Encosto reclinável ativo com molas a gás

Consoante a cadeira de rodas, cada uma destas funções deve ser acionada com uma das seguintes alavancas.

A  Esta alavanca está situada na parte superior das pegas para empurrar. Mantê-la pressionada para ativar a função relevante.	B  Esta alavanca está localizada na parte inferior das pegas para empurrar. Mantê-la pressionada para ativar a função relevante.	C  Esta alavanca está situada na parte inferior das pegas para empurrar. Esta alavanca é utilizada para o encosto ativo dinâmico. Quando a alavanca preta está completamente abaixada, a mola de gás está bloqueada. Para desbloquear, puxe a alavanca preta para cima. Para a bloquear numa determinada posição: puxar a alavanca preta para cima; colocar o encosto na posição pretendida, puxar a alavanca vermelha para cima e empurrar a alavanca preta para baixo.
---	--	--

Funções	A	B	C
1 - Inclinação 3 - Encosto dinâmico com pistões	3	1	
1 - Inclinação 4 - Encosto ativo dinâmico com mola a gás	1		4
1 - Inclinação		1	

3.3.Assento dinâmico

Os movimentos do encosto e do assento estão associados com uma determinada relação. Na prática, um movimento do encosto corresponde a um certo movimento do assento.

O sistema de movimento dinâmico pode ser bloqueado em qualquer posição ou deixado livre.

Para o fazer, acionar as alavancas nas pegas para empurrar. Ver secção 3.2 para mais informações.

O assento dinâmico só pode ser utilizado como base para outros sistemas de assentos.

O assento dinâmico pode ser fornecido com tiras adesivas destacáveis para facilitar o posicionamento e a fixação do sistema de assento.



PERIGO DE ESMAGAMENTO

Não aproximar as mãos do assento durante os movimentos dinâmicos para reduzir o risco de esmagamento.



ATENÇÃO

Nunca utilize o assento dinâmico diretamente como assento.

INFORMAÇÕES

É possível dissociar o movimento do encosto do movimento do assento. Para o efeito, retirar as duas travas indicadas na figura. Repetir a operação para os lados esquerdo e direito da cadeira de rodas.

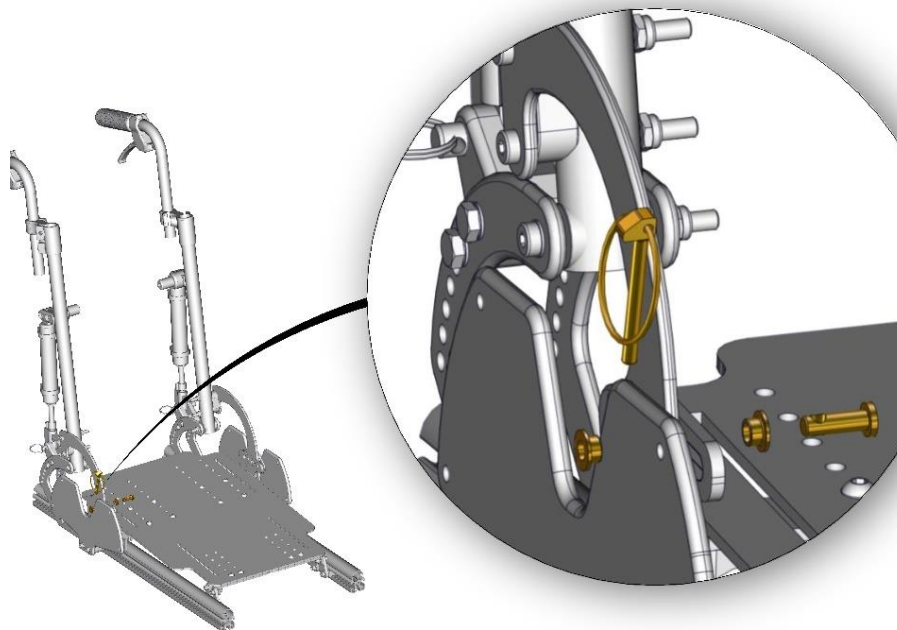


Figura 28



INFORMAÇÕES

O movimento do encosto (ou do encosto e do assento, se estes estiverem ligados) pode ser bloqueado através do sistema de bloqueio indicado na figura.

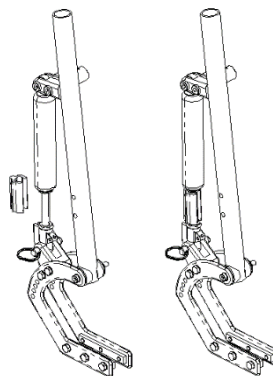


Figura 29



INFORMAÇÕES

Para facilitar o posicionamento do usuário, a mola de gás pode ser bloqueada utilizando a alavanca, tal como explicado na secção 3.2.

3.4.Utilização de apoios para os pés de ângulo ajustável com molas

É possível escolher entre deixar o dinamismo da placa de pé livre ou bloqueá-lo numa determinada posição, acionando simplesmente uma alavanca.

	 	<u>Tempo médio necessário:</u> <1 min <u>Dificuldade média:</u> Fácil	
--	--	--	--



LADO DIREITO E LADO ESQUERDO

É possível ajustar as placas para os pés esquerdo e direito independentemente se tiver pás separadas para as placas para os pés.

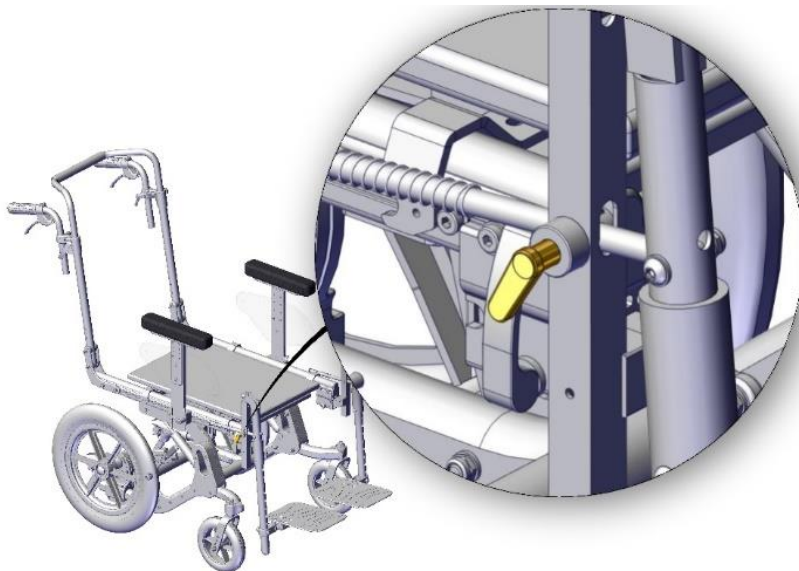


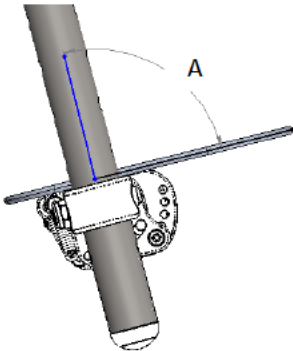
Figura 30

- Desapertar a alavanca indicada na figura para deixar o apoio para os pés livre de se mover.
- Apertar a alavanca indicada na figura para bloquear o apoio para os pés numa determinada posição.

3.5.Utilizar placa do apoio para os pés ativas dinâmicas

A pá do apoio para os pés dinâmica adapta-se aos movimentos de impulso do pé.

É possível optar por deixar o dinamismo das pás livre ou bloqueá-lo numa determinada posição.

	(A) VALORES POSSÍVEIS
	90°
	101°
	113°
	124°
	135°

		<u>Tempo médio necessário:</u> <5 min	CHAVE DE ENCAIXE HEXAGONAL 	4 mm
		<u>Dificuldade média:</u> Fácil		

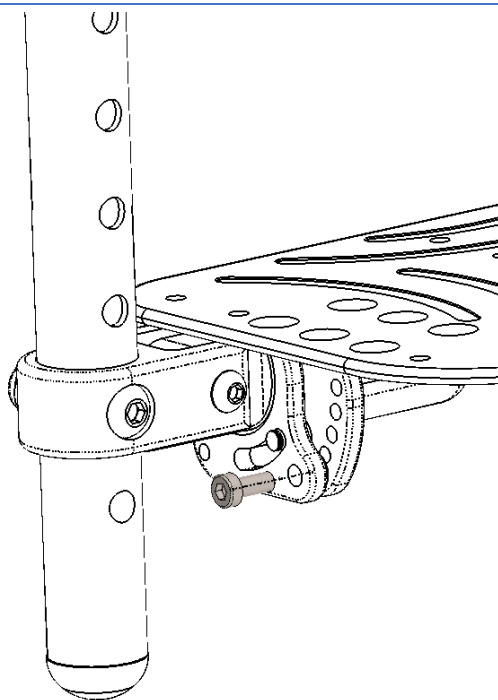
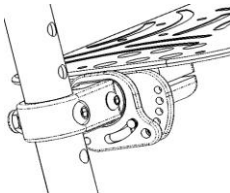
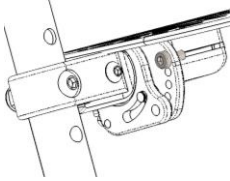
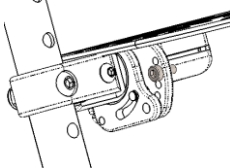


Figura 31

- Desapertar a alavanca indicada na figura para deixar o apoio para os pés livre de se mover.
- Apertar o parafuso indicado na figura para bloquear o apoio para os pés numa determinada posição.

Quando a placa do apoio para os pés se move livremente, tem uma excursão de 45°. É possível limitar esta excursão apertando um parafuso como se mostra abaixo.

	 <u>Tempo médio necessário:</u> <5 min  <u>Dificuldade média:</u> Fácil	CHAVE DE ENCAIXE HEXAGONAL  4 mm
	GAMA: 45° 90°-135°	
	GAMA: 25° 90°-115°	
	GAMA: 13° 90°-103°	

3.6.Utilização como assento num veículo a motor



É possível usar o sistema de fixação de quatro pontos.



Se possível, o usuário da cadeira de rodas deve transferir-se para o assento do veículo e utilizar os sistemas de segurança previstos pelo fabricante do veículo. A cadeira de rodas desocupada deve ser transportada na bagageira ou fixada de outra forma no interior do veículo.



ATENÇÃO

- Certifique-se de que o veículo está devidamente equipado para transportar um usuário de cadeira de rodas e de que o método de acesso/saída é adequado ao seu tipo de cadeira de rodas.
- O veículo deve ter uma resistência adequada do piso para suportar o peso combinado do ocupante, da cadeira de rodas e dos acessórios.
- A facilidade de acesso e a manobrabilidade num veículo a motor podem ser significativamente influenciadas pelo tamanho da cadeira de rodas e pelo seu raio de viragem. Uma cadeira de rodas mais pequena ou com um raio de viragem menor oferece geralmente maior facilidade de acesso ao veículo e de manobrabilidade para uma posição virada para a frente.
- A cadeira de rodas foi concebida para ser fixada virada para a frente quando utilizada como assento num veículo a motor e cumpre os requisitos da norma ISO 7176-19:2008 relativos ao transporte virado para a frente e aos impactos na cabeça. A cadeira de rodas não foi testada para outras direções num veículo. O cumprimento desta norma não impede a utilização de uma cadeira de rodas virada para a retaguarda em grandes veículos acessíveis, como autocarros.
- A cadeira de rodas foi testada dinamicamente numa orientação virada para a frente, com ATD imobilizado por ambos os cintos pélvicos e para os ombros.



ATENÇÃO

A cadeira de rodas é submetida a testes de colisão de acordo com a norma ISO 7176-19. Esta norma considera usuários com um peso mínimo de 22 kg. Se o seu peso for inferior a 22 kg, deve prestar especial atenção à configuração da cadeira de rodas antes de a utilizar como assento num veículo motorizado.



ATENÇÃO

A cadeira de rodas deve ser inspecionada por um representante do fabricante antes de poder ser reutilizada após ter estado envolvida em qualquer tipo de acidente de viação.



ATENÇÃO

A cadeira de rodas foi testada no automóvel, de acordo com a norma ISO 7176-19, com o sistema de assento na POSIÇÃO PADRÃO. Em especial, certificar-se de que a cadeira de rodas foi testada com o assento na horizontal, os apoios para os pés totalmente baixados e o encosto totalmente levantado. Tenha especial cuidado ao utilizar a cadeira num automóvel com um posicionamento diferente.



ATENÇÃO

A cadeira não pode, em caso algum, ser utilizada no automóvel se a altura do assento não estiver no ponto mais baixo.



ATENÇÃO

A cadeira de rodas tem um grande número de configurações e acessórios. A segurança da cadeira, quando utilizada como assento num veículo a motor, é garantida pelo fabricante se a configuração específica estiver prevista na nota de encomenda e se todas as instruções do manual forem respeitadas. Em particular, podem existir certos acessórios que não são compatíveis com a utilização como assento num veículo a motor ou que exigem precauções especiais.

ATENÇÃO

Se o encosto for do tipo mola de gás, quando a cadeira de rodas for utilizada como assento num veículo motorizado, o movimento da mola de gás deve ser bloqueado com o sistema de bloqueio indicado na figura. Repetir sempre a operação para os lados esquerdo e direito da cadeira de rodas. AVISO: A segurança da cadeira de rodas e do usuário não pode ser garantida se o movimento da mola de gás não estiver devidamente bloqueado quando a cadeira de rodas for utilizada como assento num veículo motorizado.

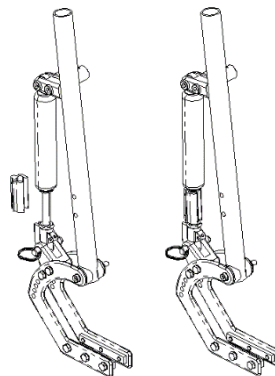


Figura 32

ATENÇÃO

Se o apoio para as pernas for do tipo dinâmico, quando a cadeira de rodas for utilizada como assento num veículo motorizado, o movimento do apoio para as pernas deve ser bloqueado apertando a alavanca indicada na figura. Repetir sempre a operação para os lados esquerdo e direito da cadeira de rodas. AVISO: A segurança da cadeira de rodas e do usuário não pode ser garantida se o movimento do apoio de pernas a gás não estiver devidamente bloqueado quando a cadeira de rodas for utilizada como assento num veículo motorizado.

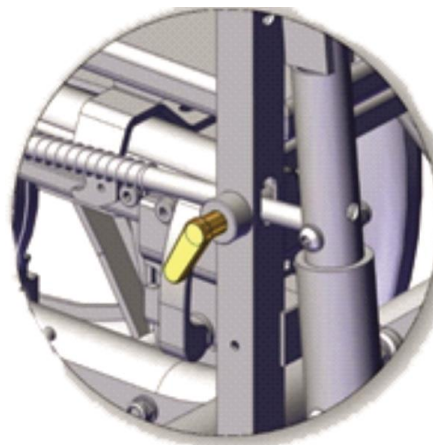


Figura 33

ATENÇÃO



Se possível, os acessórios da cadeira de rodas, tais como suportes para comando do acompanhante ou mesas, devem ser fixados de forma segura à própria cadeira de rodas ou retirados e fixados de forma segura no interior do veículo, para que não se possam partir e causar danos aos ocupantes do veículo em caso de acidente.

3.6.1. Fixação da cadeira de rodas

ATENÇÃO



- Os sistemas de ancoragem WTORS padrão aprovados de acordo com a norma ISO 10542 só são testados até 85 kg.
- Para cadeiras de rodas com peso superior a 85 kg, recomenda-se a utilização de um sistema de ancoragem Heavy Duty adequado ao peso total da cadeira de rodas, incluindo todos os acessórios. Se utilizar um sistema Heavy Duty, utilize 4 fixadores para fixar a cadeira de rodas, 2 na parte da frente e 2 na parte de trás. Se utilizar um sistema de fixação padrão com uma cadeira de rodas com peso superior a 85 kg, utilize um sistema de 6 fixações, 2 à frente e 4 atrás.
- Não utilizar elementos de fixação que não estejam em conformidade com a norma ISO 10542

ATENÇÃO



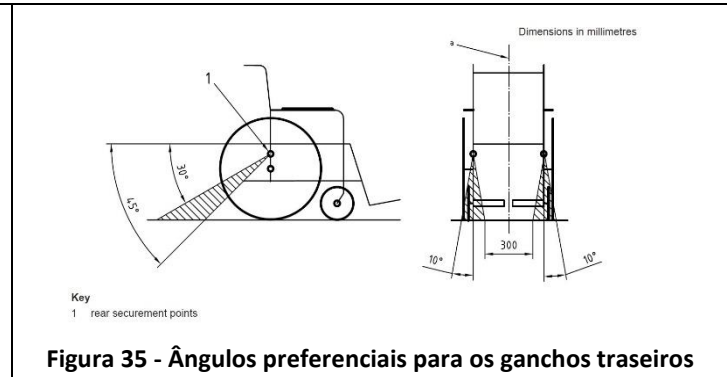
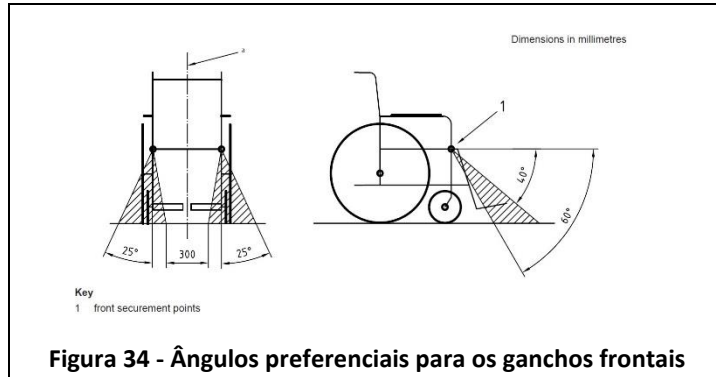
- Utilizar o WTORS (sistema de retenção do ocupante para cadeira de rodas) de acordo com as instruções do fabricante do WTORS.
- Utilize sempre sistemas de ancoragem e de retenção do ocupante de cadeiras de rodas aprovados pela norma ISO 10542-1 que sejam adequados ao peso da cadeira de rodas.
- A cadeira de rodas só pode ser fixada através dos pontos de ancoragem na estrutura da cadeira de rodas.
- A cadeira de rodas não pode ser fixada a nenhum acessório (ganchos, apoios de braços, suportes anti-queda, etc.).
- Não devem ser efetuadas modificações ou substituições nos pontos de ancoragem/fixação da cadeira de rodas para sistemas de ancoragem de 4 pontos, nem nos elementos de construção ou partes da estrutura sem consultar o fabricante.

ATENÇÃO



- Utilizar sempre quatro pontos de fixação.

Pontos de fixação





Utilizar os pontos de fixação com o símbolo indicado na figura. Fixar a cadeira de rodas em 4 pontos, 2 à frente e 2 atrás.

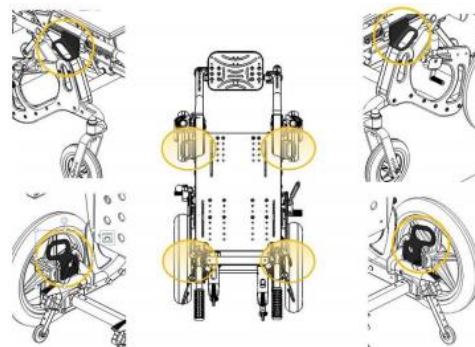


Figura 36

3.6.2. Instruções de contenção de ocupantes

ATENÇÃO



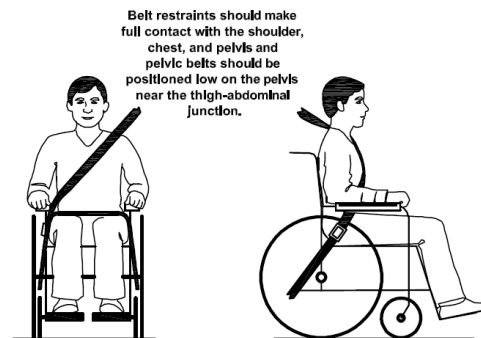
- Utilize um sistema de retenção do ocupante de 3 pontos para fixar o ocupante.
- Utilize sempre os cintos pélvico e peitoral para reter o ocupante e reduzir a possibilidade de impactos na cabeça e no peito com componentes do veículo.
- Qualquer sistema de retenção, como um sistema de 3 pontos, não deve ser utilizado para o retenção dos ocupantes num veículo em movimento, independentemente de estar rotulado com a norma ISO 7176-19 ou SAE J2249 ou qualquer outro equivalente. Utilize um sistema de retenção do ocupante ancorado ao veículo e certificado.
- Utilizar um apoio para a cabeça corretamente posicionado quando se transporta numa cadeira de rodas.
- Os cintos e arneses para cadeiras de rodas têm apenas uma função postural. Não as utilize para proteger o usuário quando utilizar a cadeira de rodas como assento num veículo motorizado.
- Os cintos dos ocupantes devem estar em contacto total com os ombros, o tórax e a pélvis e os cintos pélvicos devem estar posicionados na parte inferior da pélvis, perto da junção coxa-abdómen (conforme especificado na norma ISO 7176-19:2008).
- Os cintos superiores do peito devem passar pelo centro do ombro e atravessar o peito.
- Os cintos devem ser ajustados tão apertados quanto possível, de acordo com o conforto do usuário.
- A correia do cinto não deve ser torcida durante a utilização.
- Ao aplicar o sistema de retenção dos ocupantes, tenha o cuidado de posicionar a fivela do cinto de segurança de modo a que o botão de libertação não entre em contacto com os componentes da cadeira de rodas durante a condução ou em caso de acidente.
- Os cintos não devem ser afastados do corpo do usuário por componentes da cadeira de rodas, tais como apoios de braços ou rodas.

POSICIONAMENTO INCORRETO DO CINTO



AS FIXAÇÕES DO CINTO NÃO DEVEM SER AFASTADAS DO CORPO POR PARTES DA CADEIRA DE RODAS, COMO OS APOIOS DE BRAÇOS OU AS RODAS

POSICIONAMENTO CORRETO DO CINTO



AS FIVELAS DOS CINTOS DEVEM ESTAR EM CONTACTO TOTAL COM OS OMBROS, O TRONCO E A QUADRIL. ALÉM DISSO, OS CINTOS PÉLVICOS DEVEM SER COLOCADOS NA PARTE INFERIOR DA QUADRIL, PERTO DA ARTICULAÇÃO DA ANCA

Sistema de retenção dos ocupantes com um sistema de 4 pontos

O cinto pélvico deve ser usado numa posição baixa na parte da frente da pélvis, de modo a que o ângulo do cinto pélvico se situe entre 30° e 75° em relação à horizontal. É preferível um ângulo maior dentro do intervalo indicado, por exemplo, um ângulo próximo de 75°, mas nunca superior.

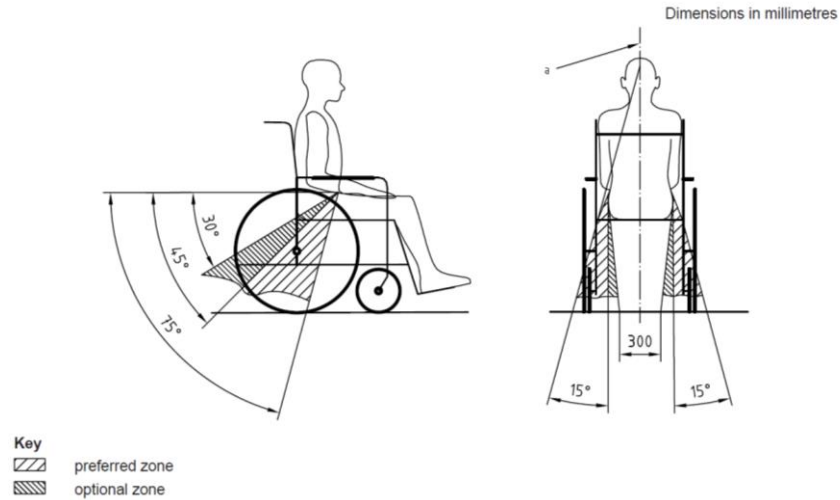


Figura 37

3.7. Transporte e armazenamento

O produto pode ser armazenado a temperaturas entre -20 °C e +45 °C.

O produto pode ser transportado na bagageira de um veículo, mesmo sem caixa. O produto também pode ser transportado por via aérea. Se for necessário enviar o produto, este deve ser protegido com uma embalagem adequada.

Uma embalagem universal não pode ser fornecida, pelo que o usuário deve providenciá-la ele próprio. A embalagem utilizada deve ser resistente à água e ao pó e suficientemente forte para proteger o produto de choques. Ao colocar a cadeira de rodas na caixa, proteger todas as partes salientes com um pouco de esponja ou material semelhante.

Se não for utilizar o produto durante um longo período de tempo, guarde-o num local limpo e afastado de fontes de calor. Para facilitar o transporte da cadeira de rodas, podem ser efetuadas as seguintes operações.

Fechar as pegas de empurrar



Figura 38

- Desapertar a alavanca indicada na figura.
- Fechar a pega de empurrar
- Repetir as operações para os lados esquerdo e direito da cadeira de rodas.

Remover os apoios para os pés

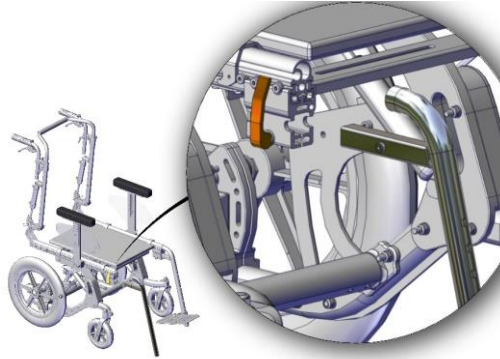


Figura 39

- Desapertar a alavanca indicada na figura.
- Remover o apoio para os pés
- Repetir as operações para os lados esquerdo e direito da cadeira de rodas.

Desmontagem das rodas de tração

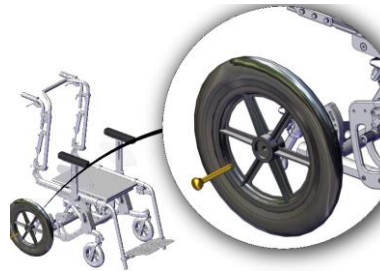


Figura 40

- Aperte o botão indicado na imagem e retire o eixo e a roda.
- Repetir as operações para os lados esquerdo e direito da cadeira de rodas.

Desmontagem dos apoios de braços

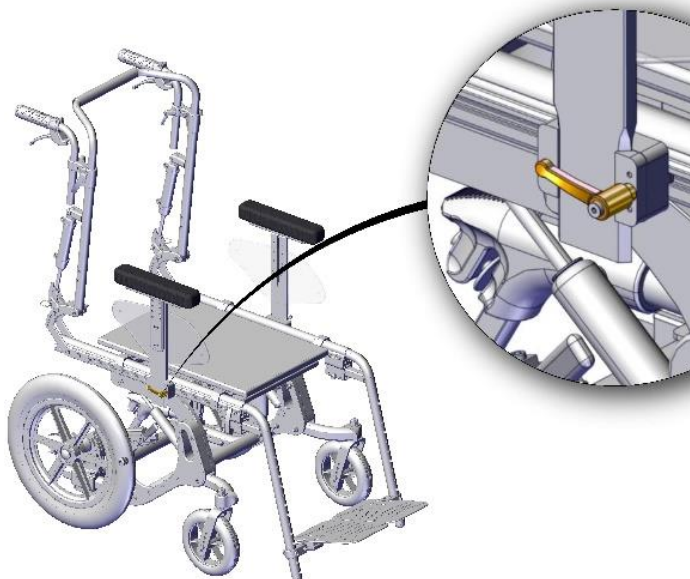


Figura 41

- Desapertar a alavanca indicada na figura.
- Retirar o apoio de braço.
- Repetir para o lado esquerdo e direito da cadeira.

Baixar o encosto

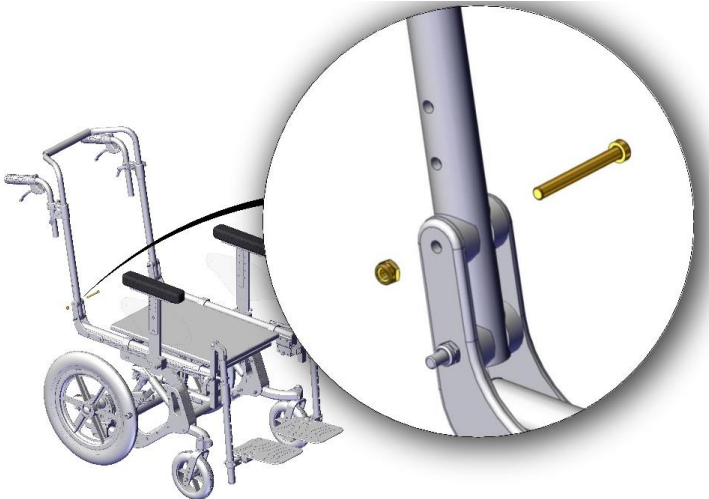
	 <u>Tempo médio necessário:</u> <5 min  <u>Dificuldade média:</u> Fácil	CHAVE HEXAGONAL  10 mm CHAVE DE ENCAIXE HEXAGONAL  5 mm
	• Retirar o encosto. • Desapertar o parafuso indicado na figura com a chave sextavada de 5 mm, mantendo a porca atrás com a chave hexagonal de 10 mm. • Baixar o encosto. • Repetir a operação para os lados esquerdo e direito da cadeira de rodas.	

Figura 42

ENCOSTO NÃO FIXO

Para baixar o encosto, basta retirar o eixo indicado na figura. Repetir a operação para os lados esquerdo e direito da cadeira de rodas.

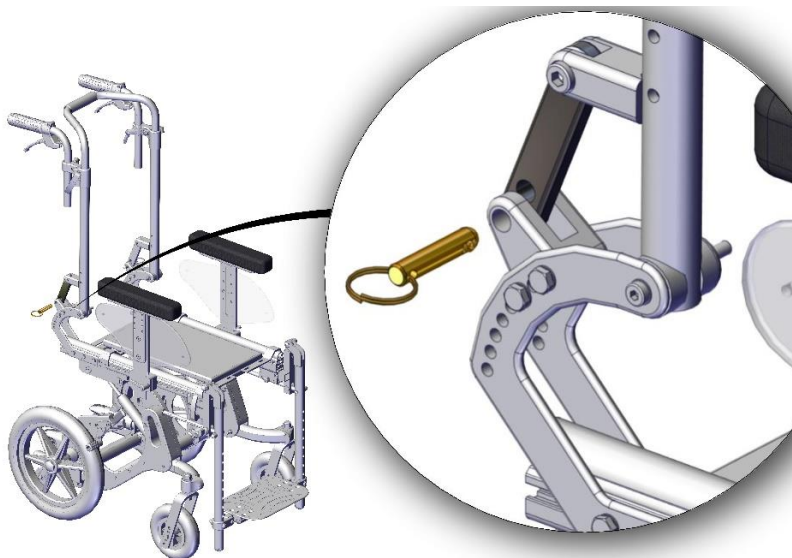


Figura 43

4. MANUTENÇÃO

A manutenção regular ajuda a manter intactas a funcionalidade e a segurança do produto. A falta de manutenção ou uma manutenção inadequada pode levar a uma limitação da garantia. Evitar o contacto prolongado da cadeira de rodas com a água. Pode provocar a oxidação de peças metálicas. Evitar a exposição prolongada da cadeira de rodas à luz solar direta.



ATENÇÃO

Qualquer operação de reparação do produto deve ser efetuada por um centro de assistência autorizado.

4.1. Limpeza



ATENÇÃO

Não utilizar água a alta pressão para limpar o produto. Não utilizar tira-nódoas, solventes ou ácidos,

PEÇAS DE PLÁSTICO E DE METAL

Basta utilizar um pano umedecido com um detergente neutro.

REVESTIMENTO



Lavar à máquina em água
quente a 60°C



Secar sem passar a ferro



Não torcer



Não utilizar lixívia

ESPONJA

Depois de retirar a esponja do revestimento, basta limpar com um pano umedecido. Não utilizar qualquer tipo de sabão ou detergente. Não mergulhar a esponja diretamente na água. Em seguida, deixar secar ao ar. Certifique-se de que a esponja está bem seca antes de voltar a colocar o forro.

4.2. Controles a efetuar no produto

Tipo de operação	
A	Operação que pode ser executada pelo usuário.
B	Operação que pode ser executada por um assistente.
C	A operação deve ser executada por um centro de assistência autorizado.

Operação	Frequência	Tipo de operação
Limpar a cadeira de rodas	Semanalmente	B - Assistente
Verificar a pressão das rodas	Semanalmente	B - Assistente
Verificar o desgaste dos pneus	Mensalmente	B - Assistente
Verificar o funcionamento correto da alavanca de desbloqueio do freio	Mensalmente	B - Assistente
Verificar a regulação dos freios	Mensalmente	B - Assistente
Verificar todas as molas de gás quanto a fugas de óleo.	Mensalmente	B - Assistente
Verificar todos os parafusos de regulação	Semestralmente	B - Assistente
 POR QUE RAZÃO É IMPORTANTE VERIFICAR A PRESSÃO DAS RODAS DE AR PRESSÃO DEMASIADO BAIXA: Quando os pneus estão esvaziados, a sensação de peso da cadeira de rodas aumenta; o desgaste do piso é irregular (e maior nos flancos). Além disso, a deformação dos pneus pode levar a uma perda súbita de aderência. PRESSÃO DEMASIADO ELEVADA: Uma pressão de enchimento demasiado elevada comporta numerosos riscos: menor aderência ao asfalto, perigo de rutura em caso de colisão, conforto de condução limitado devido a uma pior absorção dos choques, desgaste irregular da banda de rodagem, que é acentuado sobretudo no centro.		

4.2.1. Regulação dos freios

	 <u>Tempo médio necessário:</u> 5 min  <u>Dificuldade média:</u> Fácil	CHAVE DE ENCAIXE HEXAGONAL  5 mm
--	--	--

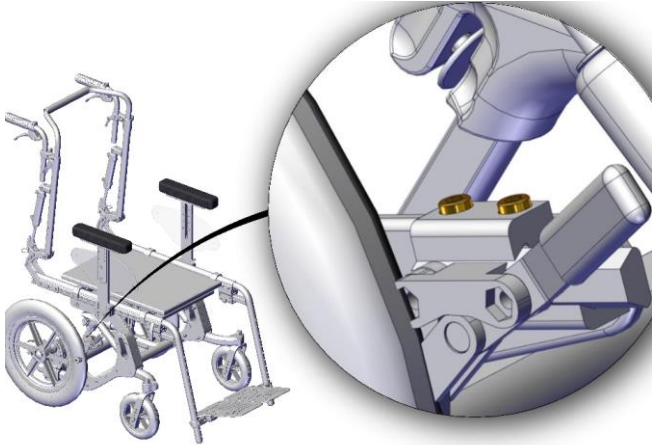
	• Desapertar os 2 parafusos indicados na figura. • Posicionar o freio de acordo com a posição desejada. • Reapertar os parafusos
--	--

Figura 44

**ATENÇÃO**

Após a regulação, verificar se o freio pode ser acionado e se bloqueia corretamente as rodas.

**ATENÇÃO**

No caso das rodas pneumáticas, antes de regular o freio, certifique-se de que a sua pressão é a adequada e que não estão excessivamente desgastadas.

**ATENÇÃO**

O ângulo do encosto direito e esquerdo deve ser selecionado separadamente. Posicionar sempre as duas partes do encosto da mesma forma

4.3. Perfuração de pneus



ATENÇÃO

Esta secção aplica-se apenas a cadeiras de rodas com rodas pneumáticas.

4.3.1. Informações para o usuário

Rodas de tração

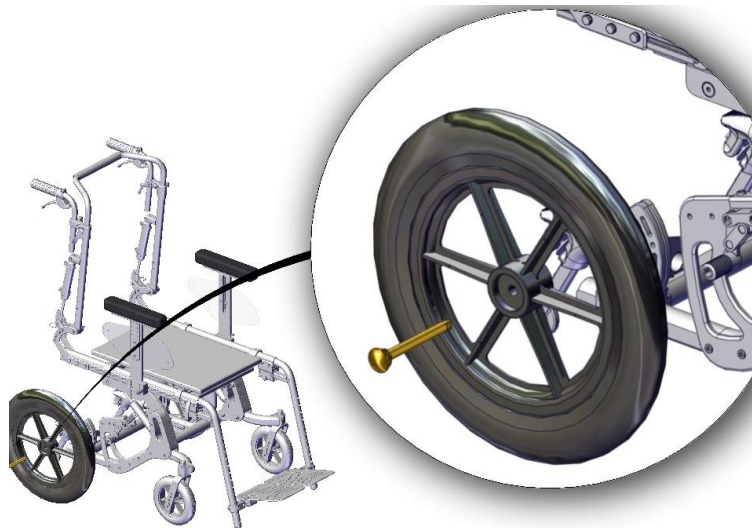
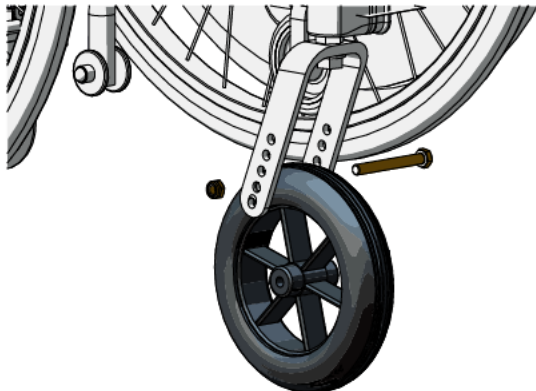


Figura 45

- Levantar a cadeira de rodas.
- Aperte o botão indicado na imagem e puxe o pino para fora.
- Retirar a roda.

	 <u>Tempo médio necessário:</u> <5 min  <u>Dificuldade média:</u> Fácil	CHAVE HEXAGONAL  13 mm CHAVE HEXAGONAL  13 mm
 Rodas Figura 46	• Levantar a cadeira de rodas. • Desaparafusar o pino indicado na figura, segurando a porca na parte de trás. • Retirar a roda.	



Contactar um centro de assistência autorizado para reparação ou substituição da roda danificada. Quando o centro de assistência autorizado devolver a roda reparada ou uma nova, montá-la seguindo as instruções na ordem inversa.

4.3.2. Informações para o centro de assistência autorizado

Quando o usuário solicita assistência para uma roda furada, em função da extensão dos danos, opta pela substituição ou pela reparação da roda.

4.4.Reutilização

O produto é adequado para reutilização. Antes de entregar o produto, é necessário proceder à sua limpeza e manutenção. As instruções de funcionamento estão incluídas no presente manual e devem ser fornecidas aquando da entrega do produto.



ATENÇÃO

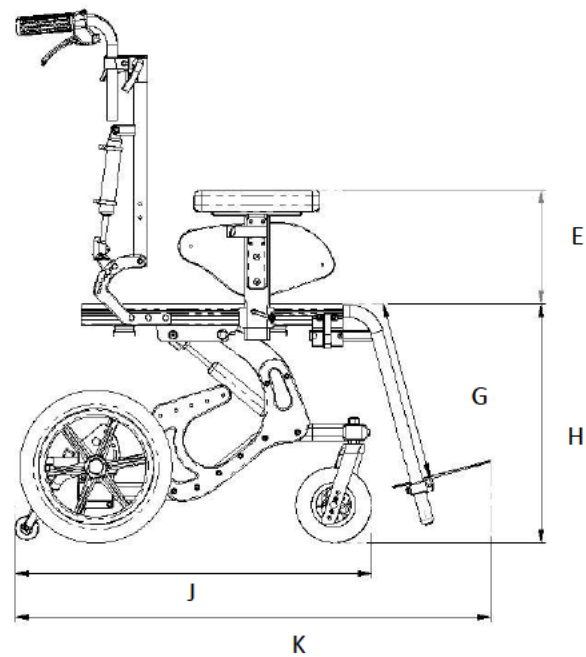
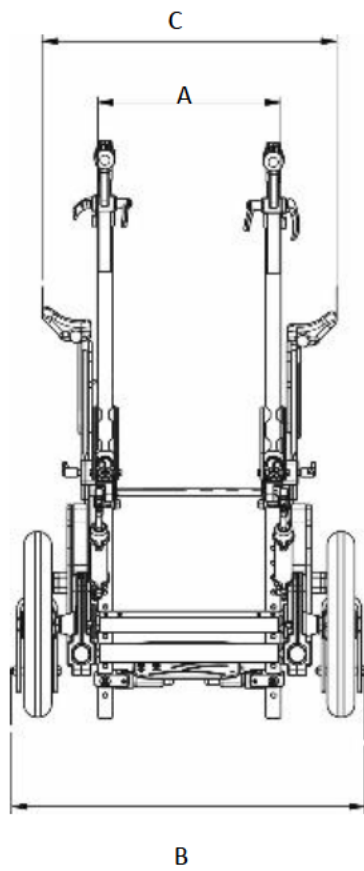
Esta operação só deve ser efetuada por um centro de assistência autorizado.

5. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

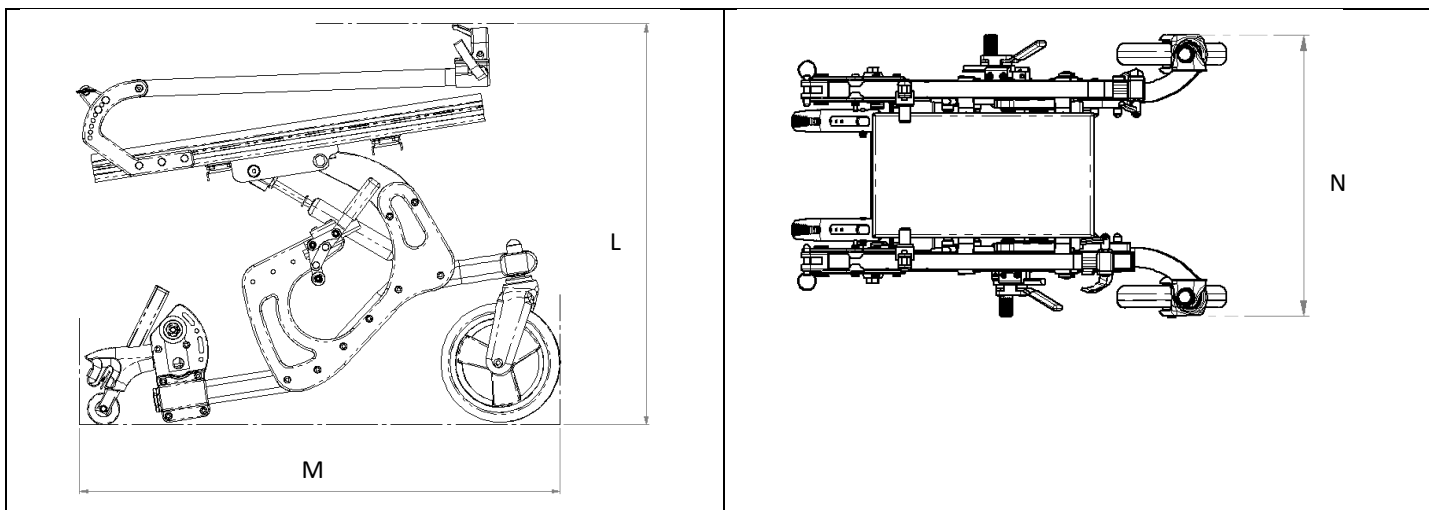
Peso do manequim de ensaio	100 kg
O produto está em conformidade com os requisitos de inflamabilidade da norma ISO 7176-16	Sim
Peso máximo do usuário	Largura do assento 30 cm: 50 kg Largura do assento 34 cm: 75 kg Largura do assento 38 cm: 100 kg Largura do assento 42 cm: 100 kg Largura do assento 46 cm: 100 kg
Dimensões totais (largura, comprimento e altura) quando pronto a ser utilizado e quando fechado e/ou desmontado	Altura: MÍN: 1060 – MÁX 1200 Largura: MÍN 470 mm – MÁX 630 mm Comprimento com apoios para os pés: MÍN 910 mm - MÁX 1070 mm Dispositivo fechado Largura: MÍN 470 mm – MÁX 630 mm Altura: MÍN 580 mm - MÁX 590 mm Comprimento com apoios para os pés: MÍN 620 mm - MÁX 705 mm
Estabilidade estática em descida (mín-máx) [°].	MÁX 10°
Estabilidade estática em subida (mín-máx) [°].	MÁX 10°
Estabilidade estática lateral (mín-máx) [°].	MÁX 10°
Superação de obstáculos (mín-máx) [mm].	6 cm

Ângulo do plano do assento (mín-máx) [°].	MÍN 0° - MÁX 45°
Profundidade efetiva do assento (mín-máx) [°].	MÍN: 300 mm – MÁX: 640 mm
Altura do assento, lado da frente (mín-máx) [mm]	425 mm
Ângulo do encosto (mín-máx) [mm]	MÍN 90° - MÁX 135°
Altura do encosto (mín-máx) [mm]	MÍN 400 mm - MÁX 550 mm
Distância do apoio para os pés do assento (mín-máx) [mm]	MÍN 30 mm - MÁX 470 mm
Ângulo entre o apoio de pernas e o assento (mín-máx) [mm]	MIN 20° - MAX 90°
Distância apoio de braço-assento (mín-máx) [mm]	MÍN 200 mm - MÁX 340 mm
A cadeira de rodas cumpre os requisitos e métodos de ensaio para forças estáticas, de impacto e de fadiga (ISO 7176-8	Sim
A cadeira de rodas cumpre os requisitos de resistência à ignição de acordo com a norma ISO 7176-16	Sim
Vida média prevista [anos]	5
Pressão recomendada para os pneus [kPa]	Rodas de tração: 280 kPa - Rodinhas: 250 kPa
Temperatura de utilização	MÍN -10 °C – MÁX +40 °C
Temperatura de armazenamento	MÍN -20 °C – MÁX +45 °C

5.1.Desenhos



A	300 mm	340 mm	380 mm	420 mm	460 mm
B	470 mm	510 mm	550 mm	590 mm	630 mm
C	410 mm	450 mm	490 mm	530 mm	570 mm
E	MÍN 180 mm MÁX 270 mm MÍN 270 mm MÁX 360 mm				
G	MÍN 30 mm MÁX 470 mm				
H	470 mm				
J	Ø300 mm: MÍN 610 MÁX 720 Ø400 mm: MÍN 665 MÁX 770				
K	MÍN 910 mm - MÁX 1070 mm				



A	300 mm	340 mm	380 mm	420 mm	460 mm
L	MÍN 580 mm - MÁX 590 mm				
M	MÍN 620 mm - MÁX 705 mm				
N	470 mm	510 mm	550 mm	590 mm	630 mm



ATENÇÃO

A largura do produto fechado é superior a 350 mm.

6. Assistência e condições de garantia

6.1. Termos da garantia

Definições

- **FABRICANTE:** Fabricante é a pessoa coletiva que fabrica um produto. Para efeitos de aplicação do presente regulamento, o fabricante é:

Neatech.it s.r.l.

via Antonio de Curtis 4/A – 80040 – Cercola (NA)

Tel. +39 081 555 1946 – info@neatech.it – neatech@pec.it – www.neatech.it

IVA IT04812481218 – REA NA715393

- **CLIENTE:** Cliente: a pessoa singular ou coletiva que adquire um produto ao fabricante. Para efeitos de aplicação do presente regulamento, o cliente é o titular do documento fiscal emitido pelo fabricante na sequência do fornecimento do produto.
- **PRODUTO:** Por produto entende-se o bem fornecido pelo fabricante ao cliente em execução de uma ordem de compra.

Âmbito de aplicação da garantia

O fabricante compromete-se a reparar os defeitos, a falta de qualidade ou a falta de conformidade dos produtos que lhe sejam imputáveis devido a erros de conceção ou de construção ou a defeitos de material ocorridos durante o período de aplicação da garantia.

Período de aplicação da garantia

O período de garantia começa a contar a partir da data de faturamento ao cliente. A duração do período de garantia varia consoante o tipo de produto.

Tipo de produto	Duração da garantia [meses]
Cadeiras de rodas manuais	24
Peças e acessórios para cadeiras de rodas (exceto baterias)	24

Tabela 3

Qualquer reparação ou substituição ao abrigo da garantia não altera o período de garantia original.

Exclusões

A garantia cobre os defeitos de conformidade dos materiais e de fabricação.

A garantia não cobre as peças sujeitas a desgaste.

A título de exemplo, são enumeradas a seguir algumas das peças sujeitas a desgaste.

- Rodas
- Peças almofadadas (esponjas de poliuretano, viscoelásticos)
- Revestimentos (incl. telas)
- Pegas e manípulos
- Fusíveis e lâmpadas
- Escovas de motores elétricos
- Filtros

A garantia limita-se aos danos relacionados com o produto e não pode, em caso algum, cobrir os danos causados a terceiros em consequência de uma falha do produto.

A garantia não cobre as peças danificadas por sobrecarga, utilização inadequada, alterações e reparações efetuadas por terceiros não autorizados. A garantia é anulada em caso de adulteração, armazenamento incorreto, manutenção incorreta ou não autorizada.

6.2. Número de série

Para quaisquer pedidos de assistência ou relatórios, forneça o número de série do produto na etiqueta, conforme indicado.

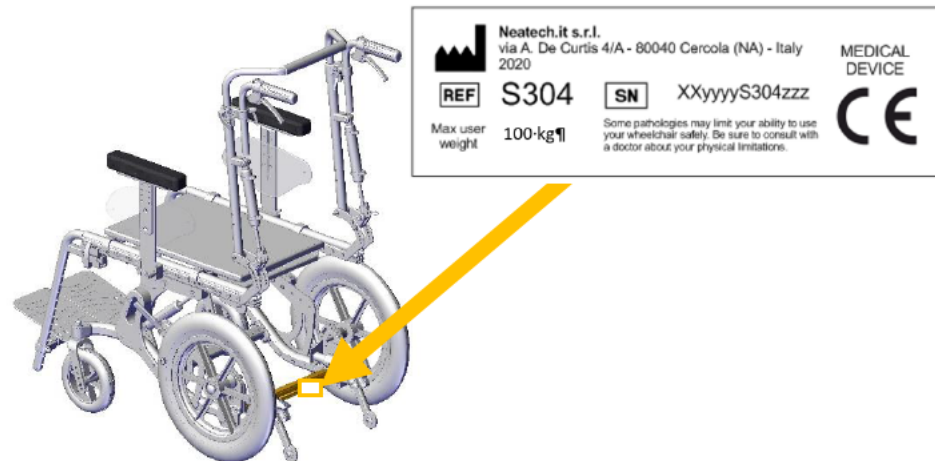


Figura 47

Notas

[illegible]

[illegible]

DYNA

Importado e distribuído por:

MAIS MOVIMENTO COMERCIO E IMPORTAÇÃO DE PRODUTOS PARA

REABILITAÇÃO LTDA. CNPJ 58.895.681/0001-83. Rua Ernesto Bristotti Nº 41 - Jardim Myriam -
Campinas/SP. CEP: 13.098-408. AFE ANVISA nº 8.11.374-2. Resp. Técnico: Lidyane Santos do
Nascimento

CREFITO/SP 169.759-F. Registro ANVISA nº 81137420029. Serviço de atendimento do consumidor

SAC: (19) 3304-2500 / sac@maismovimento.com.br.