

COMPRESSOR DE AR 444

MANUAL DE INSTALAÇÃO





Este manual fornecerá todas as informações importantes para você utilizar o compressor de ar 444 da JLC Suspensão de forma correta e segura.

Aconselhamos que este produto seja instalado por um profissional qualificado e caso houver qualquer dúvida que não seja abordada neste manual, fique à vontade para entrar em contato com a nossa equipe.

O COMPRESSOR DE AR 444 JLC SUSPENSÃO

O Compressor elétrico 12v é um componente essencial para o sistema de suspensão a ar, sendo responsável para encher o cilindro de ar que é utilizado para inflar cada bolsa de ar no veículo, de forma simples. Podemos dizer que é o coração da sua suspensão a ar. O produto foi desenvolvido para trabalhar sem o uso de óleo ou qualquer outro lubrificante interno, já que seus componentes internos tem essa característica.

INSTALAÇÃO PNEUMÁTICA

O compressor não deve sofrer qualquer restrição de passagem de ar gerado por ele até o cilindro de ar.

Opte por entradas no cilindro exclusivas para o produto de diâmetro igual ou maior que a da mangueira.

Se for instalado dois compressores, dê preferência à instalação pneumática individual, ou seja, cada compressor entrando independentemente no cilindro. Utilize sempre um veda rosca de sua preferência para fazer a instalação pneumática.

O compressor pode ser instalado em qualquer ângulo, desde que o produto esteja muito bem fixado, utilizando os 04 pontos de fixação.

Os compressores de ar 444 JLC Suspensão, são RESISTENTES à água e não à prova d'água.

Portanto toda e qualquer instalação externa que possa ter contato com água abundante em alguma situação deve ser evitada à todo custo.

Caso seja feita a instalação externa do compressor 444, faça o reposicionamento do filtro de ar do compressor para um local livre de qualquer possibilidade de contato com água.

A instalação do pressostato deve ser feita por um profissional qualificado e a má instalação pode comprometer a sua funcionalidade e até mesmo prejudicar o sistema elétrico do compressor.

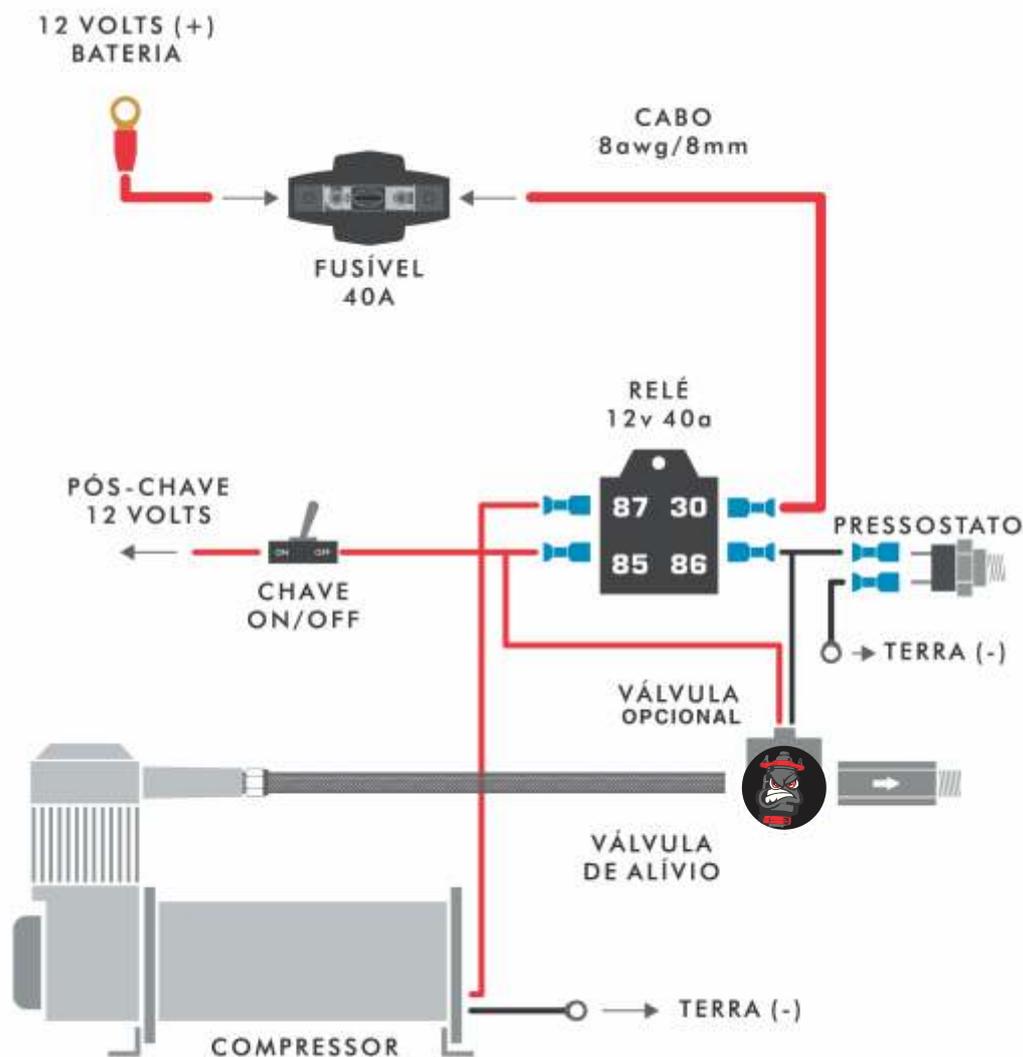
Sempre despressurize o sistema e desligue o cabo de alimentação 12v da bateria antes de montar ou desmontar o seu compressor de ar 444 da JLC Suspensão.





INSTALAÇÃO ELÉTRICA

Para manter o funcionamento e durabilidade do produto, a instalação elétrica deve ser seguida como o sugerido abaixo:



PARA INSTALAÇÃO DE DOIS COMPRESSORES

- Adição de mais um relé 12v 40a com o pino 86 interligado. O cabo que se conectará em um dos polos do pressostato deve ser o mesmo para os pinos 86 dos dois relés.
- Alterar o fusível do sistema de 40a para 80a.
- O cabo 12v vindo da bateria deverá se conectar ao pino de 30 de ambos os relés.
- O cabo positivo (vermelho) de cada compressor elétrico, deverá ser conectado separadamente no pino 87 de cada relé.
- O cabo 12v pós chave, deverá ser conectado ao pino 85 de acionamento do relé de ambos os relés.

- Desta forma, os dois compressores sempre funcionarão ao mesmo tempo, evitando qualquer sobrecarga no sistema elétrico.

