## Livre - Soluções em Mobilidade

## **MANUAL TÉCNICO**



#### KIT LIVRE® Off-Road

Modelos: Radical 600W, Radical 1000W, Radical 1500W



#### Prezado Amigo:

Obrigado por nos permitir fazer parte de sua vida. Estamos felizes por você ter escolhido adquirir um produto de alta qualidade da Livre – Montagem de Produtos Assistivos S.A.

Possuir laços de fidelidade com os nossos clientes é de grande importância para a nossa empresa, pois gostaríamos de mantê-lo atualizado quanto ao desenvolvimento de nossos produtos. A estreita relação com nossos clientes garante um atendimento rápido e eficiente tanto para esclarecimento de eventuais dúvidas quanto a possíveis manutenções futuras do KIT LIVRE®.

Este MANUAL DO USUÁRIO contém as devidas instruções para o correto uso do seu KIT LIVRE®. A empresa Livre – Montagem de Produtos Assistivos S.A. não se responsabiliza por danos ocasionados na cadeira de rodas do usuário em decorrência da instalação e/ou utilização do KIT LIVRE®, tais como danificação de pneus, rodas traseiras, rodízios dianteiros, encostos rígidos, encostos reclináveis, assento, almofada, componentes de dobramento da cadeira de rodas e qualquer outro componente estrutural. O KIT LIVRE® é um acessório que eleva as condições de uso da cadeira de rodas e acelera o nível de desgastes dos componentes da cadeira de rodas. Este manual busca, lhe familiarizar com o funcionamento do seu KIT LIVRE®.

Tão importante quanto aprender a cuidar dele e manuseá-lo corretamente, é conhecer alguns aspectos que podem comprometer a garantia, em virtude de negligência, má utilização, adaptações não autorizadas e outros que tendem a afetá-lo de algum modo. Por conseguinte, recomendamos uma leitura atenta do "CERTIFICADO DE GARANTIA".

Caso o seu KIT LIVRE® apresente alguma anormalidade técnica, leve-o imediatamente à Assistência Técnica KIT LIVRE® Autorizada para que seja inspecionado. Se apesar de todas as providências anteriores, você não estiver satisfeito com o atendimento recebido, comunique-se com o nosso Setor de Atendimento ao Cliente (SAC) nos contatos a seguir:

Desejamos uma excelente e agradável utilização de seu KIT LIVRE® e que através dele seja possível viver mais livre e alegremente a cada dia. Parabéns pela escolha!!!

www.kitlivre.com sac@kitlivre.com

(12) 3912-3494

Endereço: Rua das Petúnias, 20, Jardim Motorama, CEP: 12.224-240 São José dos Campos/SP – Brasil

,



## SUMÁRIO

1	Avis	os G	erais	4
	1.1	Sigr	ificado dos símbolos	4
	1.2	Serv	/iços	5
	1.3	Sina	ais de advertência e placas de identificação	5
2	Espe	ecific	ações técnicas KIT LIVRE®	11
3	Con	hece	ndo o seu KIT LIVRE®	13
	3.1	Visâ	o geral	13
	3.2	Visâ	o Superior do Guidão	15
	3.3	Visâ	o geral dos componentes da bolsa de bateria	16
	3.3.	1	Terminais pré-isolados macho e fêmea tipo bala	17
	3.3.2	2	Chave disjuntora de segurança	17
	3.3.3	3	Fusível	18
	3.3.4	1	Conector chicote engate rápido	19
	3.3.5	5	Conector XLR	19
4	Mód	ulo c	le controle	20
5	Bate	ria		24
	5.1	Utili	zação adequada	26
	5.2	Pred	cauções	27
	5.3	Prod	cesso para desacoplamento da bateria	27
	5.4	Prod	cesso de acoplamento da bateria	28
6	Carr	egac	lor de bateria	30
	6.1	Visâ	io geral do carregador de bateria	30
	6.2	Prod	cesso de recarga de bateria do KIT LIVRE®	31
7	Falh	a ún	ca	33
	7.1	Con	dição de falha única	33
	7.2	Con	dições de falha única comuns de cadeiras de rodas	33
	7.2.	1	Curto-Circuito	33
	7.2.2	2	Exposição de Equipamentos Eletrônicos a Líquidos	34
	7.2.3	3	Falha de Componentes	34
	7.3	Tes	tes de Segurança	35
8	Pain	el de	comando	36
	8.1	Ace	lerador	36
	8.2	Boto	ies	37
	8.3	Iten	s de segurança: Buzina, Farol e Retrovisores	37
	8.3.	1	Alarme Sonoro / Buzina	37



	8.3.	2	Sinalizador / Farol	38
	8.3.	3	Espelho Retrovisor	38
9	Pair	nel L	CD1	39
!	9.1	llus	stração	39
!	9.2	Ор	eração dos botões	40
10	Ν	1anu	tenção e cuidados com o seu KIT LIVRE®	41
	10.1	Inte	ervalos de manutenção	41
	10.2	Tro	ca do fusível	42
	10.3	Tro	ca de pneu	43
	10.4	Lim	peza do KIT LIVRE®	44
	10.5	Ма	resia	44
	10.6	Arn	nazenamento do KIT LIVRE®	44
	10.7	Re	visões periódicas indicadas do KIT LIVRE®	45
	10.8	Pre	essão de ar do pneu	45
	10.9	Pro	ocedimentos de Conserto	46
	10.9	9.1	Verificação da condição do pneu do KIT LIVRE®	46
	10.9	9.2	Verificação dos freios do KIT LIVRE®	47
	10.9	9.3	Conferência dos cavaletes de apoio do KIT LIVRE®	48
	10.9	9.4	Aperto dos parafusos do KIT LIVRE®	49
	10.9	9.5	Aperto dos parafusos do suporte da cadeira de rodas	50
	10.9	9.6	Alinhamento do KIT LIVRE®	52
11	С	onfo	ormidade	53



#### 1 Avisos Gerais



A Livre – Montagem de Produtos Assistivos S.A. indica que procedimentos descritos neste Manual Técnico devem ser realizados por pessoas que possuam conhecimento ou experiência técnica para realizar as atividades descritas.

A seguir são descritas as principais **Recomendações**, **Precauções e Primeiro uso do KIT LIVRE**®. A utilização dentro das normas proporcionará uma maior durabilidade do equipamento, da cadeira de rodas, segurança do usuário e/ou terceiros e principalmente evitar possíveis acidentes.

A Livre – Montagem de Produtos Assistivos S.A. reforça ainda que o usuário deve respeitar o limite de peso e velocidade para utilização do KIT LIVRE®, utilizar equipamento de segurança, tal como, capacete de ciclista e transitar somente em áreas de circulação de pedestres, ciclovias e ciclo faixas, sendo a velocidade máxima permitida de 6 km/h em áreas de circulação de pedestres, bem como de 20 km/h em ciclovias e ciclo faixas, conforme estabelece a Resolução nº465/13 do Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN.

#### 1.1 Significado dos símbolos



Avisos sobre riscos graves e iminentes de acidentes e lesões.



Avisos sobre riscos potenciais graves de acidentes e lesões.



Avisos sobre potenciais danos técnicos



Indicações sobre a utilização.

Indicações para os técnicos de assistência.



#### 1.2 Serviços



## INFORMAÇÃO

Serviços de assistência e reparos do seu KIT LIVRE® devem ser efetuados apenas em Assistências Técnicas KIT LIVRE® Autorizadas. Em caso de problemas, dirija-se ao Serviço de Atendimento ao Cliente – SAC da Livre.

Para esclarecer dúvidas ou problemas que não podem ser solucionados com a ajuda do manual de utilização, dirija-se à Assistência Técnica da Livre – Montagem de Produtos Assistivos S.A. (verificar endereço na contracapa).

Visando a satisfação dos seus clientes, a Livre – Montagem de Produtos Assistivos S.A. se esforça para lhe apoiar em todos os sentidos, para que permaneça satisfeito com o produto por muito tempo.

#### 1.3 Sinais de advertência e placas de identificação.



### INFORMAÇÃO

O KIT LIVRE® apresenta um conjunto de advertências e placas de identificação que permitem o usuário esclarecer dúvidas e conhecer os riscos envolvidos na utilização do KIT LIVRE®

Todos os modelos KIT LIVRE® possuem em seus elementos sinais de advertência e placas de identificação, de modo a tornar o usuário ciente de procedimentos adequados para uso do equipamento, evitar possíveis situações perigosas e identificar elementos do kit de forma mais evidente.

Tabela 1- Advertências relacionadas ao equipamento KIT LIVRE®.

ALERTA  USO OBRIGATÓRIO DE CAPACETE	É obrigatório o uso de equipamentos de proteção, como o capacete, durante o uso do equipamento.
ACIONAMENTO DO GATILHO	Tomar cuidado com o gatilho de acoplamento e desacoplamento do KIT LIVRE®.
RISCO DE ESMAGAMENTO	Risco mecânico atrelado ao peso e tamanho do equipamento. Ao acoplar e desacoplar o equipamento; manter-se ciente do peso do equipamento. Caso necessário pedir auxílio de outras pessoas para realizar acoplamento ou desacoplamento.



ALERTA  MOVIMENTO BRUSCO DURANTE A FRENAGEM	Proceder com cautela durante o ato de frenagem, devido ao risco de parada súbita em usos extremos.
ALERTA  RISCO DE  TOMBAMENTO  LATERAL	Proceder com cautela quando operando o KIT LIVRE® em ambientes desnivelados, molhados ou durante curvas.
O XIT LVME® deve ser desilizado antes de acopiar ou desacopiar ou antes do usuario se deslocar para dentro ou fora de cadora de rodas com e XIT LVME® acopiados.  En rese de panda solta no comportamento acomesí de XIT LVME®, aciones para de la cadora del cadora de la cadora del la cadora del la cadora del la cadora de la cadora d	O KIT LIVRE® deve permanecer desligado antes de o usuário acoplar, desacoplar, entrar ou sair da cadeira de rodas.  Não operar a cadeira de rodas com bateria exaurida, uma vez que o ocupante pode acabar encalhado.
RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO	Proceder com cautela ao manusear elementos do circuito da bateria, devido ao risco de choques elétricos.
RISCO DE EXPLOSÃO	Cuidado minucioso no transporte e manuseio do equipamento. Perigo de explosão da bateria.
RISCO DE INCÊNDIO	Material inflamável; cuidado minucioso no transporte e manuseio do equipamento.
ALERTA RISCO DE TRAVAMENTO DO MOTOR  Em caso de travamento do motor, verifique o disjuntor trifásico e, caso necessário, resete-o ou troque-o por um novo	Perigo relativo a situações nas quais há um esforço excessivo realizado pelo motor e o circuito de proteção térmico interno é acionado, travando o motor.

Tabela 2 - Avisos e Cuidados relacionados ao equipamento KIT LIVRE®.

	ELEVAÇÃO DAS RODAS	Cuidado com a elevação das rodas ao acoplar o Kit.
LEIA O MANUAL	Mantenha as duas mãos no guidão Siga as normas de direção e de convívio no trânsito O KIT LIVRE segue as normas e as diretrizes do CONTRAN 465/2013	Leia atentamente o manual de instruções antes de instalar ou operar o equipamento.
	7	Identificação do local onde deve ser inserido o cabo de carregamento.

6









As ilustrações referentes às Figuras 1 a 4 representam a localização de cada advertência, aviso e cuidado disponíveis para o modelo KIT LIVRE® Off-Road. A localização dos adesivos segue o mesmo padrão em todos os modelos KIT LIVRE®, portanto utilizou-se um KIT LIVRE® Chopper para demonstrar a localização dos alertas e avisos. Algumas advertências ou avisos aparecem múltiplas vezes e, de modo a deixar a ilustração mais legível, optou-se por destacar apenas um local de cada advertência, aviso ou cuidado.

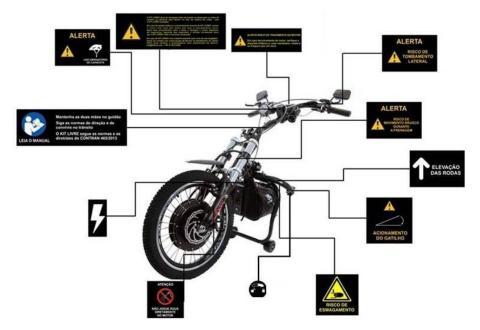


Figura 1 - Localização dos avisos e advertências no KIT LIVRE®.

8





Figura 2 - Localização de avisos e advertências no guidão do KIT LIVRE®.

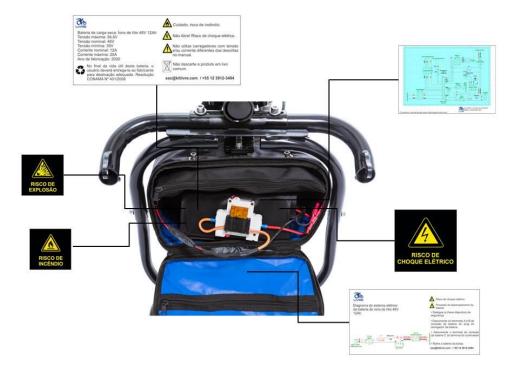


Figura 3 - Localização de avisos e advertências na bolsa de bateria do KIT LIVRE®.

9





Figura 4 - Localização de avisos e advertências no carregador do KIT LIVRE®.



#### 2 Especificações técnicas KIT LIVRE®



O KIT LIVRE® foi projetado para que seja possível a sua instalação em qualquer modelo de cadeira de rodas manual, sendo elas dobráveis ou rígidas. Para alguns casos, faz-se uso de componentes adicionais para a perfeita adaptação na cadeira de rodas.

#### O KIT LIVRE® Clássico conta com:

- Motor elétrico dianteiro blindado:
- Velocidade máxima: limitada a 20 km/h;
- Autonomia: Média de 20 a 25 km em local plano, podendo variar conforme peso do usuário e modo de uso;
- Material: aço-carbono 1020
- Pintura: eletrostática
- Roda: 20" conforme modelo escolhido;
- Pneu: 20 x 2.125 Cross Preto;
- Sistema de amortecimento do garfo (suspensão reforçada ultra esportivo);
- Cores: preto, branco, cinza, azul claro, azul escuro, verde escuro, laranja, vermelho e amarelo;
- Bateria: Carga seca, lacrada, íons de lítio;
- Carregador de bateria: bivolt de parede (110-220V)
- Sistema de aceleração: eletrônico;
- Sistema de ré: item opcional;
- Sistema indicativo do nível da bateria;
- Sistema de segurança: Freio duplo V-brake e (ou) à disco, conforme modelo escolhido, espelhos retrovisores, farol dianteiro, buzina e luzes de pisca traseiro independente;
- Suporte de acoplamento com cavalete de apoio com sistema de encaixe duplo click, adaptável em qualquer modelo de cadeira de rodas manual e em qualquer modelo KIT LIVRE®;
- Sistema dobrável: facilidade no transporte dentro de veículo;
- Jogo de ferramentas para instalação do KIT LIVRE®.

Verifique na Tabela 3 as especificações técnicas dos modelos KIT LIVRE® compreendidos neste Manual.



Tabela 3 - Tabela comparativa dos modelos KIT LIVRE®

Descrição	Radical 600W	Radical 1000 W	Radical 1500 W
Capacidade (locais plano/ inclinação de até 20%)	90 kg/ 70 kg	110 kg/ 90 kg	130 kg/ 110 kg
Material	Aço Carbono 1020	Aço Carbono 1020	Aço Carbono 1020
Estrutura Dobrável	Х	Х	Х
Suporte Universal Urbano	Х	Х	Х
Garfo com Suspensão Reforçada	Х	Х	Х
Pneu	20" x 2.125 Cross Preto	20" x 2.125 Cross Preto	20" x 2.125 Cross Preto
Roda / Aro	20" Al folha dupla	20" Al folha dupla	20" Al folha dupla
Freio V-brake	Х	Х	Х
Freio a disco	Х	Х	Х
Bateria	LiFePO <sub>4</sub> 36V 10Ah Tensão máxima 42 V Tensão de Corte 30 ±1 V	LiFePO <sub>4</sub> 48V 12Ah Tensão máxima 54,6V Tensão de Corte 40 ±1 V	LiFePO <sub>4</sub> 48V 12Ah Tensão máxima 54,6V Tensão de Corte 40 ±1 V
Temperatura de Operação	0 a 55°C	0 a 55°C	0 a 55°C
Carregador de baterias	36V 2A Bi-Volt	48V 2A Bi-volt	48V 2A Bi-volt
Farol dianteiro integrado ao módulo de controle	Х	Х	Х
Retrovisores	X	х	х
Buzina eletrônica	faixa de frequência: 588 Hz ±10%	faixa de frequência: 588 Hz ±10%	faixa de frequência: 588 Hz ±10%
Paralama dianteiro	Х	Х	Х
Velocímetro	X	Х	Х
Painel LED / LCD	×	Х	Х
Peso	21,00 kg	27,00 kg	27,00 kg



#### 3 Conhecendo o seu KIT LIVRE®

#### 3.1 Visão geral

O seu KIT LIVRE® é composto por uma série de componentes eletromecânicos conforme ilustração a seguir, a visão geral do modelo KIT LIVRE® Radical 1000W é apresentado a seguir na Figura 5 e visa representar todos os modelos KIT LIVRE® abordados neste manual.

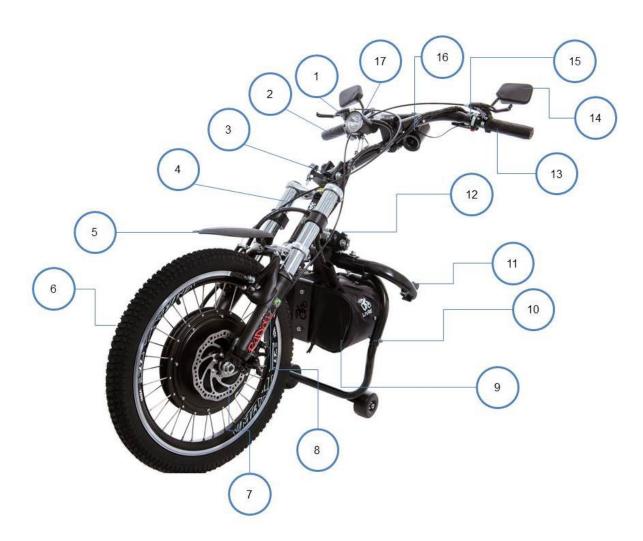


Figura 5 - Componentes do KIT LIVRE® Radical 1000W –  $^{\star}$  Imagem meramente ilustrativa



Tabela 4 - Visão geral do KIT LIVRE® Radical 1000W

Item	Descrição
01	Acelerador eletrônico potenciométrico
02	Manete de freio lado direito – freio v-brake
03	Mesa de direção com ajuste de inclinação
04	Garfo com suspensão
05	Paralama dianteiro
06	Roda dianteira motorizada
07	Freio a disco
08	Freio V-brake
09	Bolsa de bateria / módulo controlador
10	Cavalete de apoio do suporte (opcional)*
11	Acoplamento lateral / mancal de apoio do suporte
12	Acoplamento central do suporte
13	Manete de freio lado esquerdo – freio a disco
14	Espelho retrovisor
15	Painel indicador de bateria
16	Buzina eletrônica
17	Farol dianteiro

<sup>\*</sup>A compra de qualquer KIT LIVRE® não contempla o cavalete de apoio com rodas. Produto vendido separadamente.

<sup>\*\*</sup> A compra de qualquer KIT LIVRE® não contempla a Cadeira de Rodas. Se você estiver buscando uma nova cadeira de rodas, a LIVRE® - Montagem de Produtos Assistivos S.A. possui diversos modelos à venda.



#### 3.2 Visão Superior do Guidão

O KIT LIVRE® é preparado com itens de série que garantem sua segurança durante a utilização em atividades cotidianas, a Figura 6 ilustra o modelo KIT LIVRE® Radical 1000. Alguns modelos podem apresentar componentes adicionais, tais como acelerador de polegar, painel de LCD, entre outros componentes personalizados que não estão ilustrados neste Manual.

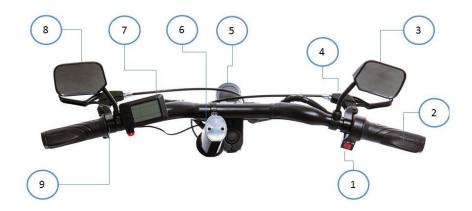


Figura 6 – Vista superior do guidão – KIT LIVRE® Radical 1000W – \* Imagem meramente ilustrativa.

Tabela 5 - Itens de série - KIT LIVRE® Radical 1000W

Item	Descrição
01	Botão para acionamento de ré (opcional)
02	Acelerador eletrônico potenciométrico
03	Retrovisor lado direito
04	Manete de freio esportivo V-brake
05	Farol Dianteiro
06	Buzina eletrônica
07	Painel de LED ou LCD para indicação de bateria
08	Retrovisor lado esquerdo
09	Manete de freio esportivo à disco



### 3.3 Visão geral dos componentes da bolsa de bateria





Risco de choque elétrico.



Indicações sobre os itens do KIT LIVRE® Radical 1000W.

No interior da bolsa são acomodados os componentes eletrônicos do seu KIT LIVRE® conforme ilustrado na Figura 7.

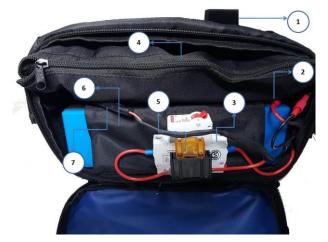


Figura 7 - Bolsa aberta com componentes eletrônicos - KIT LIVRE® Radical 1000W - \* Imagem meramente ilustrativa.

Tabela 6 – Componentes eletrônicos - KIT LIVRE® Radical 1000W

Item	Descrição	
01	Plug do carregador da bateria	
02	Terminais de conexão bateria / plug do carregador da bateria	
03	Chave disjuntor de segurança	
04	Módulo de controle (interno na bolsa)	
05	Fusível de proteção para sobrecarga	
06	Bateria de íons lítio 48V 12 Ah	
07	Terminal de conexão bateria / controlador	



#### 3.3.1 Terminais pré-isolados macho e fêmea tipo bala



Figura 8 - Terminais pré-isolados macho e fêmea tipo bala.



Esses terminais proporcionam rápida e fácil conexão.

Modelo: Vermelho e Preto, bitola do cabo 2,5mm²;

Material: cobre eletrolítico com banho de estanho / isolação em PVC;

Temperatura de utilização: - 40°c a 90°c;

Tensão: 750V;

Alta condutibilidade elétrica, resistência à corrosão e área de conexão por compressão.

#### 3.3.2 Chave disjuntora de segurança



Figura 9 - Chave Disjuntora de Segurança.



É uma chave que desliga a corrente eléctrica (interrompe o circuito) no caso de sobre intensidade de corrente acima de um valor regulado (10A), para evitar danos;

Modelo: Disjuntor Din Curva C 10<sup>a</sup> Steck;

Corrente 10 A;

Manobras Mecânicas: ≥ 20.000 Manobras Elétricas: ≥ 4.000



#### 3.3.3 Fusível

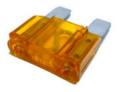


Figura 10 – Fusível Modelo Lâmina.



## 1 INFORMAÇÃO

É um dispositivo utilizado para proteger o circuito elétrico de um curto-circuito (sobrecorrente) e sobrecarga de longa duração;

Modelo: Lâmina Max 40 amperes - grande;

Amperagem: 40 Amperes;

Classificação de interrupção: 1 kA; Tensão máxima de Trabalho: 80 VDC; Temperatura de Operação: -40°C a 100°C;

Umidade de operação: até 95% sem condensação.

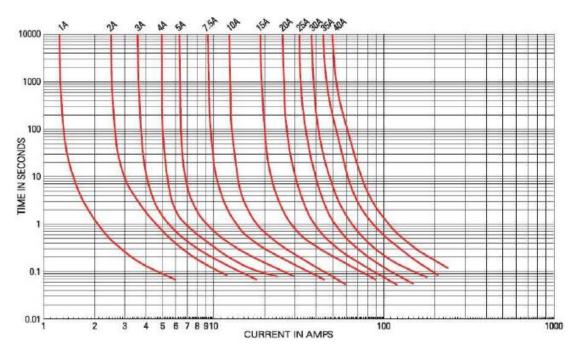


Figura 11 - Curva de Acionamento do Fusível de Lâmina de ação rápida.



#### 3.3.4 Conector chicote engate rápido



Figura 12 - Conectores Chicote de Engate Rápido.



Conector 2 vias de alta capacidade de carga;

Diâmetro do fio 1,5mm;

Cor: preto; Plug anti-erro;

Material isolador: PVC;

#### 3.3.5 Conector XLR



Figura 13 - Conector XLR utilizado nas fiações da bateria e carregamento.



Certificação UL94V-0;

Capacidade de corrente: 15A; Resistência de contato: ≤ 3Ω;

Força para inserção/remoção: 10N a 30N; Temperatura de operação: -25°C a 75°C;

Ciclos de acoplamento/desacoplamento: 1000.



#### 4 Módulo de controle



O controlador não sofre sobretensão utilizando a bateria nas características individuais para o módulo de controle.

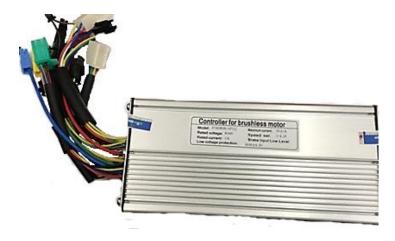


Figura 14 - Módulo de Controle modelo KT48ZWSRL-GP13J.

# INFORMAÇÃO

- 1) Localizado na bolsa interna do compartimento de bateria. Trata-se de um avançado sistema eletrônico que controla a velocidade do motor usando dados vindos do acelerador, PAS e de vários sensores no motor. Ele também protege a bateria em condições de baixa voltagem, assim como limita a corrente exigida pelo motor.
- 2) Características:

Modelo: KT48ZWSRL-GP13J;

Tensão: 48V<sub>DC</sub>; Corrente: 17A;

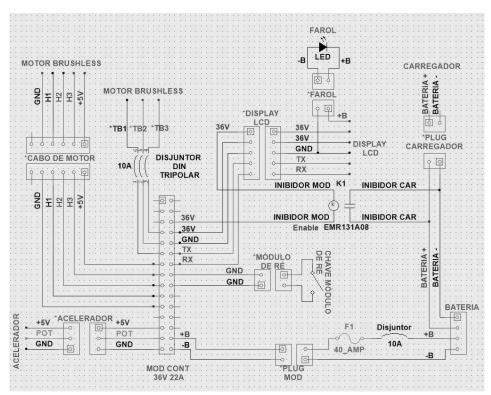
Tensão de corte: 40V.





Temperatura limite referente à fiação, relativa ao material de isolação utilizado.

Fiação	Material de isolação	Temperatura máxima em regime permanente	Temperatura máxima em regime de sobrecarga	Temperatura máxima em regime de curto- circuito
Fiação da bateria próximo ao módulo de controle	PVC	70°C	100°C	160°C
Fiação do módulo de controle para o motor	PVC	70°C	100°C	160°C
Fiação da bateria antes dos dispositivos de proteção	PVC	70°C	100°C	160°C
Fiação de carregamento da bateria	PVC	70°C	100°C	160°C
Fiação do módulo de controle para o painel LCD	PVC	70°C	100°C	160°C



 $Figura~15-Circuito~m\'odulo~de~controle~e~alimenta\~c\~ao-KIT~LIVRE @~Radical~600W-*~Imagem~meramente~ilustrativa.$ 



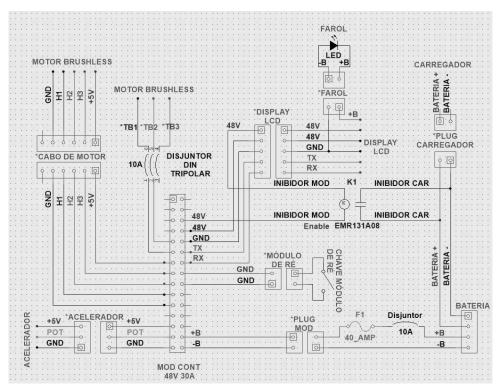


Figura 16 - Circuito módulo de controle e alimentação - KIT LIVRE® Radical 1000W - \* Imagem meramente ilustrativa.

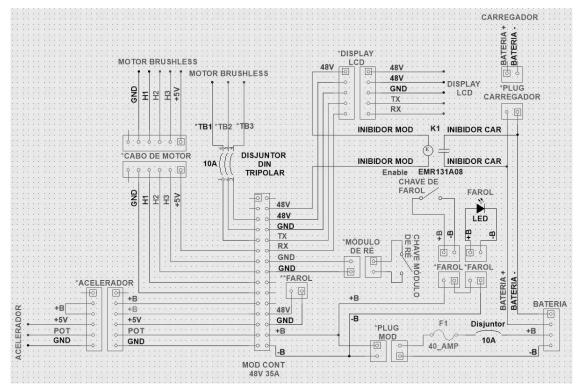


Figura 17 - Circuito módulo de controle e alimentação – KIT LIVRE® Radical 1500W – \* Imagem meramente ilustrativa.



Sigla	Descrição	Sigla	Descrição
Motor Brushless	Motor de tração 48V 1500W do dispositivo	K1	Relé de proteção para processo de carregamento
GND	Sinal de referência de 0V	Enable	Alimentação do Painel LCD
H1	Saída de tensão variável 1-5V	Chave de Farol	Chave seletora 1/0 para acionamento do Farol
H2	H2 Saída de tensão variável 1-5V		Dispositivo de iluminação dianteira
Н3	Saída de tensão variável 1-5V	*Módulo de Ré	Conector 2 vias Controlador-Módulo de Ré
+5V	Saída de tensão fixa 5V	Chave Módulo de Ré	Chave seletora 1/0 do Módulo de Ré
*Cabo de Motor	Conector 6 vias para acionamento do motor	*Farol	Conector 2 vias entre Controlador e Farol
*TB1	Conector terminal pré-isolado macho/fêmea tipo bala	Bateria	Bateria de Íons Lítio 48V 12A
*TB2	Conector terminal pré-isolado macho/fêmea tipo bala	Disjuntor	Chave Disjuntora de Segurança
*TB3	Conector terminal pré-isolado macho/fêmea tipo bala	F1	Fusível de Proteção para Sobrecarga
*Display LCD	Conector 5 vias para acionamento do display LCD	*Plug Mod	Conector 2 vias Bateria-Módulo Controlador
48V	Saíde de tensão fixa 48V	+B	Sinal Positivo da bateria
TX	Transmissor de Dados do display LCD	-В	Sinal Negativo da Bateria
RX	Receptor de Dados do display LCD	**Farol	Conector disponível para acionamento do Farol
Display LCD	Dispositivo de monitoramento de informações de uso	Mod Cont	Módulo Controlador 48V 35A
Carregador	Dispositivo para recarga de bateria	*Acelerador	Conector 6 vias acelerador-controlador
Bateria +	Identificação do sinal positivo de entrada de carga	РОТ	Saída de tensão variável 1-5V
Bateria -	Identificação do sinal negativo de entrada de carga	Acelerador	Dispositivo para aceleração do motor
*Plug Carregador	Conector terminal pré-isolado macho/fêmea tipo bala	Sensor de Freio	Sensor de Freio
P.A.S.	Assistente de Pedal	*P.A.S.	Conector 3 vias do Assistente de Pedal
Inibidor Mod	Indicador de conexão do circuito inibidor ao módulo de controle	Inibidor Car	Indicador de conexão do circuito inibidor ao carregador

- \*Conectores.
- \*\*Componente disponível não utilizado.
- Farol caso instalado.



#### 5 Bateria

As baterias de Lítio que equipam os produtos da LIVRE® são o que a tecnologia pode oferecer hoje de mais moderno, com peso reduzido e alta capacidade; Embora ofereça uma vida útil relativamente longa alguns cuidados precisam ser tomados a fim de tornar a operação de uso e carga mais seguras e aproveitar ao máximo seu equipamento:



Figura 18 – Bateria LiFePO<sub>4</sub> 48V 12Ah.



Quando esgotada a fonte energética da bateria do seu KIT LIVRE®, recomendamos a comunicação com os nossos canais de atendimento ao cliente para as instruções de descarte deste tipo de material.

## A

### INFORMAÇÃO

- As baterias de Lítio (Li) por não possuírem em sua composição metais pesados tais como o chumbo (Pb), cádmio (Cd) ou mercúrio (Hg) são consideradas ecologicamente corretas, oferecendo baixos riscos ao meio ambiente;
- 2) São formadas por uma liga de lítio e carbono (LiCoO<sub>2</sub>) controladas por um circuito eletrônico que monitoram cada célula interna contra sobrecargas de tensão, corrente e temperatura de modo a garantir a segurança e estabilidade da bateria.
- 3) Sua bateria possui um ciclo de vida que está diretamente relacionado tanto a quantidade de recargas feitas quanto a sua utilização e também ao seu envelhecimento natural, que ocorre independentemente do uso.
- **4)** Devido ao processo natural de oxidação interna a bateria com células de Lítio (Li) tem sua vida útil limitada que é, em média 2 anos ou 500 ciclos de carga da bateria, que é a quantidade de vezes que descarregamos e carregamos a bateria completamente.
- 5) Características do Modelo: LiFePO<sub>4</sub> 48V 12 Ah;

Corrente: 12A;

Tensão: 54.6V<sub>DC</sub>:

Tensão de Corte: 40 ±1 V; Circuito de proteção BMS.

Temperatura de operação: 0 a 55°C

C20 (Ah): 11Ah;



6) Características do Modelo: LiFePO<sub>4</sub> 36V – 10Ah;

Corrente Máxima: 20 A;

Tensão: 42 VDC;

Tensão de Corte: 30±1 V; Circuito de proteção BMS.

Temperatura de operação: 0 a 55°C

C20 (Ah): 8 Ah

			/				Potênci	a x Temp	o W/h	
			I .	500 450						
Tempo	W/h	V	A/h	400						
0	0	54,4	0	350						389
10	79	46,5	1,65	300			-		319	
20	164	44,6	3,51					244		
30	244	43,4	5,31	150		-	164			
40	319	42,6	7,11	100		79				
50	389	41,6	8,77	] ° ,						
60	443	36,9	10,11		0	10	20	30	40	50
Corte	0						Tensão x	Tempo V	//h	
				54	54/	4				-
				49		<sub>2</sub> -46				
timetro Hikare HM	Mpo   W/h   V   A/h									
				'					-	41,
				39						
				34						
				29						
				-			20	30	40	50

Figura 19 - Características da Bateria de Ions Lítio.

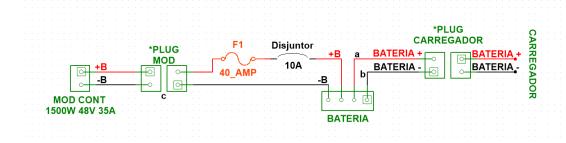


Figura 20 - Circuito da bateria e alimentação - KIT LIVRE® Radical 1500W - \* Imagem meramente ilustrativa.



#### 5.1 Utilização adequada



### ADVERTÊNCIA

Não operar a cadeira de rodas com bateria exaurida, uma vez que o ocupante pode acabar encalhado.



#### CUIDADO

- 1) Mantenha Carregada: Mesmo o KIT LIVRE® estando guardada a bateria deve ser recarregada até aproximadamente 70% da capacidade, pelo menos de 2 em 2 meses, o que se consegue com uma carga parcial de aproximadamente 30 min.
- 2) Deixe a bateria esfriar antes de iniciar a recarga: A temperatura ideal de carga é de 20Cº. Após uma utilização a temperatura interna aumenta consideravelmente. É conveniente aguardas, entre 30 e 60 minutos antes de iniciar a recarga. Evite também carregar a bateria em um ambiente com temperatura superior a 35Cº.
- 3) Evite descargas acentuadas da sua bateria: Circulando em subidas de grande inclinação, usando o acelerador sempre no máximo, carregando peso extra ou puxando cargas, obriga a bateria a descargas rápidas constantes e acelera a sua degradação diminuindo seu tempo de vida.
- 4) Recarregue sempre a sua bateria após cada utilização: Independente do seu estado de carga, este tipo de bateria não sofre do chamado do efeito de memória de carga sendo recomendável a recarga parcial ao invés das recargas completas. Não é aconselhável utilizar a bateria até a sua completa descarga.
- 5) Não exponha a sua bateria diretamente ao sol ou a temperaturas elevadas: A alta temperatura é o principal inimigo de uma bateria de Lítio (Li). Evite deixar o seu KIT LIVRE® ou a sua bateria exposto diretamente ao sol. Temperaturas superiores a 65C°podem causar danos irreversíveis na mesma. As baixas temperaturas também causam a perda de autonomia, mas não produzem danos permanentes, a bateria manterá as suas capacidades logo que as células da mesma voltarem a temperatura ideal de funcionamento.
- 6) Não armazenar em ambiente úmido: Embora possa circular com o seu equipamento em ambiente úmido não armazene a bateria em ambiente assim. Em funcionamento a bateria mantêm-se quente não sendo problema a umidade.



#### 5.2 Precauções



#### CUIDADO

- 1) Não abra, perfure ou queime sua bateria, o Lítio (Li) é considerado perigoso e inflamável quando exposto, principalmente, ao calor e à chama, podendo, nessa situação, gerar gases tóxicos;
- 2) Apesar das baterias de Lítio (Li) serem menos nocivas ao meio ambiente do que as de outro tipo, não devem ser descartadas de maneira inadequada ao fim de sua vida útil, contate a LIVRE® para o descarte adequado.

#### 5.3 Processo para desacoplamento da bateria





### ADVERTÊNCIA

- 1) Mantenha a bateria afastada de calor excessivo ou de chamas;
- 2) Não corte os fios dos terminais;
- 3) Risco de choque elétrico.



#### CUIDADO

Evite impactos agudos ou graves.



### INDICAÇÃO

Preserve a integridade dos conectores e da capa de proteção.





Passo 1 - Desligue a Chave disjuntora de segurança.



Passo 2 - Desconecte os terminais de conexão da bateria do plug do carregador da bateria.



Passo 3 - Desconecte o terminal de conexão da bateria do terminal do controlador.



Passo 4 - Retire a bateria da bolsa.

Figura 21 - Sequência para desacoplamento da bateria.

### 5.4 Processo de acoplamento da bateria





Evite impactos agudos ou graves.



Preserve a integridade dos conectores e da capa de proteção.





Passo 1 – Bateria fora da bolsa.



Passo 3 - Insira a bateria na bolsa.



Passo 5 - Conecte os terminais da bateria nos terminais do plug do carregador da bateria.



Passo 2 – Bolsa sem bateria.



Passo 4 - Conecte o terminal da bateria no terminal do controlador.



Passo 6 - Ligue a chave disjuntora de segurança.

Figura 22 - Sequência para acoplamento da bateria.



### 6 Carregador de bateria

#### 6.1 Visão geral do carregador de bateria



Não deixe que crianças e animais domésticos tenham contato com o carregador.

## **€** INDICAÇÃO

- 1) Recomenda-se manter o nível de carga mínima da bateria próxima de 50% de sua capacidade total durante a utilização do KIT LIVRE® para garantir uma vida.
- 2) É de extrema importância utilizar somente o carregador original que acompanha o seu KIT LIVRE®.
- 3) Evite recarregar a bateria por longas horas seguidas.

# informação

O seu KIT LIVRE® vem acompanhado de carregador para bateria de lítio 36V 2ª / 48V 2ª, conforme modelo escolhido, ilustrado na Figura 23.



Figura 23 – Carregador KIT LIVRE® Radical 1000W/1500W: a) Carregador de bateria; b) Plug do carregador. \* Imagem meramente ilustrativa



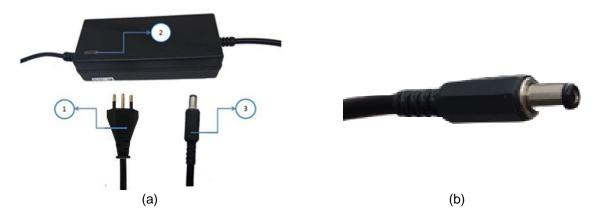


Figura 24 - Carregador KIT LIVRE® Radical 600W: a) Carregador de bateria; b) Plug do carregador. \* Imagem meramente ilustrativa

Tabela 7 - Carregador de bateria - KIT LIVRE® Radical

Item	Descrição
01	Plug de tomada bi-volt
02	Led indicador de carga
03	Plug de carregamento KIT LIVRE®

#### 6.2 Processo de recarga de bateria do KIT LIVRE®





Risco de choque elétrico.



- 1) Não deixe que crianças e animais domésticos tenham contato com o carregador.
- 2) Evite áreas onde possa chover durante a recarga.
- 3) Para longos períodos sem utilização, recomendamos uma recarga por mês.

## **€** INDICAÇÃO

- 1) O período médio de recarga do seu KIT LIVRE® é de 4 horas, podendo variar de acordo com a densidade de carga presente na bateria no momento do carregamento.
- 2) Utilize o carregador original. Não recomendamos o uso de outros modelos de carregadores.





Passo 1 - Conecte o plug de carregamento do carregador no conector da bateria do KIT LIVRE®.



Passo 2 - Conecte o plug de tomada do carregador na rede elétrica.



Passo 3 – Durante o processo de carregamento da bateria, note que o carregador apresenta o LED na coloração vermelha. Esta luz de cor vermelha permanece ligada durante todo o processo de recarga da bateria.



Passo 4 - Após o processo de recarga total da bateria, o LED apresentará a coloração verde.

Figura 25 – Processo de recarga da bateria do KIT LIVRE®.



### INDICAÇÃO

Após a operação de recarga da bateria, primeiro retire a tomada da rede elétrica e somente depois desconecte o carregador da bateria do KIT LIVRE®.



### INFORMAÇÃO

Caso o LED vermelho do carregador de bateria não acenda ao conectar na rede elétrica, repita o processo certificando se o plugs estejam bem conectados. Caso o problema persista, entre em contato com Setor de Atendimento ao Cliente (SAC) da Livre – Montagem de Produtos Assistivos S.A.



#### 7 Falha única

#### 7.1 Condição de falha única



## INFORMAÇÃO

No caso de uma condição de falha única surgir em uma cadeira de rodas, devem ser adotados meios apropriados para eliminar ou reduzir, tanto quanto possível, os riscos consequentes. No entanto, os sistemas de controle de cadeira de rodas são complexos e diversificados, tornando impraticável a criação de requisitos específicos. Além disso, devido à crescente integração de dispositivos eletrônicos que são comumente usados em sistemas de controle, é possível que a equipe de teste não tenha acesso direto a muitos dos elementos funcionais.

#### 7.2 Condições de falha única comuns de cadeiras de rodas



#### CUIDADO

Entre as condições de falha única comumente observadas em cadeiras de rodas há o risco de causar um curto circuito ou circuito aberto nos condutores ou fiação, o qual pode ser prevenido através do uso de fusíveis; a exposição de componentes eletrônicos à líquidos como urina ou chuva, o qual é combatido com avisos e advertências inseridas no produto e no manual de instruções; a falha de componentes, como vazamento, curto circuito interno, estado lógico travado, o qual pode ser prevenido através da inclusão de circuitos de proteção interna.

#### 7.2.1 Curto-Circuito

Em caso de curto circuito, deve-se seguir o seguinte procedimento:

## **Procedimentos**

- 1. Desligar imediatamente o Kit Livre;
- 2. Abrir o compartimento de bateria;
- 3. Desacoplar a chave disjuntora da bateria;
- 4. Desconectar o plug de alimentação da bateria;
- 5. Retirar a bateria do compartimento;
- 6. Desacoplar o Kit Livre® da cadeira de rodas;
- 7. Manter o dispositivo em ambiente arejado, protegido de condições ambientais como chuva ou umidade excessiva:
- 8. Entrar em contato com a equipe de SAC para verificação da falha.



#### 7.2.2 Exposição de Equipamentos Eletrônicos a Líquidos

Em caso de exposição estendida ou crítica de equipamentos eletrônicos a líquidos, deve-se seguir o seguinte procedimento:

## Procedimentos

- 1. Desligar imediatamente o Kit Livre;
- 2. Abrir o compartimento de bateria;
- 3. Desacoplar a chave disjuntora da bateria;
- 4. Desconectar o plug de alimentação da bateria;
- 5. Retirar a bateria do compartimento;
- 6. Desacoplar o Kit Livre® da cadeira de rodas;
- 7. Manter o dispositivo em ambiente arejado, protegido de condições ambientais como chuva ou umidade excessiva;
- 8. Entrar em contato com a equipe de SAC para verificação da falha.

#### 7.2.3 Falha de Componentes

Em caso de falha de componentes, deve-se seguir o seguinte procedimento:

### Procedimentos

- 1. Desligar imediatamente o Kit Livre;
- 2. Abrir o compartimento de bateria;
- 3. Desacoplar a chave disjuntora da bateria;
- 4. Desconectar o plug de alimentação da bateria;
- 5. Retirar a bateria do compartimento;
- 6. Desacoplar o Kit Livre® da cadeira de rodas;
- 7. Manter o dispositivo em ambiente arejado, protegido de condições ambientais como chuva ou umidade excessiva;
- 8. Entrar em contato com a equipe de SAC para verificação da falha.





## 1 INFORMAÇÃO

Considera-se exposição crítica situações como alagamentos, nas quais a bateria entra em contato com líquidos.

#### 7.3 Testes de Segurança



### INFORMAÇÃO

A Livre - Montagem de Produtos Assistivos S.A. realiza a documentação e registro de todos os testes de segurança referentes às situações de falha nos documentos ADF.8.5.001 - Relatório de Teste de Curto Circuito, ADF.8.5.002 – Relatório de Teste de Exposição de componentes Eletrônicos a Líquidos e ADF.8.5.003 - Relatório de Teste de Falha de Componentes eletrônicos.



### 8 Painel de comando

### 8.1 Acelerador

# <u>^</u>

# **ADVERTÊNCIA**

Em caso de comportamento anormal do acelerador, recomendamos que o usuário acione o freio com uma das mãos e com a outra desligue o painel e a chave disjuntora de segurança no interior da bolsa de bateria. Feito isso, religue novamente a chave disjuntora de segurança e o painel, assim o KIT LIVRE® voltará a funcionar normalmente. Em caso de recorrência entre em contato com a nossa assistência técnica.



Figura 26 - Acelerador de Punho.

# A

# INFORMAÇÃO

Acelerador de Punho utilizado para acionar o módulo de controle.

Tensão DC: 12-72v (uso comum);

Função: Frontal e reversa;

Tamanho: Punhos com 15cm e cabo com 1,80m;

Peso: 1,0 Kg; Material: ABS



### 8.2 **Botões**



# INFORMAÇÃO

Indicações sobre força necessária para acionamento dos botões.

Tabela 8 - Indicações sobre força necessária para acionamento dos botões

Painel LCD Liga / Desliga	Painel LCD Setup	Marcha a ré	Buzina	Farol
Força de Operação	Força de Operação	Força de Operação	Força de Operação	Força de Operação
3 a 5 (N)	3 a 5 (N)	3 a 5 (N)	3 a 5 (N)	3 a 5 (N)
Temperatura 15 a 35 °C	Temperatura 15 a 35 °C	Temperatura 15 a 35 °C	Temperatura 15 a 35 °C	Temperatura 15 a 35 °C
Umidade 10 a 80%	Umidade 10 a 80%	Umidade 10 a 80%	Umidade 10 a 80%	Umidade 10 a 80%

### 8.3 Itens de segurança: Buzina, Farol e Retrovisores



# INFORMAÇÃO

É permitida apenas a utilização de opcionais originais do fabricante. Os componentes opcionais podem ser montados somente conforme as descrições no manual de assistência técnica. A não observância resultará na perda dos direitos da garantia.

### 8.3.1 Alarme Sonoro / Buzina



Figura 27 - Buzina sirene com 6 sons alternados.



# Î INFORMAÇÃO

Buzina sirene com 6 sons alternados

Bateria de 9 volts (inclusa).

Faixa de frequência: 0,5 kHz - 3 kHz.

Dimensões: 88 x 50 x 40 (mm)



### 8.3.2 Sinalizador / Farol



Figura 28 - Sinalizador ou farol com 5 leds super brilhantes.



Sinalizador ou farol com 5 leds super brilhantes.

Possui modos de operação: constante, intermitente rápido e intermitente lento.

Estão inclusas 4 pilhas AAA e suporte para fixar no guidão.

Medidas: 100 x 35 x 35 (mm).

### **Espelho Retrovisor** 8.3.3



Figura 29 – Par de espelhos retrovisor.



# INFORMAÇÃO

Par de Espelhos Retrovisor. Material do corpo: Plástico. Material do espelho: Vidro

Cor: Preto

Medidas: 60 x 85 x 100 x 25 mm



### 9 Painel LCD1



### INFORMAÇÃO

Este manual apresenta o modelo de painel LCD1 como base para ilustrar o painel de controle.

Para peculiaridades pertinentes a cada painel e guia de programação, consulte o Manual do Painel de Controle, enviado em conjunto com seu Kit Livre®.

# a

### INFORMAÇÃO

- 1) O painel LCD é essencial para o funcionamento de todo o sistema. O KIT LIVRE® não irá ligar caso não seja acionado o display.
- 2) Podem afetar a indicação de carga da bateria as temperaturas ambiente e da própria bateria assim como seu desgaste natural, que ocorre por quantidades de ciclos de carga e descarga. De maneira geral estes fatores afetam a indicação do painel por fator em torno de 15% para mais ou para menos.
- 3) O botão de Stand-By, símbolo número 2 da Tabela 9, deve ser pressionado por 3 segundos para ativação do equipamento. Mediante ativação, o equipamento ficará em modo Stand-By aguardando comando do acelerador para iniciar o movimento. Para desativar o modo Stand-By, basta manter o botão pressionado por 3 segundos novamente.
- 4) Durante o processo de configuração dos parâmetros do LCD, se não houver utilização de nenhum dos botões dentro do período de 1 minuto, o sistema retornará automaticamente para a interface do display, e as configurações originais serão mantidas.
- 5) O painel LCD1 é utilizado para alguns modelos Kit Livre® Radical 1500W, Chopper 1500W, Pro 600W, Mini 600W, Radical 600W e Radical Flex 600W.

### 9.1 Ilustração

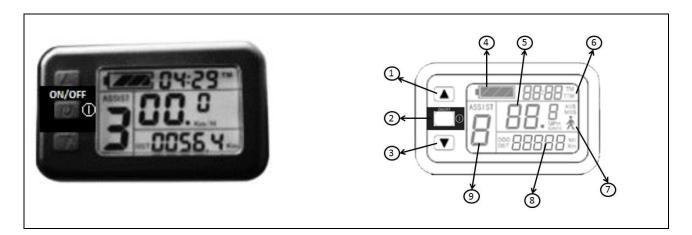


Figura 30 - Painel LCD do KIT LIVRE®.



Tabela 9 – Simbologia do painel LCD do KIT LIVRE®

No	SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	Nº	SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
1		Botão direcional (para cima)	6	TM	Tempo de percurso parcial
2		Botão Stand-By	· ·	TTM	Tempo de percurso total
3	V	Botão direcional (para baixo)	7	(★)	Piloto automático (6 Km/h)
4		Indicador de capacidade da bateria		Km	Distância (SI)
	Km/h	Velocidade (SI)	8	Mil	Distância
5	MPH	Velocidade	J	DST	Distância de percurso parcial
3	MXS	Velocidade Máxima		ODO	Distância de percurso total
	AVS	Velocidade Média	9	ASSIST.	Assistente de potência

# 9.2 Operação dos botões

Tabela 10 - Indicações sobre força necessária para acionamento dos botões.

Painel LCD	Painel LCD
Stand-By	Setup
Força de Operação	Força de Operação
3 a 5 (N)	3 a 5 (N)
Temperatura 15 a 35 °C	Temperatura 15 a 35 °C
Umidade 10 a 80%	Umidade 10 a 80%



### 10 Manutenção e cuidados com o seu KIT LIVRE®



- Inspecione e mantenha o seu KIT LIVRE® conforme o quadro de manutenção apresentado na Tabela
   Caso encontre alguma anormalidade no equipamento, conserte-o antes do uso.
- 2) Limpe o seu KIT LIVRE® regularmente. Isto lhe ajudará a encontrar partes soltas. Conserte ou substitua peças degastadas ou quebradas antes de usar o seu KIT LIVRE®
- 3) Proteja o seu investimento. Havendo a necessidade de uma revisão / manutenção corretiva, contate uma Assistência Técnica KIT LIVRE® Autorizada. Indicamos a revisão de seu KIT LIVRE® ao menos uma vez por ano em uma Assistência Técnica KIT LIVRE® Autorizada.

### 10.1 Intervalos de manutenção

De modo a assegurar bom funcionamento do equipamento e preserva-lo, recomenda-se a realização de manutenções corretivo-preventivas frequentes, conforme relatado na Tabela 11.

Tabela 11 - Quadro de Manutenção

Frequência	Procedimento
	Verificação do nível de pressão do pneu
Semanal	Verificação dos freios do KIT LIVRE®
	Conferência dos cavaletes de apoio do KIT LIVRE®
	Aperto dos parafusos do KIT LIVRE®
Trimestral	Aperto dos parafusos do suporte da cadeira de rodas
	Alinhamento do KIT LIVRE®
	Verificação da condição do pneu do KIT LIVRE®
	Verificação dos freios do KIT LIVRE®
Semestral	Revisão em Assistência Técnica KIT LIVRE® Autorizada
Anual	Conferência dos Conectores de carregamento do KIT LIVRE®
Ailuai	(XLR/P4)



### 10.2 Troca do fusível

O fusível lâmina está localizado em um suporte na parte frontal da bateria (Figura 31).



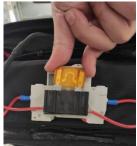
Lembre-se de certificar de pressionar o fusível na posição central nos respectivos contatos da porta fusível e não obliquamente.



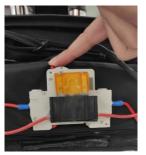
1. Desligue a chave disjuntora de segurança.



2. Retire o fusível 40A puxando para cima.



3. Insira o novo fusível 40A no porta fusível.



4. Ligue a chave disjuntora de segurança.

Figura 31 - Quadro de troca do fusível.



### 10.3 Troca de pneu



### CUIDADO

Quando for realizar a troca do pneu tenha muito cuidado com o cabo do motor e suas porcas e arruelas, pois, caso seja danificado poderá ocasionar mau funcionamento do seu KIT LIVRE®.



### INDICAÇÃO

Realize a troca do pneu do seu KIT LIVRE® através da nossa assistência técnica.



### CUIDADO

- 1) A exposição direta à luz solar (luz UV) leva a um rápido envelhecimento dos pneus.
- **2)** Como consequência, verifica-se o endurecimento da superfície do piso com o desprendimento de fragmentos do piso do pneu.
- 3) Aconselhamos não deixar o KIT LIVRE® ao ar livre desnecessariamente. Os pneus devem ser substituídos a cada 03 meses independentemente do seu desgaste. Períodos prolongados de imobilização ou o forte aquecimento dos pneus (por ex., quando próximos a aquecedores ou expostos à luz solar através de vidros) causam a deformação permanente dos pneus. Por isso, mantenha o seu KIT LIVRE® afastado o suficiente de fontes de calor, movimente-a com frequência ou providencie um cavalete para a sua elevação durante o armazenamento.

# 0

# INFORMAÇÃO

- Assegure que os pneus estão cheios dentro do limite recomendado como exibido na lateral do pneu e na Tabela 12 (item 10.8 deste manual).
- 2. Certifique se os pneus estão bons e sem saliências ou desgaste excessivo. Assegure que não têm oscilações óbvias ou torções.
- 3. Verifique se todas as rodas e raios estão apertados e não quebrados.
- 4. Verifique se as porcas do eixo estão apertadas



### 10.4 Limpeza do KIT LIVRE®



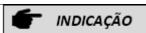
- 1) Limpe com pano seco macio, pelo menos uma vez por mês, as superfícies pintadas;
- 2) Proteja a pintura. Utilize cera automotiva a cada três meses;
- 3) Semanalmente limpe os componentes do suporte de acoplamento do KIT LIVRE®. Esfregue para remover qualquer penugem, pó ou sujeira.
- 4) Não utilizar lubrificantes no sistema de freios, pois pode comprometer o seu correto funcionamento.

### 10.5 Maresia



São necessários cuidados após exposição à maresia, apesar de algumas peças e componentes de seu KIT LIVRE® serem compostos por material não oxidável, tais como aço inox e alumínio. Realizar a limpeza padrão (Item 10.4 deste manual), além da lubrificação da corrente periodicamente.

### 10.6 Armazenamento do KIT LIVRE®



- 1) Guarde o seu KIT LIVRE® em uma área limpa e seca, pois existem partes que podem oxidar;
- 2) Antes de usar o seu KIT LIVRE®, tenha certeza de seu pleno funcionamento. Inspecione e conserte todos os artigos constantes no quadro de manutenção;
- 3) Caso deseje guardar seu KIT LIVRE® por longos períodos (acima de 15 dias), mantenha a bateria completamente carregada e desligue a chave disjuntora do equipamento (identifique este componente na Figura 7 no capítulo 3 deste manual). Verifique a carga da bateria uma vez por semana, carregando-a caso a carga abaixe;



### 10.7 Revisões periódicas indicadas do KIT LIVRE®

# **€** INDICAÇÃO

- Evitar manter a bateria do seu KIT LIVRE® em carregamento por longos períodos após a indicação de bateria carregada (luz vermelha no carregador). Risco de danificação do carregador / bateria;
- 2) Travamento das rodas traseiras da sua cadeira de rodas;
- 3) Fixação da almofada da sua cadeira de rodas;
- **4)** Calibragem dos pneus traseiros da sua cadeira de rodas, baixa pressão pode oferecer risco durante o uso (verifique a pressão recomendada pelo fabricante na lateral do pneu);
- 5) Calibragem do pneu dianteiro do KIT LIVRE®, baixa pressão pode oferecer risco durante o uso (verifique a pressão recomendada pelo fabricante na lateral do pneu);
- 6) Travamento do KIT LIVRE® na cadeira de rodas;
- 7) Acionamento das travas de segurança laterais do KIT LIVRE®;
- 8) Travamento da coluna de direção do KIT LIVRE®;
- 9) Eficiência do sistema de freios do KIT LIVRE®;
- 10) Eficiência do sistema de freios da cadeira de rodas;
- 11) Carregamento de carga da bateria do KIT LIVRE®;
- 12) Funcionamento do farol e buzina;
- 13) Regulagem dos espelhos retrovisores;

### 10.8 Pressão de ar do pneu

Tabela 12 - Pressão de ar do pneu.

Tipo do pneu	Pressão Recomendada
20" x 2.125	280 Kpa / 40 PSI
20" x 2.25	280 Kpa / 40 PSI



### 10.9 Procedimentos de Conserto

### 10.9.1 Verificação da condição do pneu do KIT LIVRE®

### 10.9.1.1 Calibragem do Pneu

£©}	Máq	uinas
CS.	iviay	uiiias

Compressor de ar

x 1

2. Calibrador de ar

x 1

# **Procedimentos**

- 1. Retirar a tampa da válvula da câmara de ar.
- 2. Encher o pneu e conferir a calibragem conforme indicação no pneu.

### 10.9.1.2 Substituição do Pneu

# Máquinas (

1. Compressor de ar

x 1

2. Calibrador de ar

x 1

# **⅍** Ferramentas

1. Espátula x 1

# Materiais

1. Pneu 16"x1.75 ou 20"x2.125 ou 20"x2.25

x 1

2. Câmara de ar 16"x1.75 ou 20"x2.125

x 1

- 1. Retirar a tampa da válvula da câmara de ar.
- 2. Esvaziar a câmara de ar.
- 3. Colocar a espátula entre o pneu e o aro da roda e realizar alavanca para remover o pneu.



- 4. Após remover o pneu, colocar o novo pneu.
- 5. Colocar a câmara de ar e utilizar a espátula para repor o pneu para dentro do aro.
- 6. Encher o pneu e conferir a calibragem conforme indicação no pneu.

### 10.9.2 Verificação dos freios do KIT LIVRE®

### 10.9.2.1 Ajuste do Freio a Disco

<b>%</b> F	erramentas	
1.	Alicate de bico	x 1
2.	Chave Allen 2 mm	x 1
3.	Chave Allen 5 mm	x 1

# Materiais

1. Pastilha de freio a disco (caso necessário)

x 1

2. Grampo (caso necessário)

x 1

# **Procedimentos**

- 1. Verificar o estado de conservação da pinça de freio a disco.
- 2. Substituir a pinça de freio, caso necessário.
- 3. Remover a pinça de freio a disco do garfo utilizando a chave Allen 5 mm.
- 4. Utilizar o alicate de bico para remover o grampo que prende a pastilha de freio.
- 5. Trocar a pastilha de freio e inserir o grampo novamente na pastilha de freio.
- 6. Instalar novamente a pinça de freio no garfo.
- 7. Apertar os parafusos de fixação da pinça de freio a disco.
- 8. Ajustar a pressão do cabo de acionamento do freio a disco.

### 10.9.2.2 Ajuste do Freio V-Brake

# Ferramentas 1. Chave Allen 3 mm 2. Chave Allen 5 mm x 1



# Materiais

1. Jogo de sapata de freio mtb (caso necessário)

x 1

## Procedimentos

- 1. Abrir o freio V-Brake com as mãos.
- 2. Substituir o jogo de pastilha de freio, caso necessário.
- 3. Retirar o jogo de pastilha usado utilizando a chave Allen 5 mm.
- 4. Instalar o jogo de pastilha novo.
- 5. Ajustar o jogo de pastilha no aro da roda dianteira utilizando a chave Allen 5 mm de modo que a pastilha não encoste no aro da roda dianteira.

### 10.9.2.3 Teste de Eficiência do Sistema de Freio

# **★** Ferramentas

1. Chave Allen 5 mm

x 1

# **Procedimentos**

- 1. Instalar o KIT LIVRE® para teste na cadeira de rodas.
- 2. Aplicar o procedimento PVD.6.2.2.005 TESTE DE QUALIDADE FINAL.
- Verificar a eficiência dos freios a partir do alcance da velocidade máxima para cada modelo de KIT LIVRE®.
- 4. Verificar a velocidade máxima alcançada conforme referência.
- 5. KIT LIVRE® Economy / Standard / Mini 350W = 20 km/h.
- 6. KIT LIVRE® Pro 600W = 20 km/h.
- 7. KIT LIVRE® Radical 1000W = 20 km/h.
- 8. KIT LIVRE® Radical / Chopper 1500W = 20 km/h.
- 9. Observar se algum manete de freio encosta no guidão durante o acionamento

### 10.9.3 Conferência dos cavaletes de apoio do KIT LIVRE®

# **☆** Ferramentas

1. Chave combinada 5/8"

x 1



1.	Porca parlock 7/16" (caso necessário)	x 2	
2.	Ponteira de borracha ½" (caso necessário)	x 2	
3.	Cavalete de apoio (caso necessário)	x 2	
4.	Cola auto travante loctite	x 1	

# Procedimentos

- 1. Verificar visualmente se os cavaletes de apoio estão adequados.
- 2. Substituir os cavaletes de apoio, caso necessário.
- 3. Remover os cavaletes de apoio danificados utilizando a chave combinada 5/8".
- 4. Substituir as ponteiras de borracha ½", caso necessário.
- 5. Inserir os cavaletes de apoio utilizando a chave combinada 5/8".
- 6. Inserir cola auto travante loctite sobre a rosca dos cavaletes / porcas parlock.

### 10.9.4 Aperto dos parafusos do KIT LIVRE®

### 10.9.4.1 Reaperto da Coluna de Direção

# Ferramentas 1. Chave combinada 13 mm 2. Chave Allen 6 mm x 1 x 1

# Materiais 1. Parafuso M8x80 (caso necessário) 2. Porca Parlock M8 (caso necessário) 3. Manipulo 3/8" x50 mm (caso necessário) x 1

- 1. Afrouxar o parafuso de fixação da mesa de direção com dobradiça utilizando as chaves combinada 13 mm e Allen 6 mm.
- 2. Retirar o manípulo da mesa de direção com dobradiça.
- 3. Conferir o melhor posicionamento da coluna de direção nas posições pré-determinadas na



mesa de direção com dobradiça.

- 4. Inserir o manípulo na mesa de direção com dobradiça e apertar utilizando a mão.
- 5. Apertar o parafuso de fixação da mesa de direção com dobradiça utilizando as chaves combinada 13 mm e Allen 6 mm.

### 10.9.4.2 Reaperto dos Manetes de Freio

# **⅍** Ferramentas

1. Chave Allen 5 mm.

x 1

## **Procedimentos**

- 1. Conferir o alinhamento dos manetes de freio.
- 2. Ajustar o alinhamento, se necessário, e apertar os parafusos de fixação dos manetes de freio utilizando a chave Allen 5 mm.

### 10.9.5 Aperto dos parafusos do suporte da cadeira de rodas

### 10.9.5.1 Reaperto dos Parafusos de Regulagem Frontal do Suporte

# **⅍** Ferramentas

1. Chave Allen 6 mm.

x 1

2. Chave combinada 13 mm.

x 1

# Materiais

1. Parafuso Allen M8x80 (caso necessário)

х3

2. Porca Parlock M8 (caso necessário)

х 3

- 1. Conferir o aperto dos parafusos de travamento das curvas sobre o centro do suporte universal utilizando as chaves Allen 6 mm e combinada 13 mm.
- 2. Substituir os parafusos Allen M8x80 e porca Parlock M8 do centro do suporte, caso necessário.



### 10.9.5.2 Reaperto dos Cavaletes do Suporte

# **⅍** Ferramentas

1. Chave combinada 5/8"

x 1

# Materiais

1. Porca Parlock 7/16" (caso necessário)

x 2

2. Ponteira de borracha ½" (caso necessário)

x 2

3. Cavalete de apoio (caso necessário)

x 2

4. Cola auto travante loctite

x 1

# Procedimentos

- 1. Verificar visualmente se os cavaletes de apoio estão adequados.
- 2. Substituir os cavaletes de apoio, caso necessário.
- 3. Remover os cavaletes de apoio danificados utilizando a chave combinada 5/8".
- 4. Substituir as ponteiras de borracha ½", caso necessário.
- 5. Inserir os cavaletes de apoio utilizando a chave combinada 5/8".
- 6. Inserir cola auto travante loctite sobre a rosca dos cavaletes/ porcas Parlock.

### 10.9.5.3 Reaperto dos Mancais de Apoio

# **\*** Ferramentas

1. Chave Allen 5 mm.

x 1

# Materiais

1. Borracha do mancal de apoio (caso necessário)

x 4

2. Parafuso Allen M6x30mm (caso necessário)

x 4

3. Arruela lisa M6 (caso necessário)

x 4

- 1. Conferir se os mancais de apoio estão com folga excessiva utilizando a chave Allen 5 mm.
- 2. Substituir as borrachas dos mancais de apoio, caso necessário.



### 10.9.6 Alinhamento do KIT LIVRE®

# ★ Ferramentas 1. Lima reta bastarda 2. Lima triangular bastarda 3. Lixadeira com disco de corte x 1 x 1

- 1. Acoplar o KIT LIVRE® sobre o suporte universal.
- 2. Realizar o travamento das blocagens do suporte sobre o KIT LIVRE®.
- 3. Verificar o alinhamento do KIT LIVRE®, observando se a roda dianteira se mantém inclinada para algum lado.
- 4. Caso a roda se mantenha inclinada para algum lado, retirar o KIT LIVRE® do suporte universal.
- 5. Realizar o KIT LIVRE® se mantenha alinhado no suporte sem que a roda dianteira se incline. Utilizar a lima reta bastarda, lima triangular bastarda ou lixadeira com disco de corte.



### 11 Conformidade

Este produto preenche os requisitos das normas ISO 7176-14:2008, referente a Sistemas de energia e controle para cadeiras de rodas e scooters movidas a eletricidade – requisitos e métodos de teste, e 7176-15:2009 referente a Requisitos de divulgação de informação, documentação e identificação. Com base nos critérios de classificação dispostos no item "Classificação" do Anexo II, da RDC nº 185/2001, o produto foi classificado como pertencente à Classe I. A Declaração de Conformidade, portanto, foi elaborada pelo fabricante, sob responsabilidade exclusiva.

O KIT LIVRE® foi construído de acordo com os regulamentos técnicos atualmente vigentes e é seguro para a operação conforme atestado pela certificação de segurança Inmetro aplicada ao produto e registro junto à Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA).

www.kitlivre.com sac@kitlivre.com

(12) 3912-3494

Endereço: Rua das Petúnias, 20, Jardim Motorama, CEP: 12.224-240 São José dos Campos/SP - Brasil