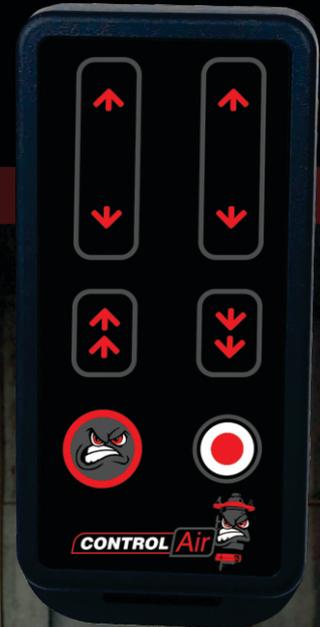




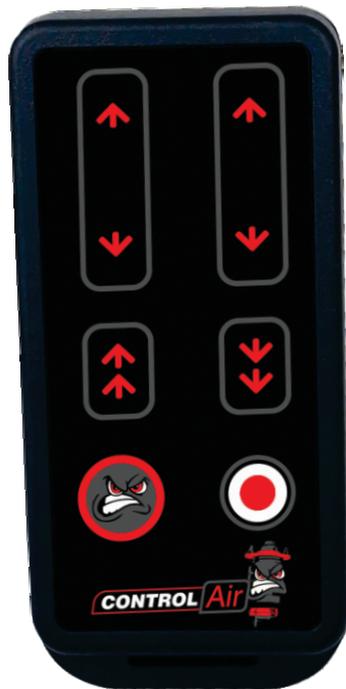
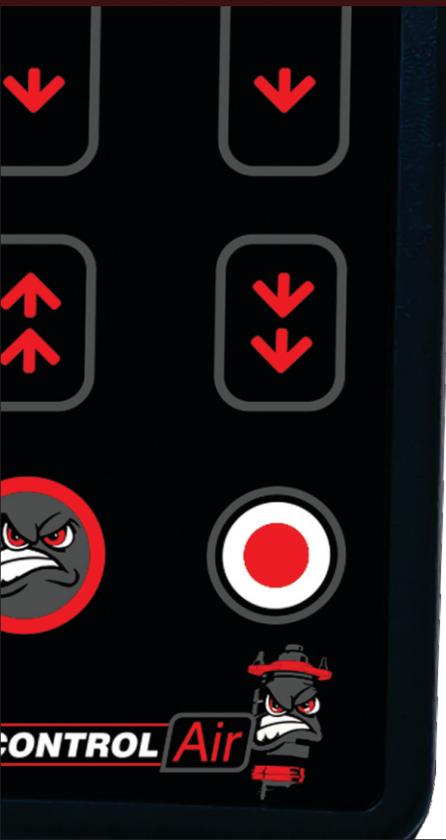
C O N T R O L A I R

MANUAL DE INSTALAÇÃO

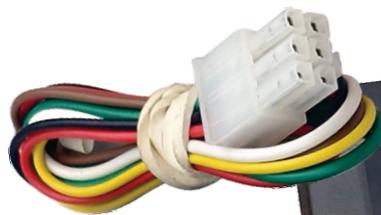


MANUAL DE INSTALAÇÃO

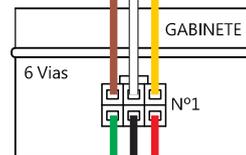
CONTROL Air



4 CANAIS PADRÃO



AM - Desce Traseira
BR - Desce Dianteira
MR - Sobe Traseira



VD - Sobe Dianteira
PT (-)
VM (+) - 12V

CODIFICAR O CONTROLE

- 1 - Retirar o Conector Nº1 .
- 2 - Aguardar 4 Segundos,
- 3 - Recolocar o Conector Nº1 .
- 4 - Dentro de 20 Segundos Pressione o Botão

Codificação concluída



NOTA - Não ultrapassar o Tempo de 20 Segundos para efetuar a codificação; caso isso ocorra, iniciar novamente o Processo pelo Item 1.
Este Módulo suporta 2 Controles

OBS : O CONTROLE SAI CODIFICADO DE FÁBRICA

MANUAL DE INSTALAÇÃO

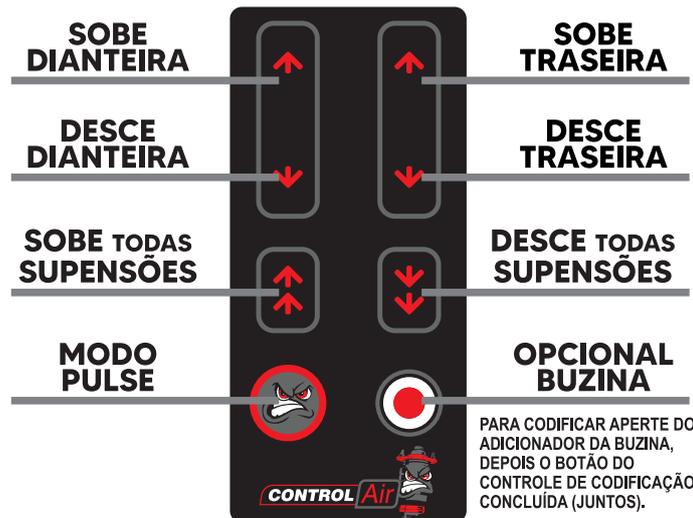
CONTROL Air



1. CARACTERÍSTICAS

- Frequência de trabalho do transmissor e receptor: 433, 92Mhz, 330Mhz e 31 SMhz (Conforme modelo adquirido).
- Alcance do controle: 50 metros em local aberto e livre de interferências.
- Bateria do Controle remoto: A23 12V.
- Sistema de codificação: Code Learning.
- Receptor com capacidade para memorização de até 40 controles remotos.
- Memória dos controle não volátil (não perde mesmo com a falta de energia. Quando a energia voltar os canais que estavam ligados, voltarão ligados).
- Tensão de alimentação: 1 2/24vcc.
- Carga máxima por canal: 2A.

2. BOTÕES DO CONTROLE





3. INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO

1. Faça todas as ligações com o conector do chicote desconectado.
2. Evite instalar próximo ao volante, módulo de ignição, centrais de alarme ou aparelhos receptores de RF.
Alguns destes aparelhos podem gerar interferência, diminuindo o alcance dos controles remotos.

3. Ligue fio **preto** no negativo.
4. Ligue fio **vermelho** no positivo 12/24V com um fusível de proteção de 10A.
5. Ligue fio **branco**, **amarelo**, **verde** e **azul** as suas respectivas cargas.
6. O outro fio de cada carga deve ser ligado ao positivo.
7. A antena não deve ser desencapada ou ter seu tamanho alterado.
8. Somente após conferir todas as ligações conecte o chicote ao receptor, tomando o devido cuidado para encaixar corretamente. A ligação errada pode danificar os componentes internos do aparelho.

PRINCIPAIS ERROS DE INSTALAÇÃO:

1. Inversão da polaridade positivo/negativo, fios pretos e vermelhos, provocam queima dos componentes do módulo.
2. Ligar a saída do módulo diretamente ao negativo (curto circuito), ou ligar uma carga superior a capacidade da saída provoca a queima da mesma.
3. Inversão da bateria do controle remoto, provoca aquecimento da mesma, com risco de explosão e queima dos componentes do controle remoto.



ATENÇÃO:

- Recomendamos que a instalação seja feita por um profissional qualificado.
- A garantia não cobre defeitos ocasionados por mau uso, ligações erradas, choques acidentais ou intencionais e que tenha sido exposto.