

THE KIT

962043

1:32

METAL PROUD

German Sd.Kfz.181 Pz.Kpfw VI TIGER I Ausf.E

ABS Plastic ■ Die-Cast Metal ■ PVC Flexible Material ■ Stainless Screws ■ Working Metal Tracks ■ Aluminum CNC Gun Barrel



WARNING: NO LONGER A TOY

W A L T E R S O N S

German Sd.Kfz. 181 PzKpfw VI Tiger I Ausf. E Heavy Tank

Early Production

Schwere Panzerabteilung 505, No. 100, Eastern Front Kursk, July 1943



ティーガー…今日の熱心なミリタリー愛好家にとって象徴的なその名称は、おそらく第二次世界大戦中のドイツ軍戦車すべてを合わせても太刀打ちできないほどの名声を得ている。しかしながら今から80年前は、ティーガー戦車の開発は高度な極秘情報であったため、連合軍はおろかドイツ軍の一般兵士の間でもただの作り話だと信じられていた。1943年初頭に様々な実地訓練任務を行うため、ようやくこの戦車の存在が公になったが、当初はティーガー戦車の生産数は極めて少なかったため、重戦車大隊にのみ配備された。

もっとも早くまた有名な第505重戦車大隊は1943年2月に編成された。その部隊マークが【突撃する槍騎士】であることはよく知られているが、実際にそのマークが使われたのは1944年以降である。それ以前は【昂る虎】のマークが使われており、もっぱら車体前面左側の操縦士のバイザー下に描かれていた。



第505重戦車大隊に下された当初の命令は北アフリカへ配備であったが、その決定は修正され第504重戦車大隊が替わりに下命、第505重戦車大隊は東部戦線の大火の中へ投入された。

60トンをわずかに下回る車重と100mmの前面装甲、そしてすでに前線で活躍していた88mm高射砲の改良型である巨大な88mm砲…多くの戦車兵たちがその強力なティーガー戦車の姿を見て唖然としたのである。



1943年7月に始まったクルスク周辺をめぐるツィタレ(城塞)作戦においては、第505重戦車大隊の第1中隊と第2中隊のティーガーIが大量のソビエト軍と対峙、多数の対戦車砲とT-34を撃破した。

戦後、第505重戦車大隊の退役軍人が語るところによれば、「私たちは幸運だった。もしあの戦闘で搭乗した戦車が3号や4号戦車であつたら、あの数々の被弾で生き残りはしなかつただろう…」とのことだ。

■性能諸元

- 車体
 - 重量(戦闘重量): 56トン
 - 車体長: 6.316m(砲身水平時:8.45m)
 - 車幅: 3.70m
 - 車高: 3.00m
- 装甲
 - 前面装甲: 100mm
 - 側面及び後面装甲: 60~80mm
- 武装
 - 8.8cm戦車砲 KwK 36 x 1
 - 7.92mm MG34同軸機関銃 x 1
 - 7.92mm MG34車体前方機関銃 x 1
 - 9mm機関銃 x 1
 - Nb.K.Wg. 90mm発煙弾発射器 x 6
- 弾薬
 - 8.8cm - 92 発 (APCBC, H.E. および A.P. 40)
 - 7.92mm - 150 連ベルトラウンド x 15
- エンジン
 - 12気筒マイバツハHL210 P45(650HP, 485kW)
- 乗員
 - 5名(指揮官、砲手、装填手、運転手、無線士)



Tiger I, an iconic name today to many military enthusiast's knowledge, perhaps with a reputation preceding the entire fleet of WW2 German Armored Fighting vehicles combined. Almost eight decades ago however, it was almost a myth to both the Allies and Nazi field soldiers themselves because the Tiger tank's development had been kept highly confidential. In early 1943 this secret weapon was finally revealed in order to conduct various field training missions, however the Tiger tank production numbers were scarce at the beginning and the tank was only assigned to more established "s.Pz Abt" (abbreviation of "Schwere Panzer Abteilung") referring to heavy tank battalions in German military terminology. One of the earliest and most famous s.Pz Abt was the 505, incepted in February 1943. Its insignia - the Charging knight - was known to many enthusiasts, though in fact it was only changed to that after 1944; prior to that it was a Raging bull, which was always painted to the left front underneath the driver's visor.

During Operation Zitadelle, in one of the critical battles to secure a hillside area near Kursk on July 1943, s.Pz Abt 505 Tigers from to 1. Kompanie and 2. Kompanie saw fierce battle with massive Soviet forces especially anti-tank guns and multiple T-34s. As recalled by Tiger 505 veterans, they were fortunate to be in the situation with a Tiger tank because they wouldn't have survived the hits if it was a Panzer III or IV medium tank.

The original command order sent to the s.Pz Abt. 505 was deployment in North Africa, however this decision was amended to joining the conflagration on the Eastern Front and their role in North Africa was given to s.Pz 504 instead. Many tank officers were shocked to see the mighty Tiger panzer for the first time. It weighted merely 60 tons with a 100mm frontal armour thickness and mounted the 88mm main gun, which was a derivative of the renowned 88 FLAK gun used in other battles.



■ SPECIFICATIONS

■ DIMENSIONS

- Weight(In battle order) : 56 tons
- Length(Excluding gun) : 20 ft 8.5 in
(Including gun at 12 o'clock) : 27 ft 9 in
- Width (Overall) : 12 ft 3 in
- Height : 9 ft 10 in

■ ARMOUR

- Vertical plate: 60–100 mm
- Horizontal plate: 26-60 mm

■ ARMANENT

- 8.8cm tank gun KwK 36 electrically fired x 1
- 7.92 M.G. 34 co-axial in turret x 1
- M.G. 34 (In front vertical plate) x 1
- 9mm machine carbine stowed x 1
- Nb.K.Wg. 90mm smoke generator x 6
(3 each side of turret)

■ AMMUNITION

- 8.8cm - 92 rounds(Mixed APCBC, H.E. and A.P. 40)
- 7.92mm - 34 belts each 150 rounds

■ ENGINE

- 12-cylinder Maybach HL210 P45 (650HP, 485 kW)

■ CREW

- 5 (commander, gunner, loader, driver, radio operator)

組み立てる前にお読みください READ BEFORE ASSEMBLY

⚠注意

- このキットは金属、プラスチック、PVCなどの材料で構成されたマルチマテリアル組立模型です。
- 部品の接着には素材に合ったものをご使用ください（瞬間接着剤、合成接着剤、無樹脂タイププラスチック接着剤など）。
- 組立には模型専用工具をご使用ください。またカッターナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガには注意してください。
- 接着剤や塗料を使用する前にそれぞれの注意事項をよく読み正しい使用方法をご確認ください。
- ビニール袋による窒息など思わぬ事故を防ぐため、小さなお子様のいる場所での組立は避けてください。
- このキットは上級者向け精密模型です。ディテールと組立後の強度確保のために鋭い部品があります。とりわけ金属部品を使用した部分にはご注意ください。組立中だけでなく組立後の鑑賞時にも十分ご注意ください。

《接着剤・塗料について》

- ABS部品どおしの接着にはABS用接着剤または無樹脂タイプのプラスチック接着剤、または瞬間接着剤などが使用できます。
- ABS部品と金属部品またはPVC部品の接着には瞬間接着剤または樹脂系接着剤（エポキシ系など）をご使用ください。
- このキットには多数の可動箇所があります。可動部分に接着剤がつかないように気を付けてください。
- 塗装には模型専用塗料をご使用ください。また本塗装前に必ずプライマー処理・塗装を行ってください。
- プライマー処理・塗装が十分でない場合と本塗装後に塗装がはがれる可能性があります。
- 金属部品は湿気などにより酸化する場合がありますので組立後はプライマー処理を速やかに行ってください。

⚠ CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). "Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bags over their heads."
- This kit contains pointed parts. To avoid personal injury, take care when assembling and handling model after completion.

● INSTANT CEMENT

- ★ Remove any paint or oil from cementing surface before affixing parts.
- ★ Use only a small amount of cement. Too much cement will make joints turn white and lose adhesion.
- ★ Do not use old cement. Test cement first with unnecessary parts such as sprues before use.
- ★ Carefully read instructions on use before cementing.

● PHOTO-ETCHED PARTS

- ★ Cut off photo-etched parts using a modeling knife.
- ★ Carefully remove any excess using a file.
- ★ Apply metal primer prior to painting.
- ★ Extra care should be taken to avoid personal injury when handling photo-etched parts.

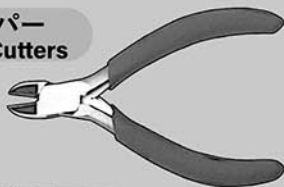


必要な工具 RECOMMENDED TOOLS

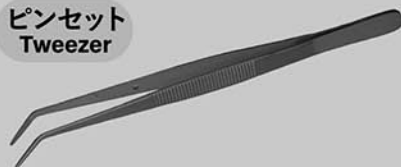
無樹脂系接着剤
Cement



ニッパー
Side-Cutters



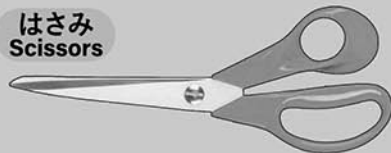
ピンセット
Tweezer



プラスドライバー
Screwdriver
Phillips screwdrivers



はさみ
Scissors



瞬間接着剤・樹脂系接着剤
Instant Cement



カッターナイフ
Modeling Knife



ピンバイス
Pin Vise



Drill mouth 1mm, 1.2mm, 2.5mm, 3.5mm

説明書内の記号 ASSEMBLY SYMBOLS



瞬間接着剤
INSTANT GLUE



削る
REMOVE



注意してください
BE CAREFUL



接着しない
DO NOT CEMENT



組立数量
MAKE UNIT



選択する
OPTIONAL



切り取る
CUT OFF



穴をあける
OPEN HOLD



ドライバーを使う
USE SCREWDRIVER

塗装 PAINTING

塗装前処理について:

この製品は様々な材料が使われており、そのために離型剤も使われております。塗装前には部品を中性洗剤で洗浄するか、水道水で希釈した中性洗剤の溶液に浸してください。中性洗剤は十分に洗い流し、塗装前には水分を完全に乾燥させてください。パーティングライン及びヒケなどは塗装前にやすり及びパテなどで整えてください。

塗料について:

この製品はマルチマテリアルキットのため、様々な材料が使われております。模型用塗料で塗装する前に、プライマー処理(ベース塗装)を必ず行ってください。プライマー処理後はプライマー塗料が素材に適しているものか、爪などで塗装面を軽くすってはがれないことを確認したうえで本塗装を進めてください。

スプレー及びエアブラシでの塗装について:

湿度が高い、または降雨の日の常温での塗装は避けてください。また、塗装表面のホコリをあらかじめ模型用ブラシなどで取り除いてください。塗装は可能な限り室内で、ホコリが空中に飛んでいない状態で行ってください。一度に厚い塗装面を作らないよう、20センチ以上離れた距離からスプレーしてください。薄く何度も塗り重ねるのがムラを避けるコツです。★各塗料及びスプレー及びエアブラシの使用法についてはそれぞれの取扱説明書を熟読ください。

金属部品及びPVC部品の塗装について:

成形色の濃い部品に淡い色の塗料を直接塗る時は本塗装の前に下塗りとしてスーパーサーフェイラー-タミヤスプレーのフラットホワイトなどを吹きつけておくとういでしょう。ただし本塗装は下塗り塗料が完全に乾いたあとで行ってください。

ウェザリングについて:

この製品はABS樹脂の部が多用されております。ABSはエナメル溶剤を使用するとひび割れが発生する場合があります。エナメル系でウェザリングを行う場合はプライマー層を厚めにするか、ウェザリング前にABS部品及び本塗装をクリアコートで保護してください。

PRIOR TO PAINTING

Remove all dust and oil from parts prior to painting. If necessary, wash with detergent, rinse off thoroughly and allow to air dry. Remove excess cement, fill in and clean up joints and seam lines. Smooth surface using a modeling knife and fine abrasive papers.

PLASTIC PAINTS

Standard plastic model paints, like enamels, acrylics, and lacquers can be used in painting injection molded models. Lacquer spray is recommended for large areas and acrylic for small details. Use of enamel paints is recommended for black-wash and drybrushing, so as not to damage the base coat.

SPRAY PAINTING

For finishing large areas, the use of spray paints or an airbrush will provide an even finish. It is recommended to work on a clear day with little humidity. Spray paint outdoors in a shady windless area, if possible. Use a cardboard box, newspapers, etc. to keep from painting other areas. Spray can or airbrush painting should be done in one direction only, and at a distance of about 20cm from the object. Always give a light coat to the entire surface and allow to dry, then repeat this procedure two or three times for a perfect finish. *When using spray or airbrush, carefully read and follow the instructions provided. Never paint near open

UNDERCOATING

When attempting to paint light color on darker color plastic: first apply surface primer or white paint, then paint color. When applying overcoat, make sure the undercoat has completely cured.

PREPARING DIE-CAST METAL PARTS

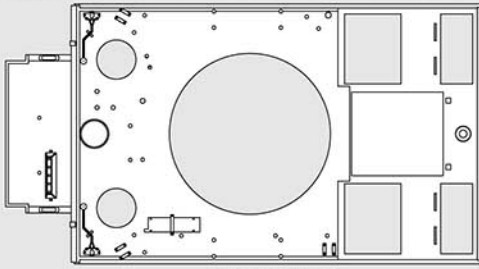
- 1: Remove any excess metal with a file, being careful to avoid damaging the parts. Open any clogged screw holes using a pin vise if necessary.
- 2: Polish the metal surface using fine abrasives (#1000) and prepare for painting using metal primer.

MASKING

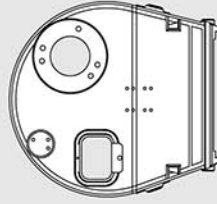
When painting a curved or irregular border line, roughly mask off the border area first. Then trace the line with a pencil, and cut along this line using a knife and remove the excess tape. Be careful not to cut into the plastic surface. Press down the tape edges firmly with your finger before painting.

部品図 PARTS

金属製部品 METAL PARTS



金属製車体上部
Upper Hull X 1



金属製砲塔上部
Turret X 1



金属製防盾
Gun mantlet X 1



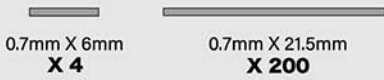
履帯セット
Tank track chain
X 200



アルミ製砲身
CNC aluminium gun barrel X 1

接続部品 SMALL PARTS

ヒンジ用シャフト Axis



0.7mm X 6mm
X 4

0.7mm X 21.5mm
X 200

ビス Screw



1.4mm X 4mm
X 20



2.6mm X 6mm
X 25



2.3mm X 4mm
X 4

PVC製フィギュア Commander

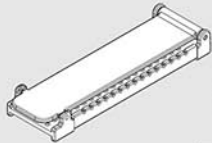


左手
Left hand
X 1

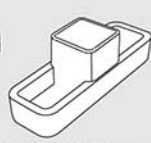


右手
Right hand
X 1

胴体 Body
X 1



履帯組立用治具
Fixture
X 1



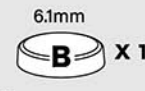
履帯ピン打込ハンマー
Track pin hammer
X 1



軟質PVCチューブ
Flexible PVC Tube



6.1mm
A X 4



6.1mm
B X 1



5.3mm
C X 1

PVC製ネジ穴キャップ
Rubber stopper

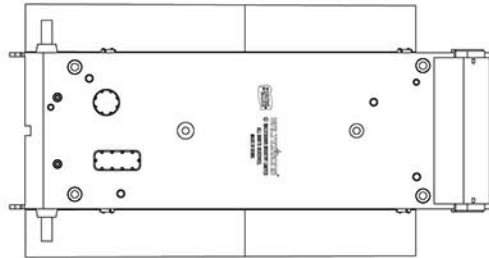
水転写デカール Water Slide Decal



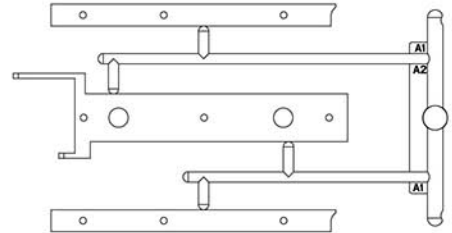
ABS製・PVC部品 ABS・PVC PARTS

※灰色でマークされた部品はこのキットでは使用しません。
※ The parts marked in meshed gray are not to be used in this kit.

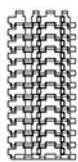
シャーシ lower hull



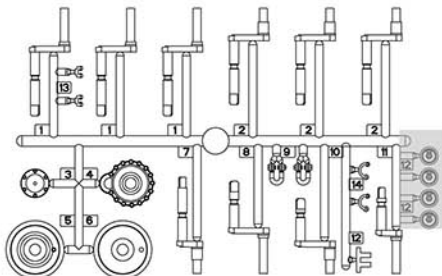
A



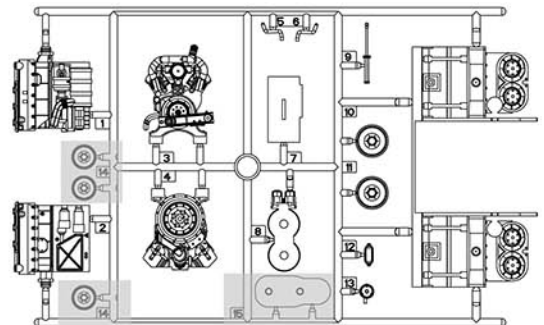
A4



B X 2

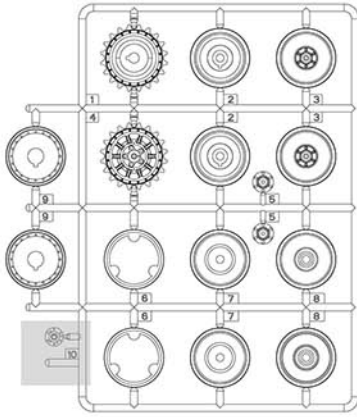


C

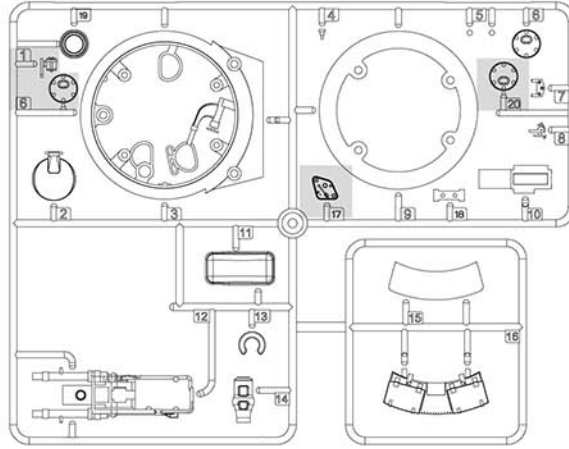


※灰色でマークされた部品はこのキットでは使用しません。
 ※ The parts marked in meshed gray are not to be used in this kit.

D X 4



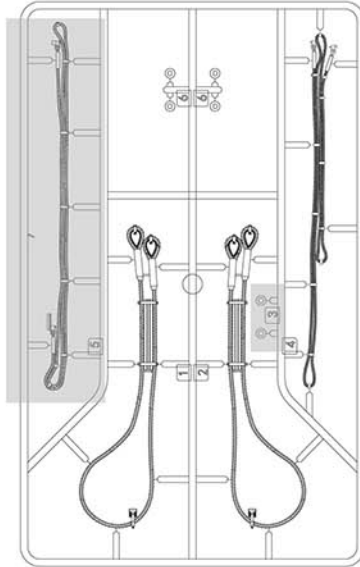
J



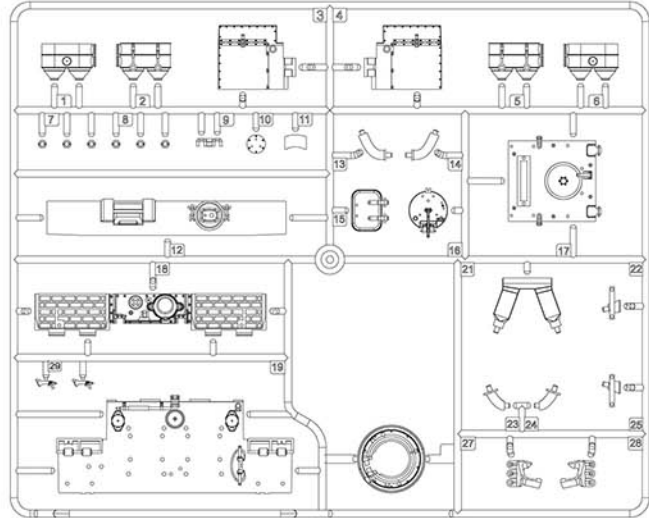
L1



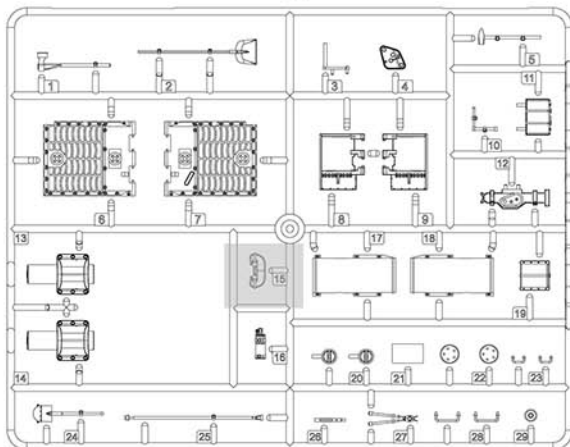
L



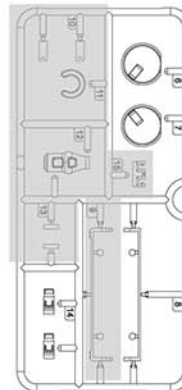
M



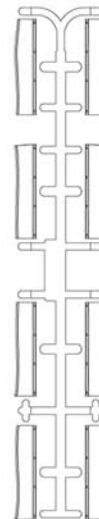
K



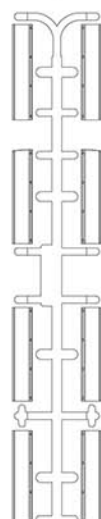
W4



P

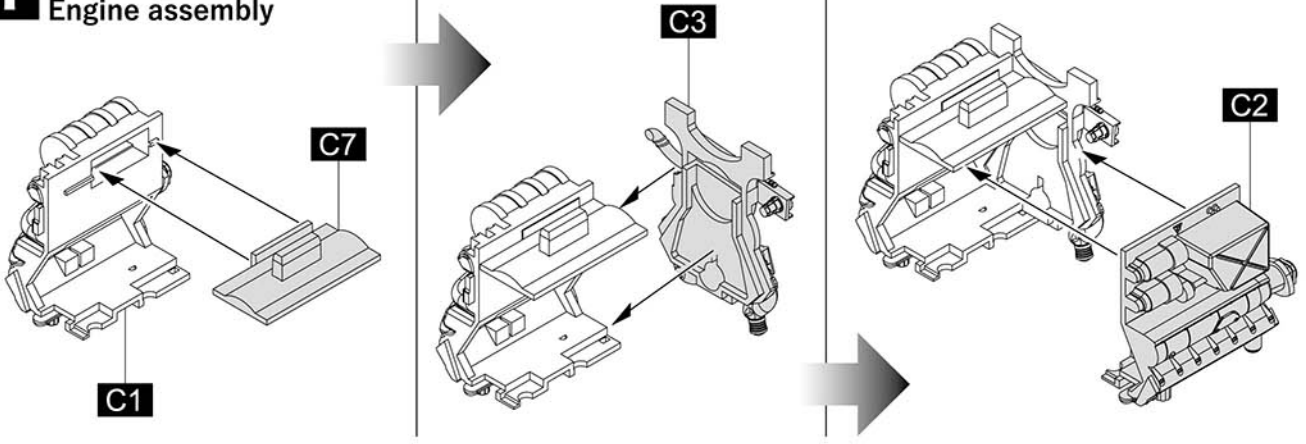


Q

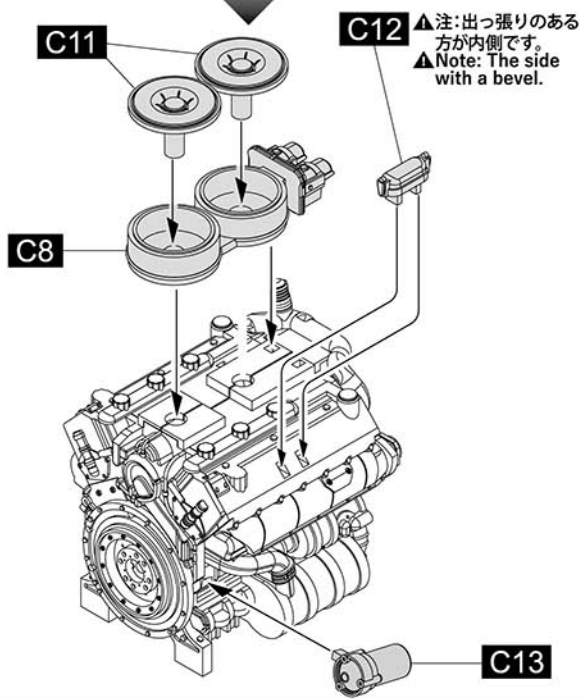
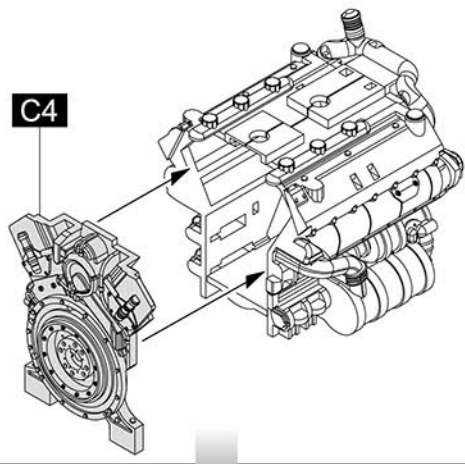


組み立て ASSEMBLY

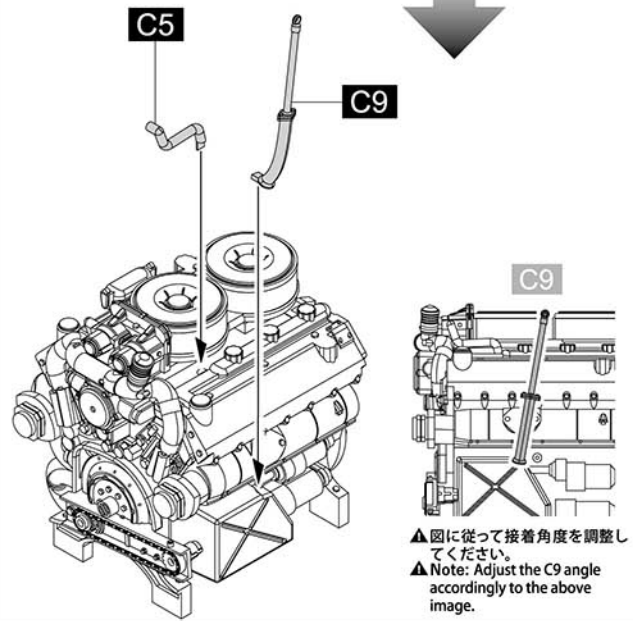
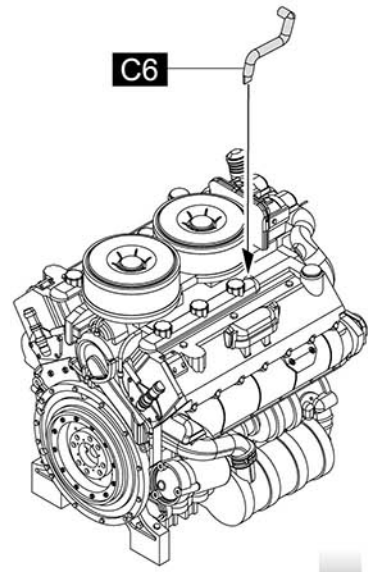
1 エンジン組立・ Engine assembly



2

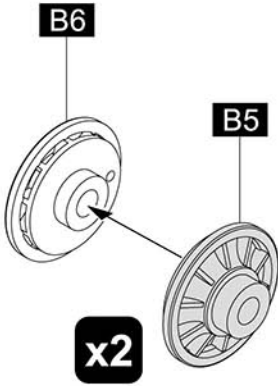


3

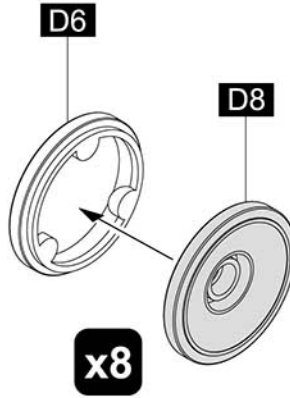


7

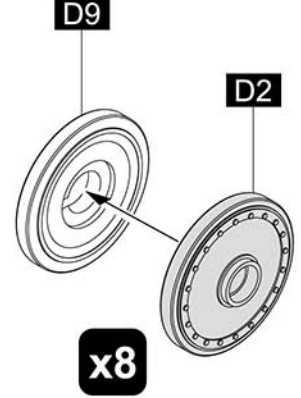
A 誘導輪・Idler wheel



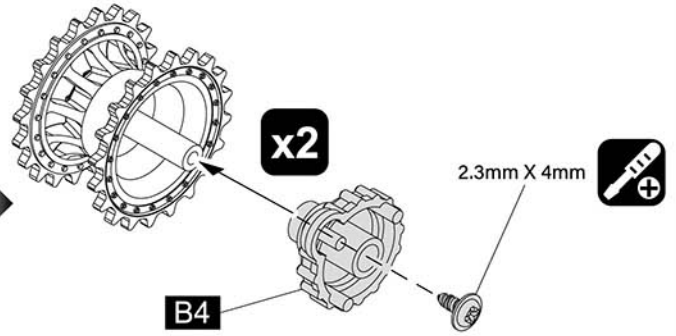
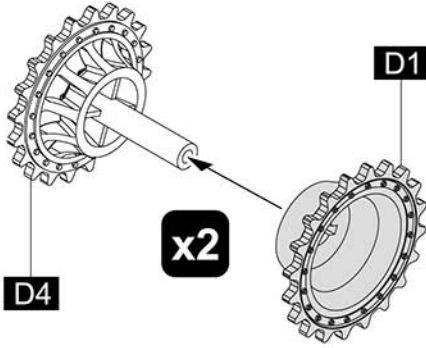
B 転輪・Road wheels



C 転輪・Road wheels



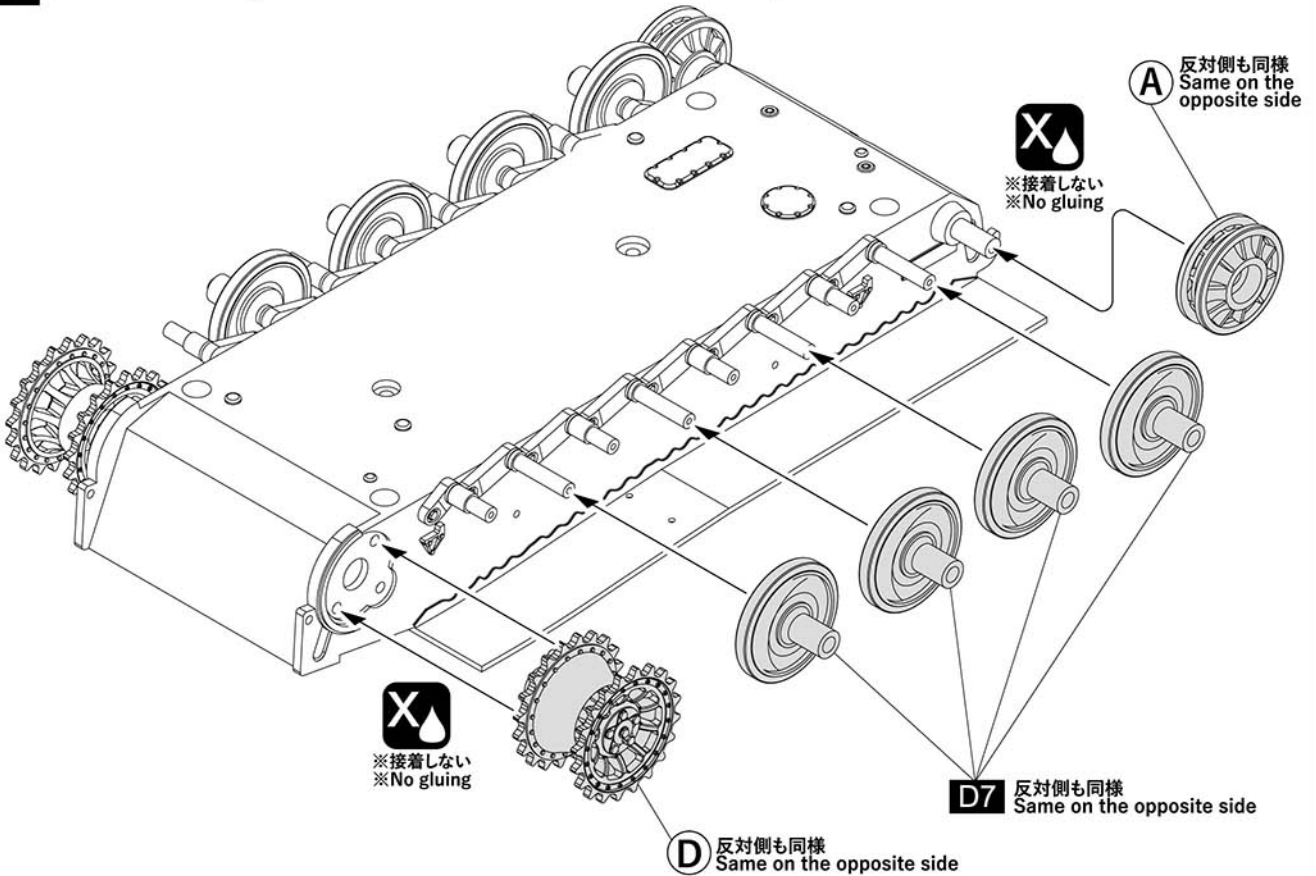
D 起動輪・Drive sprockets



※ネジの締めすぎにご注意ください。
 ※Be careful not to overtighten the screws.

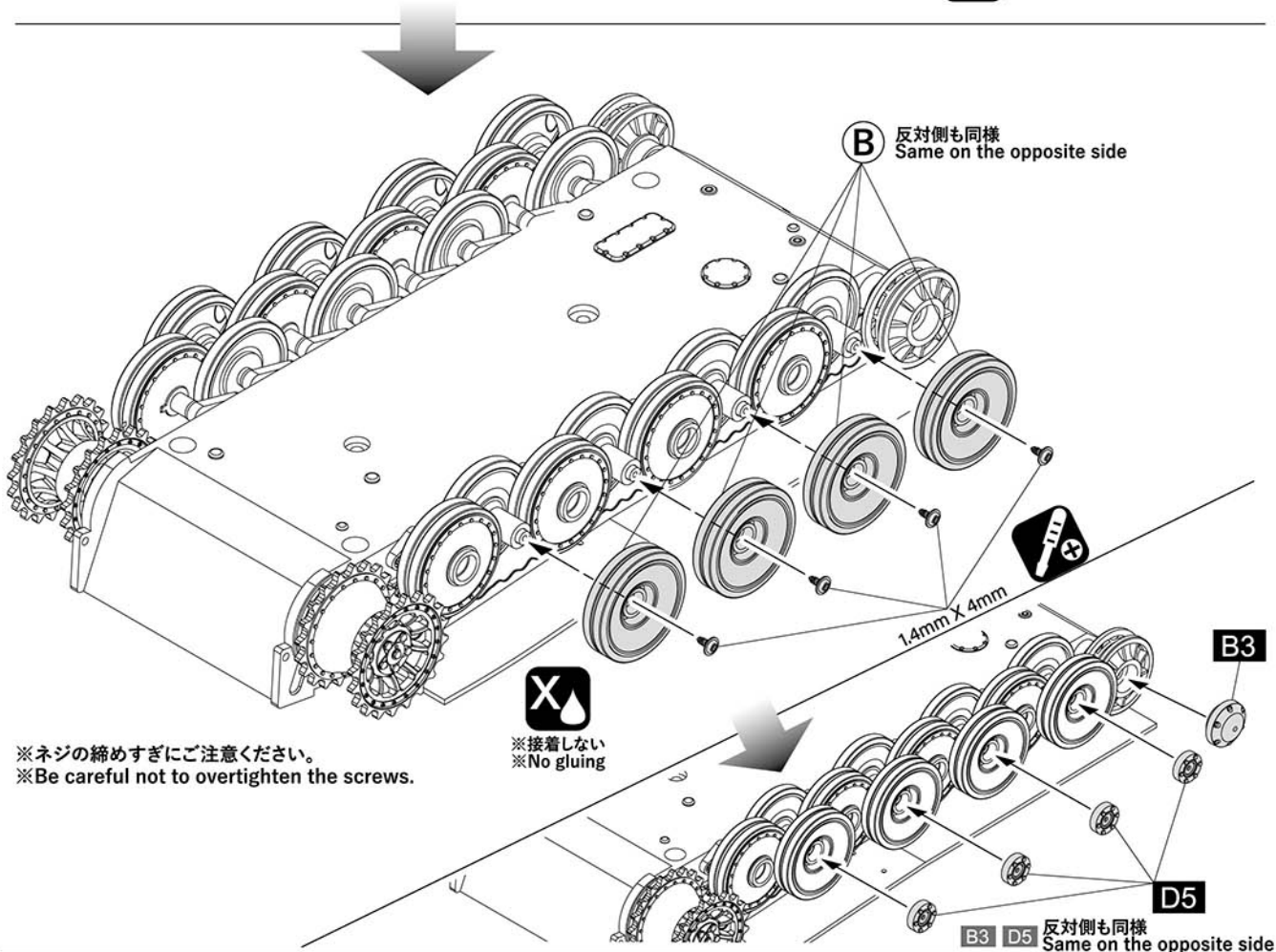
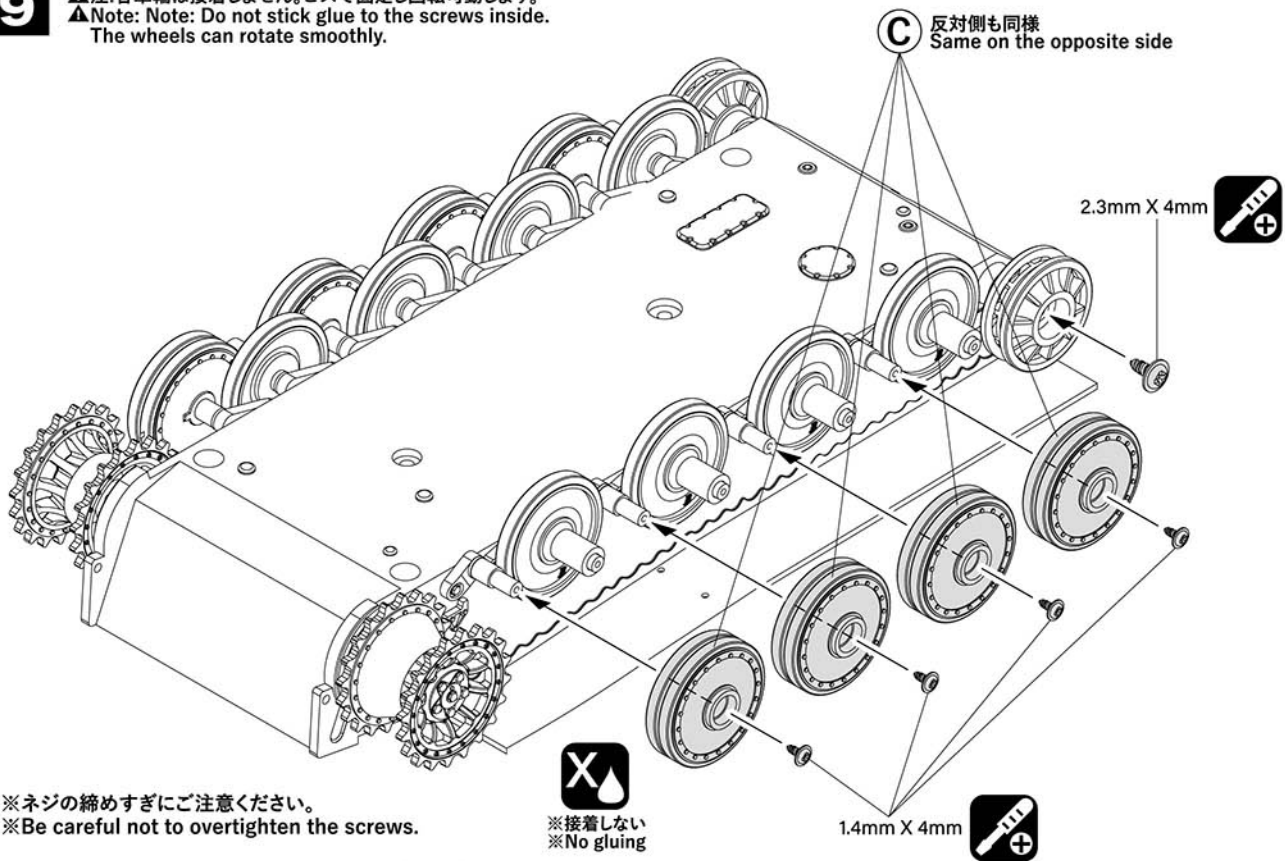
8

▲各車輪は接着しません。後の工程でビス止めします。
 ▲Note: Do not stick glue to the screws inside. The wheels can rotate smoothly.



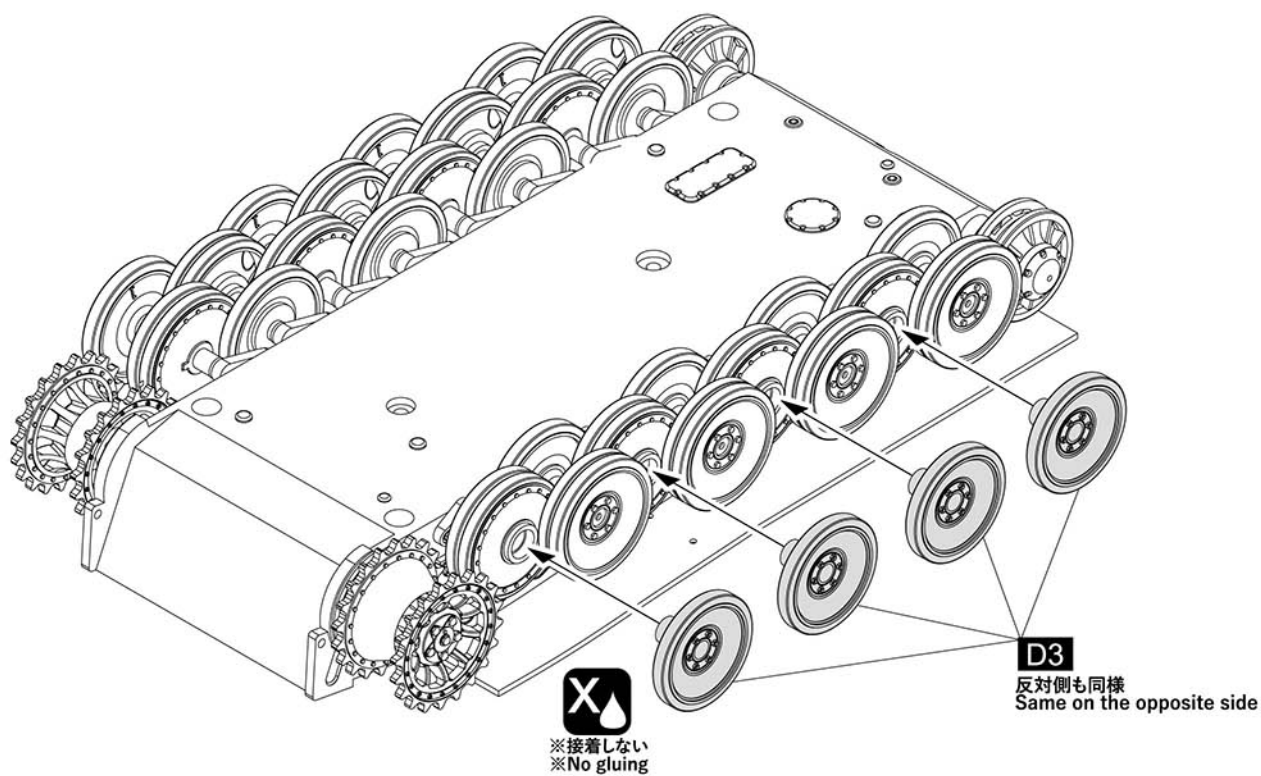
9

▲注:各車輪は接着しません。ビスで固定し回転可動します。
▲Note: Note: Do not stick glue to the screws inside.
The wheels can rotate smoothly.

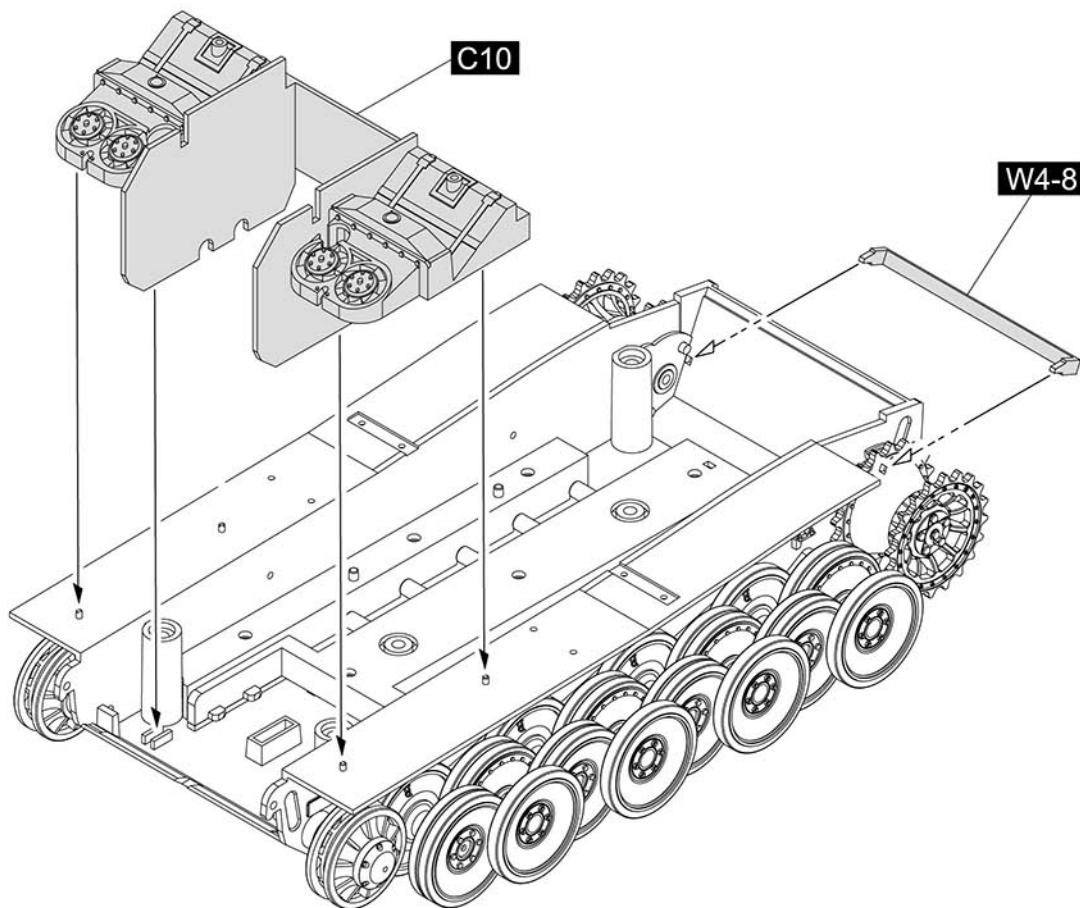


10

▲注: 転輪を固定しているネジに接着剤を付けないでください。車輪はスムーズに回転します。
 ▲Note: Note: Do not stick glue to the screws inside. The wheels can rotate smoothly.

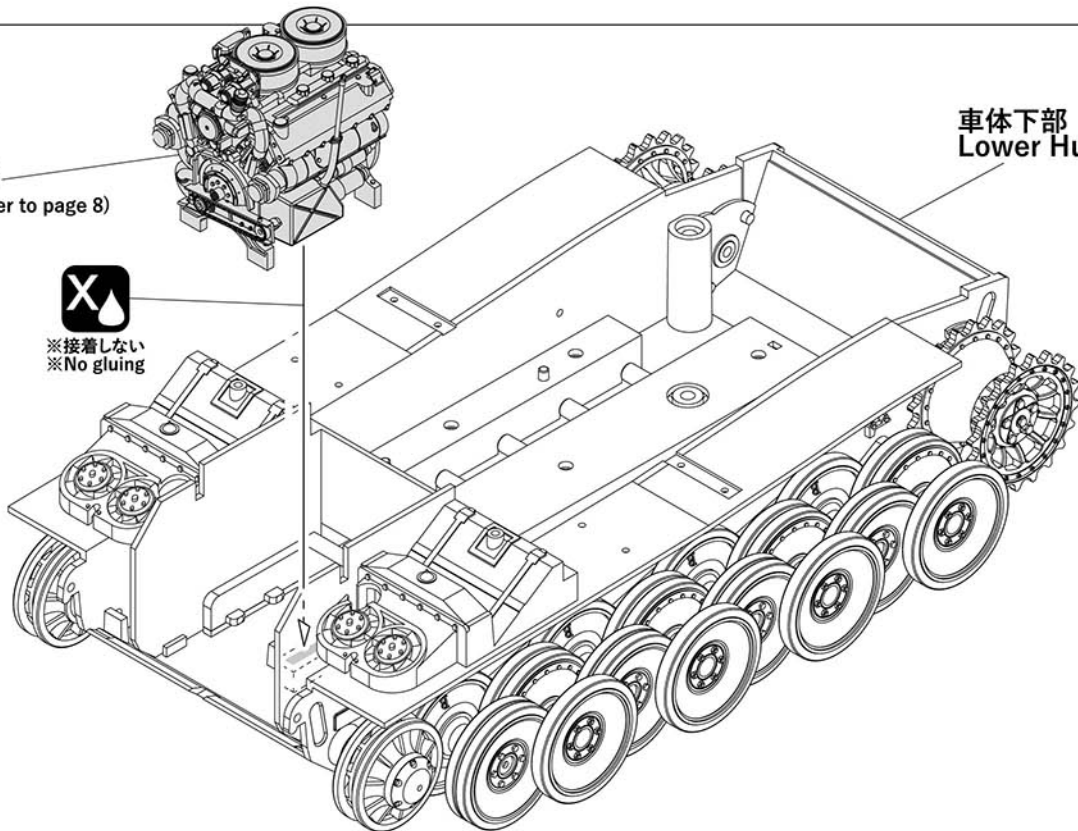
**11**

車体下部・Lower Hull



エンジン
Engine
(8ページ参照・Refer to page 8)

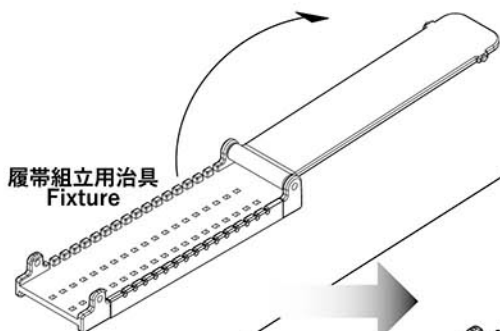
車体下部
Lower Hull



※接着しない
※No gluing

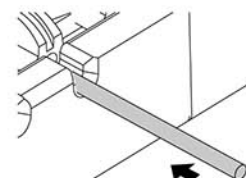
13 金属製履帯の組立・Metal Track connection

★履帯組立用治具に金属履帯を1つずつセットしピンを打ち込みます。
★Use the fixture to connect and fasten the metal track chains together.



履帯組立用治具
Fixture

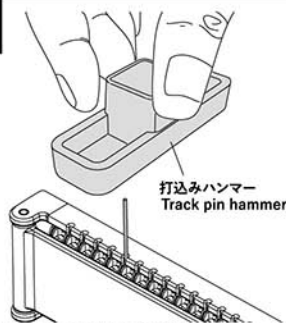
金属履帯
Tank track chain



★最大16セクションまで組み立て可能。
Up to 16 sections can be assembled.

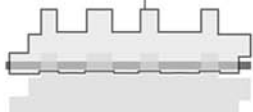
ピン Axis
0.7mm X 21.5mm

14



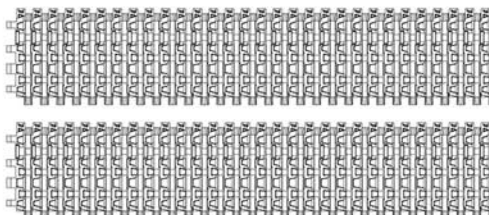
打込みハンマー
Track pin hammer

金属履帯
Metal track chain



★ピンが履帯の間を貫通しているか確認してください。
★Ensure that the axis penetrates the track pin lugs to complete the assembly.

★左右履帯それぞれの標準コマ数は94個です。
★Each of the left and right covering belts is 94 sections.



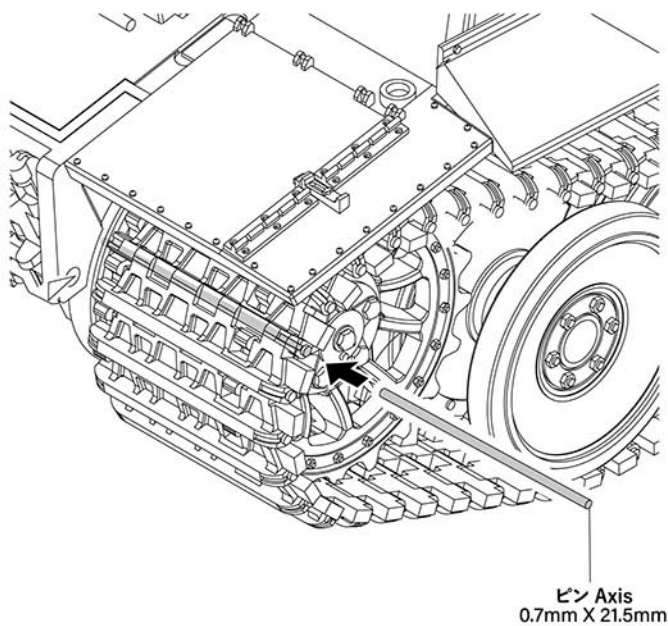
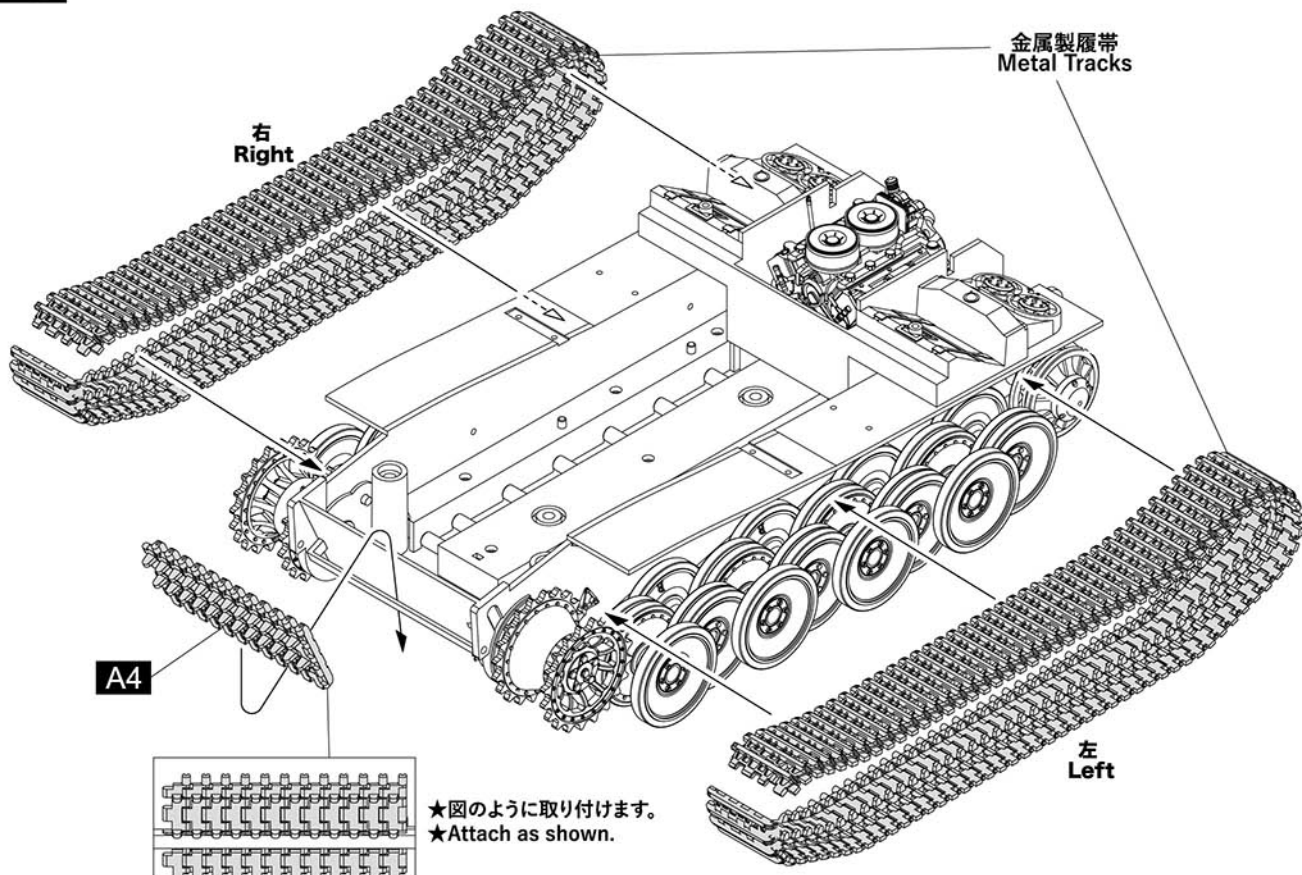
Left
左

x94

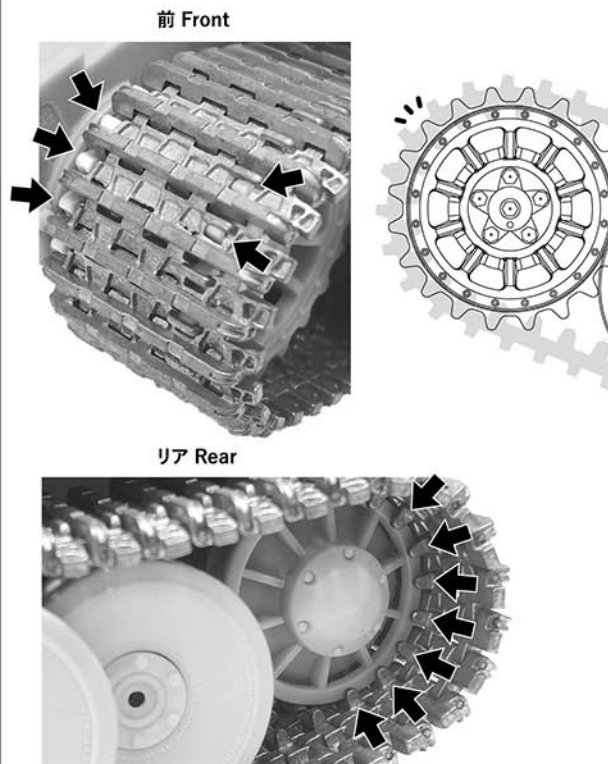
Right
右

★打込みハンマーでピンを打ち込みます。
★The axis can be pressed down with the help of track pin hammer.

注意:ピンは力を入れすぎないようにたたいてください。ピンが曲がったり、打ちこまなくて手をケガする恐れがあります。入りにくい場合は履帯を治具に入れなおすか、弱い力で繰り返したたいてください。ピンが外れやすい場合は必要に応じてピン先を瞬間接着剤等で止めてください。
Note: Do not hit the pins with too much force. There is a risk of the pin bending or hitting and injuring your hand. If it is difficult to insert, reinsert the track into the jig or tap it repeatedly with a weak force. If the pin is easy to come off, fix the pin tip with instant adhesive if necessary.

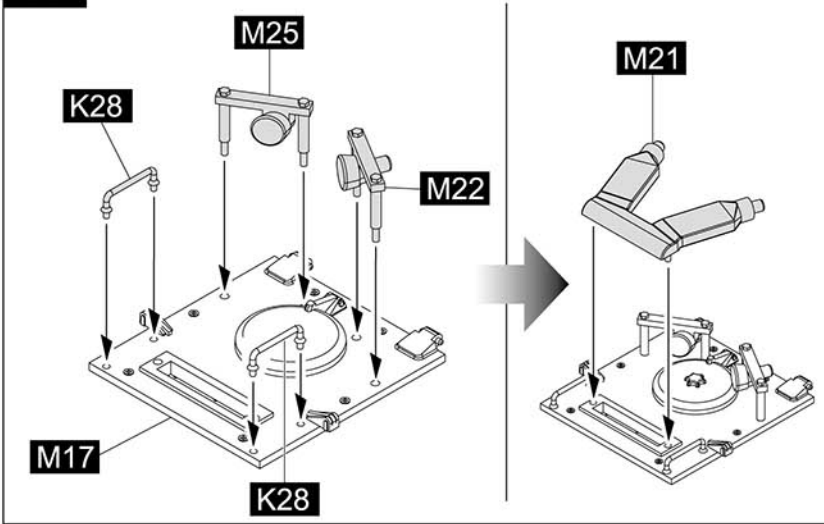


★履帯ピンの最後の1本は起動輪に巻きつけてから打込みます。
 ★Two ends of the track connecting the track with an axle.

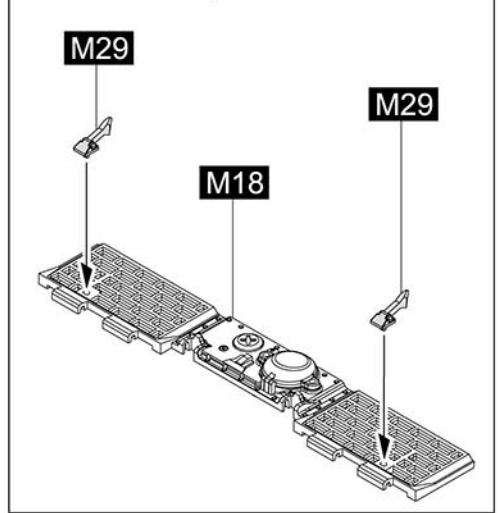


★誘導輪の外側に外側のガイドピンが出るように巻きつけます。
 ★Ensure that the wheel tooth is aligned and inserted into the chain.

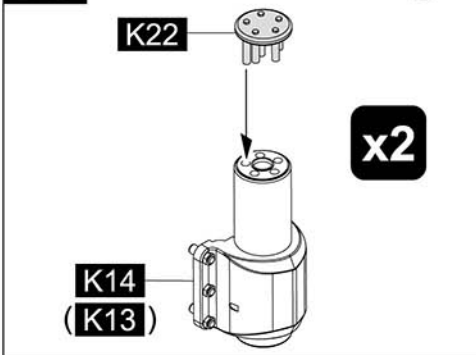
17 エンジンハッチ・Engine access door



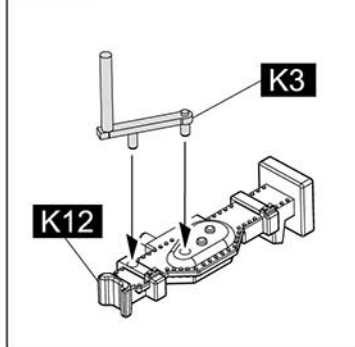
18 エンジンデッキ後部・Rear Engine Deck



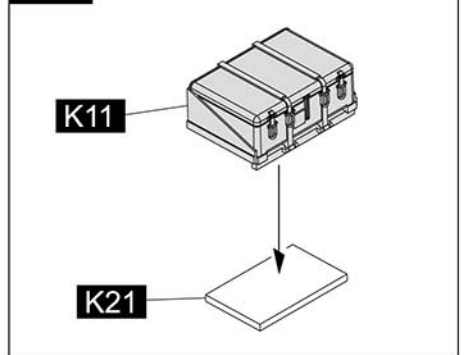
19 エアフィルター・Air filter (A)



20 ジャッキ・Jack (device)



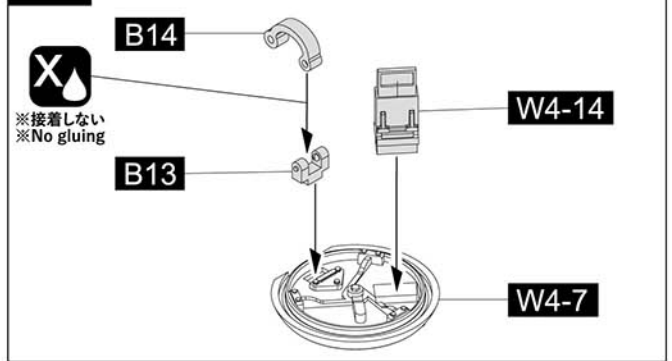
21 ツールボックス・Toolbox



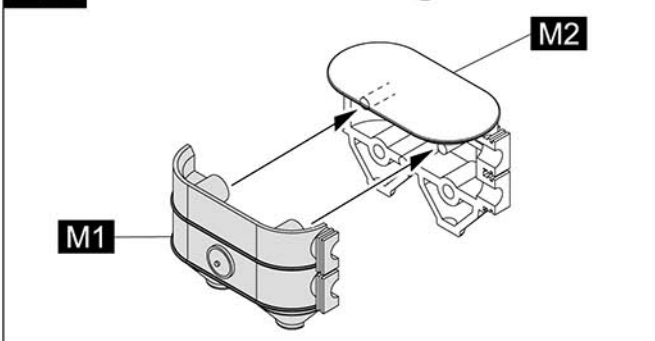
22 左ハッチ・Left hatch



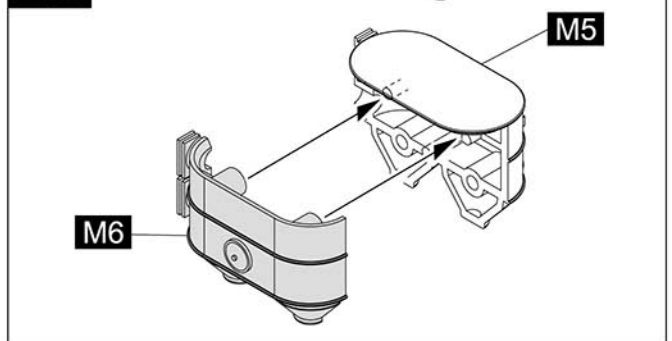
23 右ハッチ・Right hatch



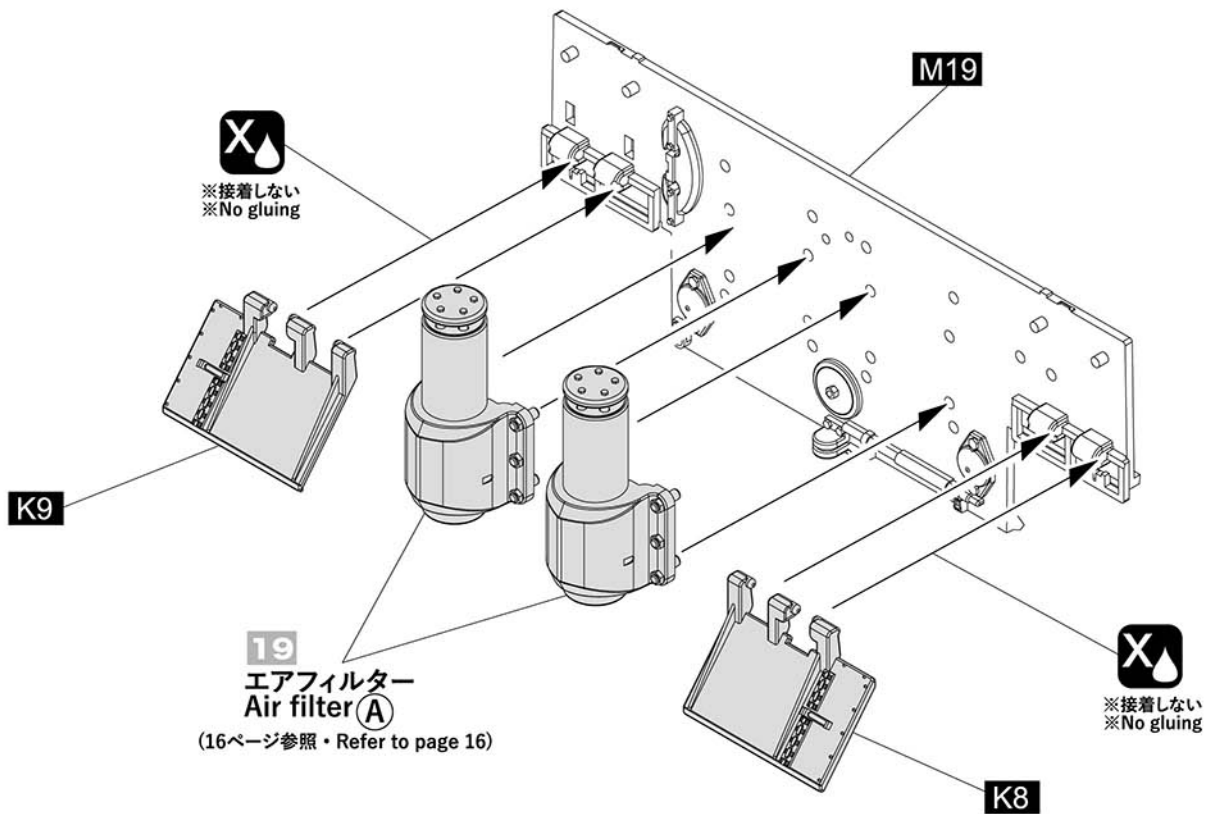
24 エアフィルター・Air filter (B)



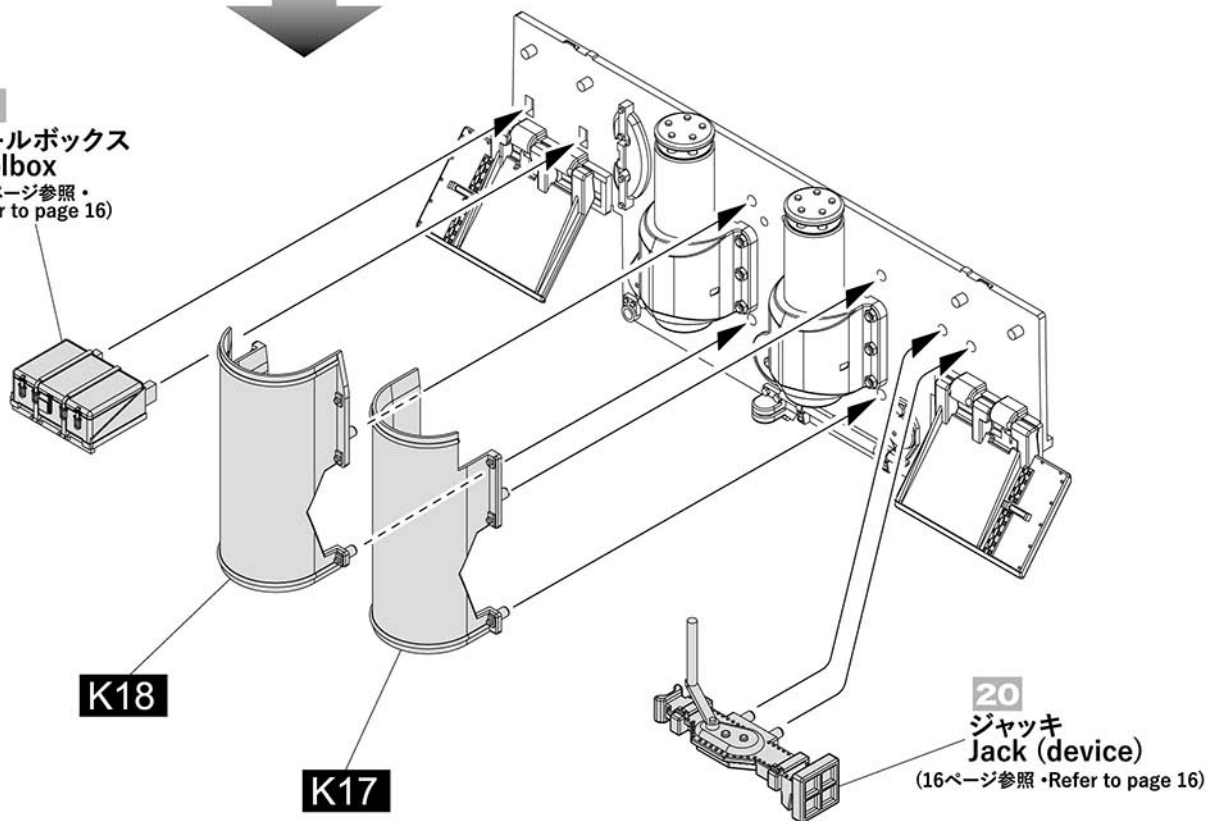
25 エアフィルター・Air filter (C)



26 後面パネル・Rear panel



21
ツールボックス
Toolbox
(16ページ参照・
Refer to page 16)

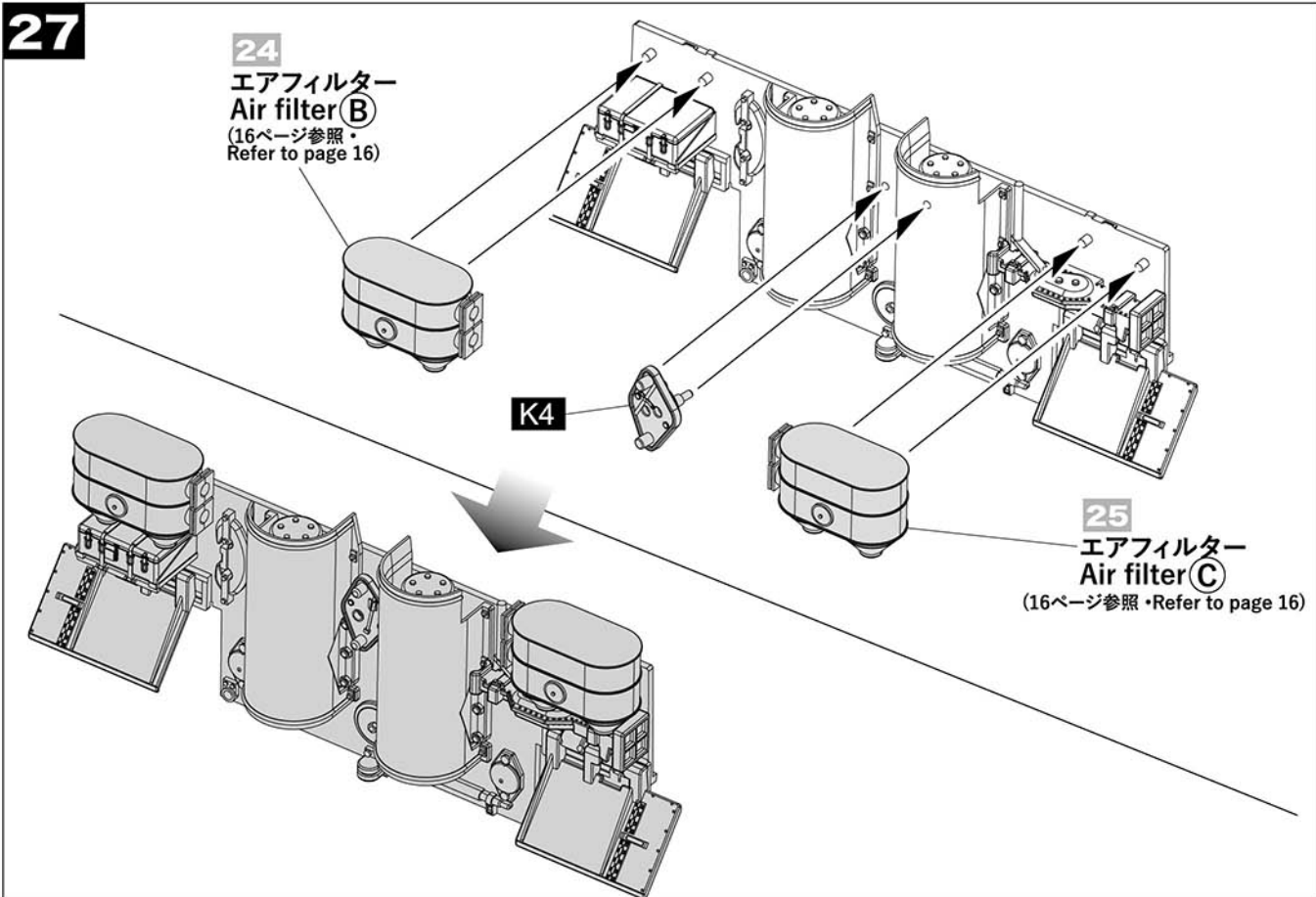


27

24
エアフィルター
Air filter **B**
(16ページ参照・Refer to page 16)

K4

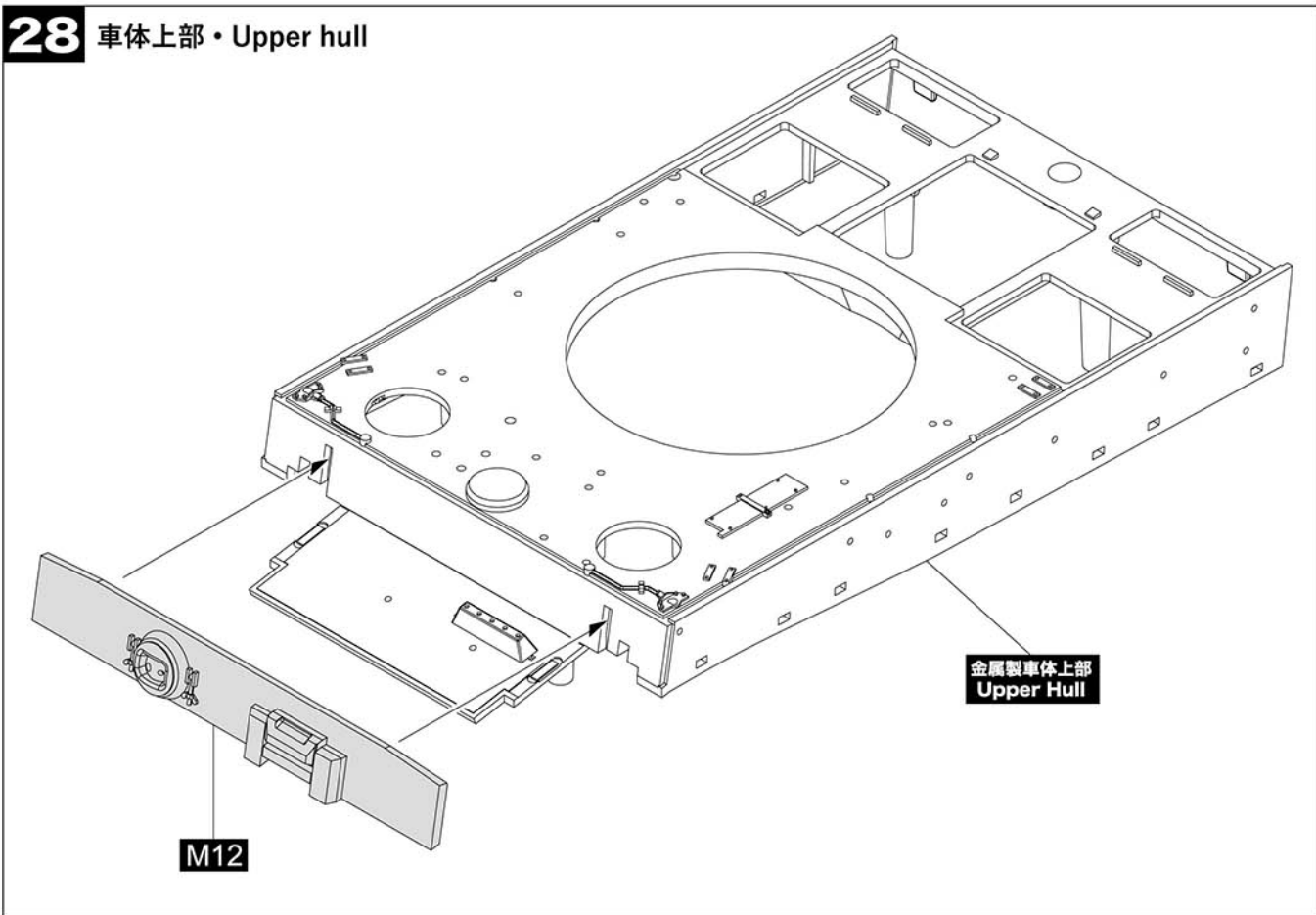
25
エアフィルター
Air filter **C**
(16ページ参照・Refer to page 16)



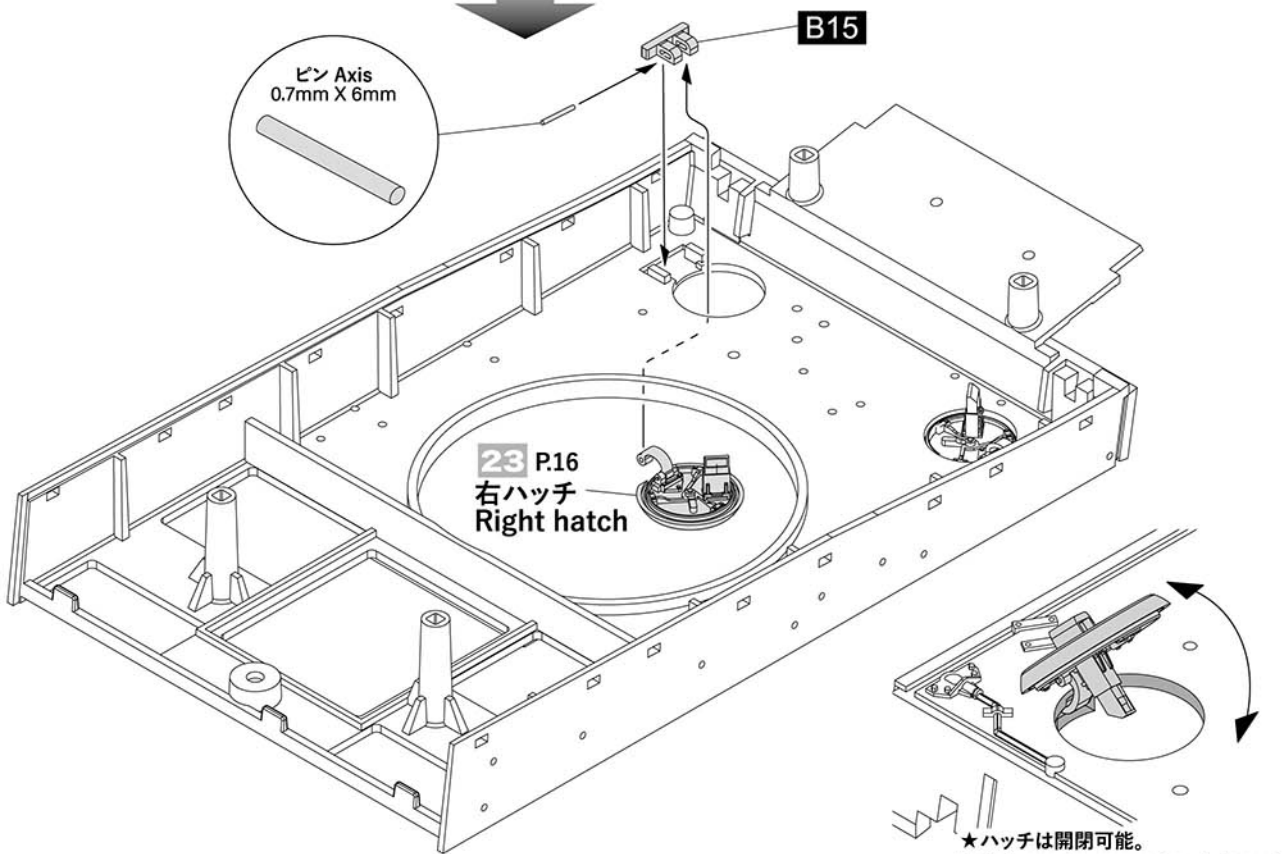
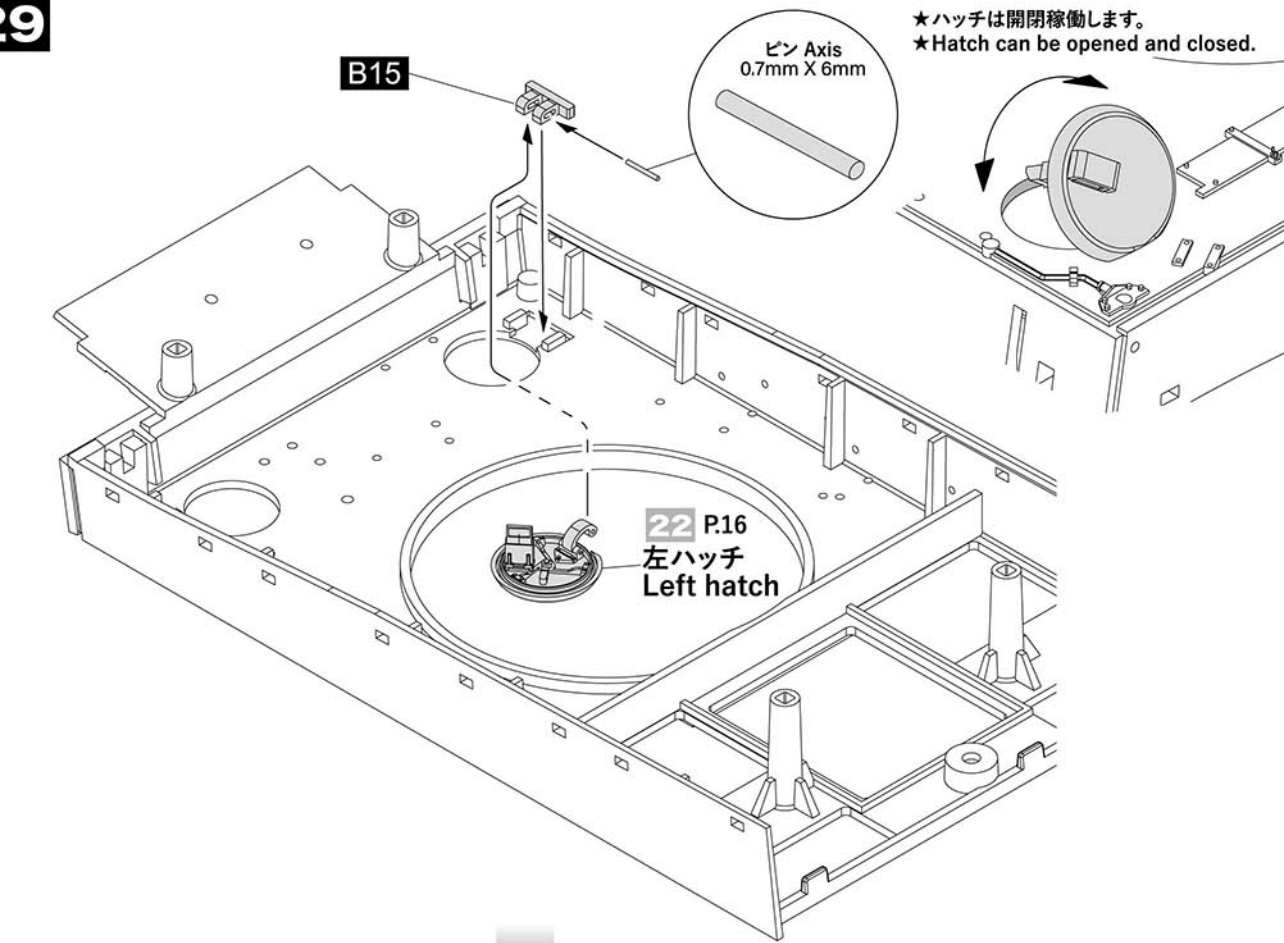
28 車体上部・Upper hull

金属製車体上部
Upper Hull

M12

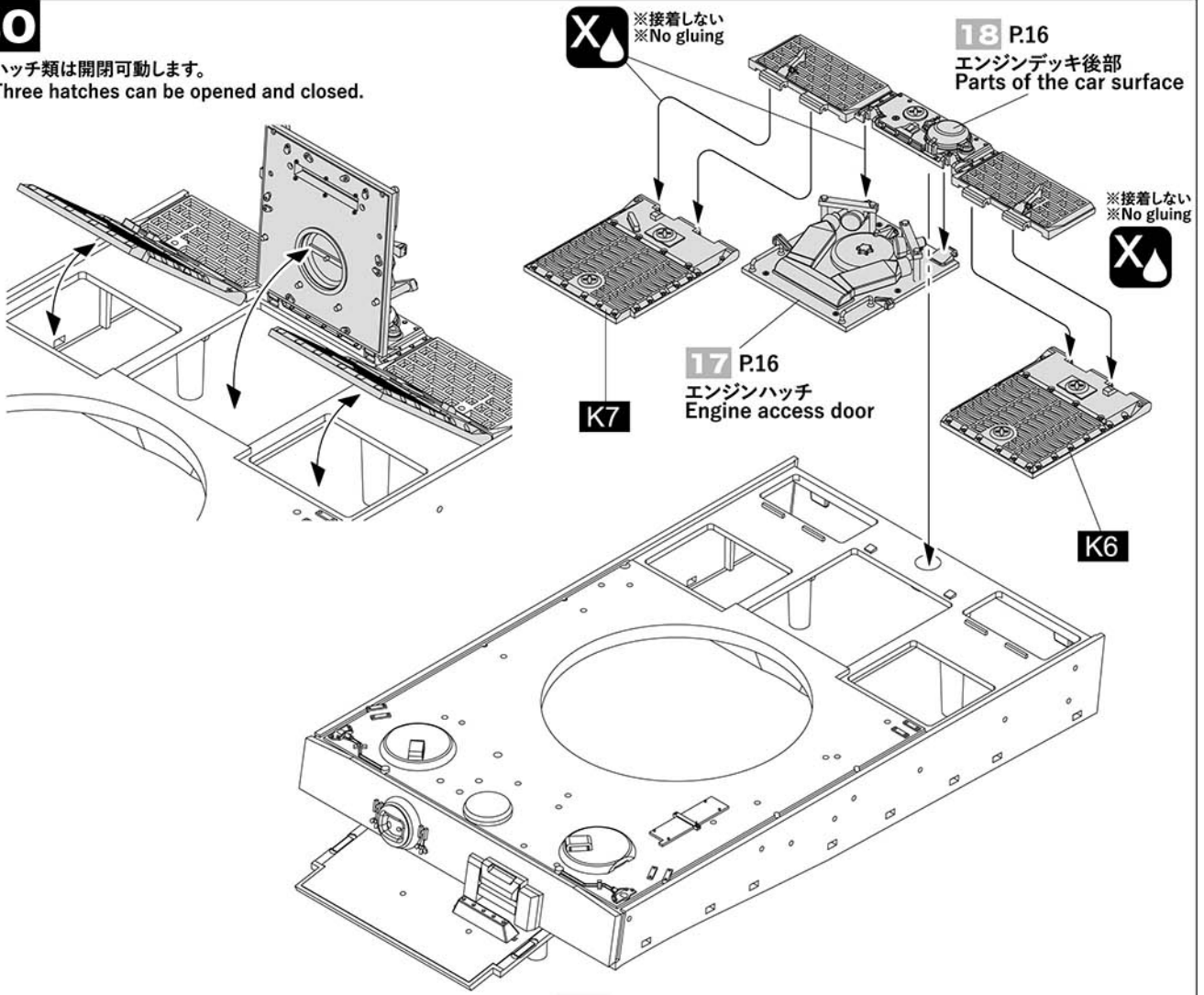


★ハッチは開閉稼働します。
★Hatch can be opened and closed.



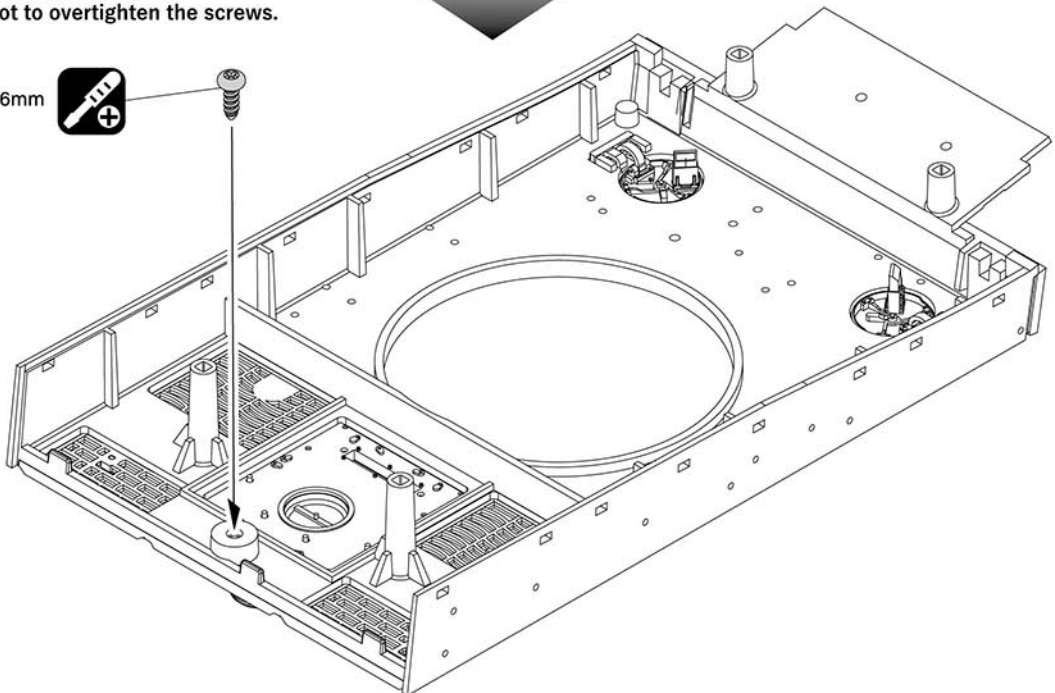
30

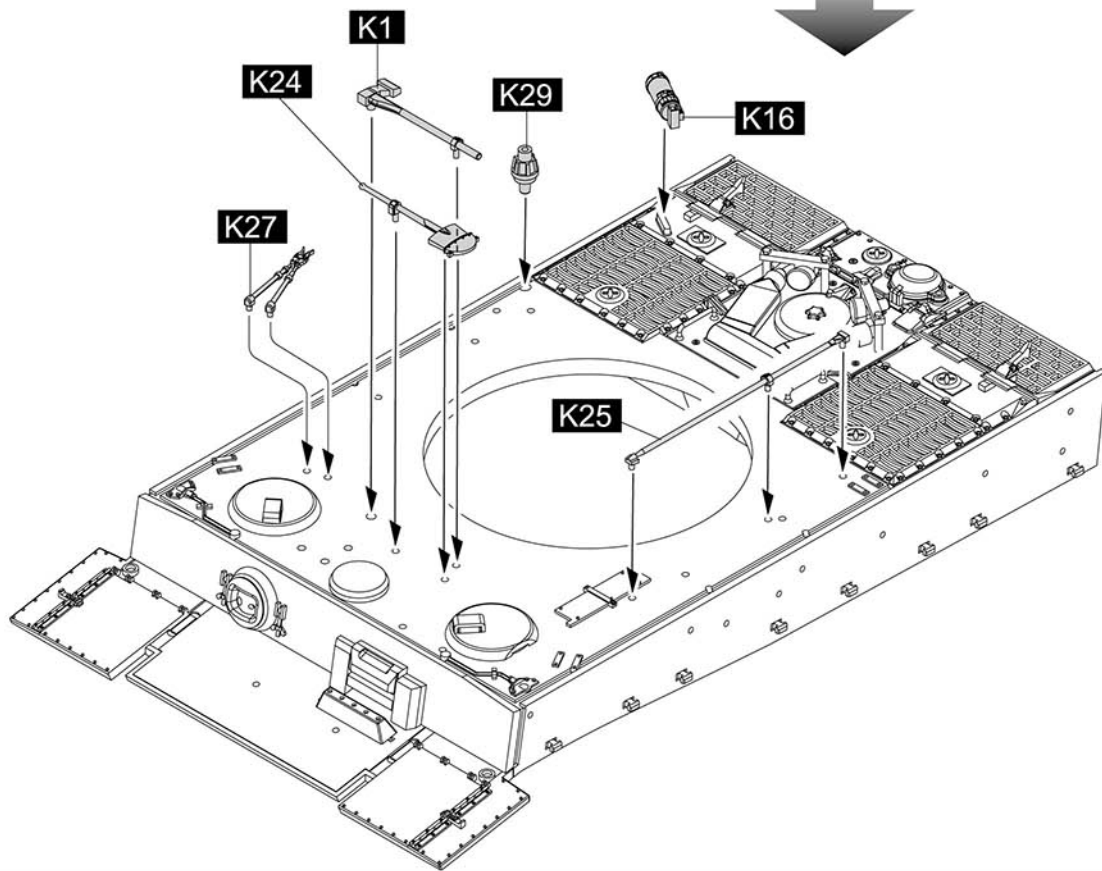
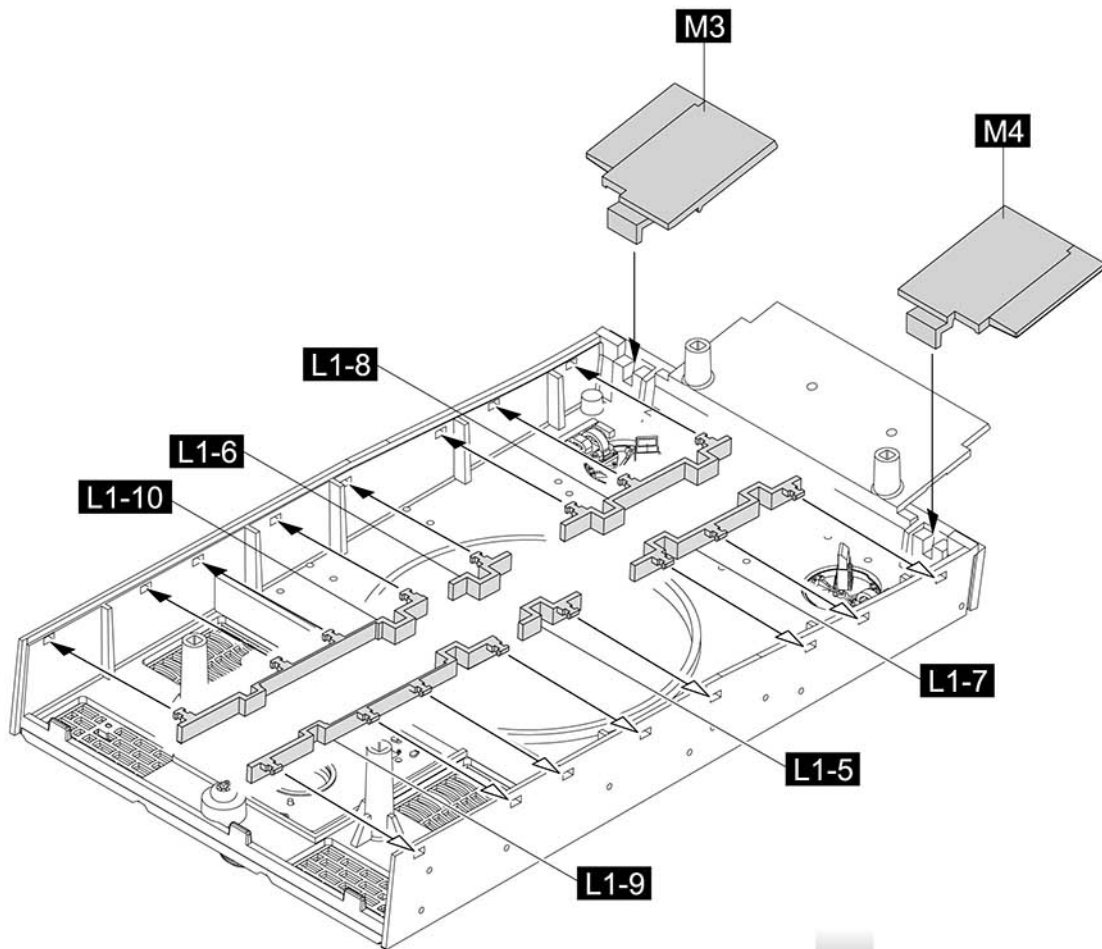
★ハッチ類は開閉可動します。
★Three hatches can be opened and closed.

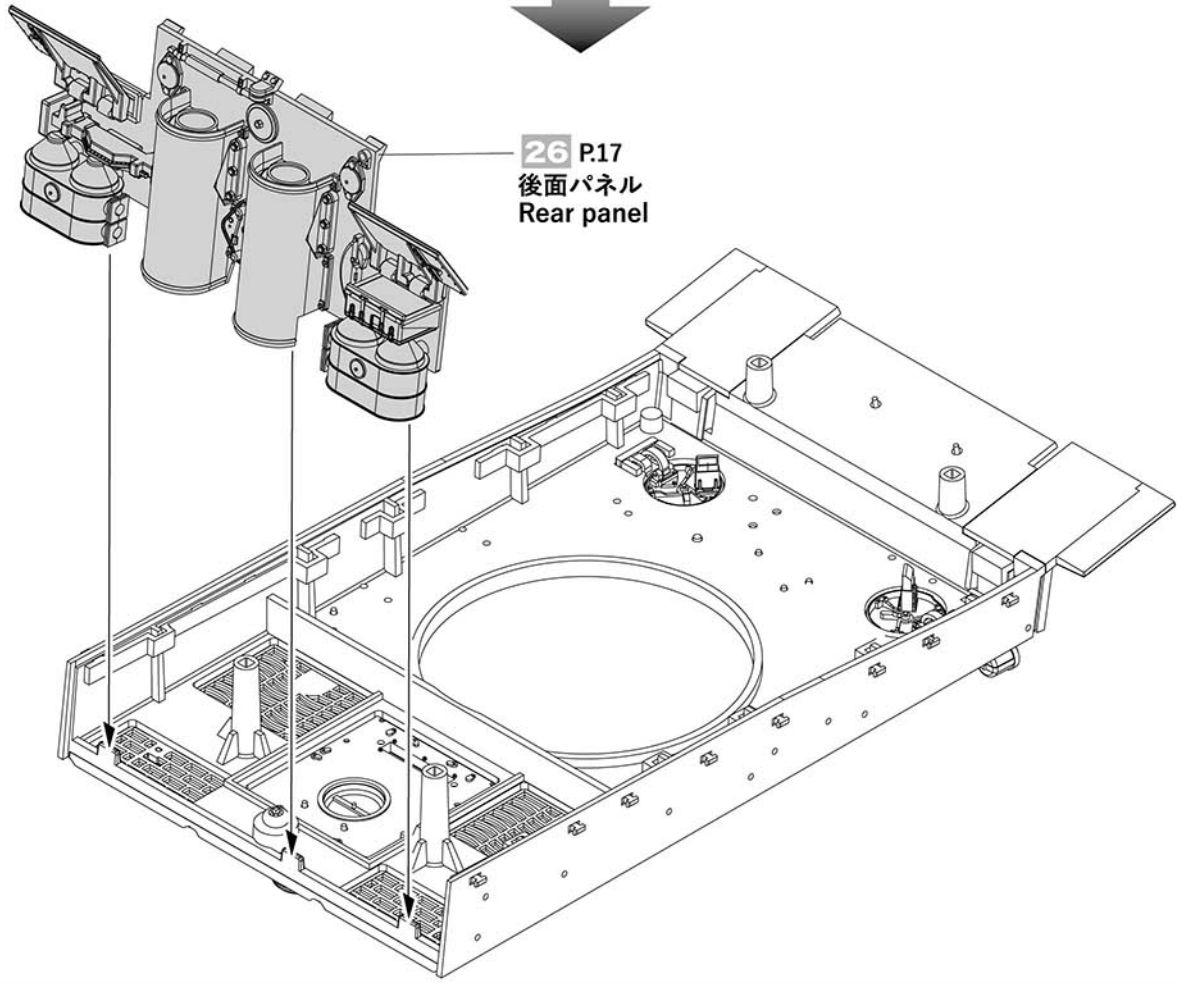
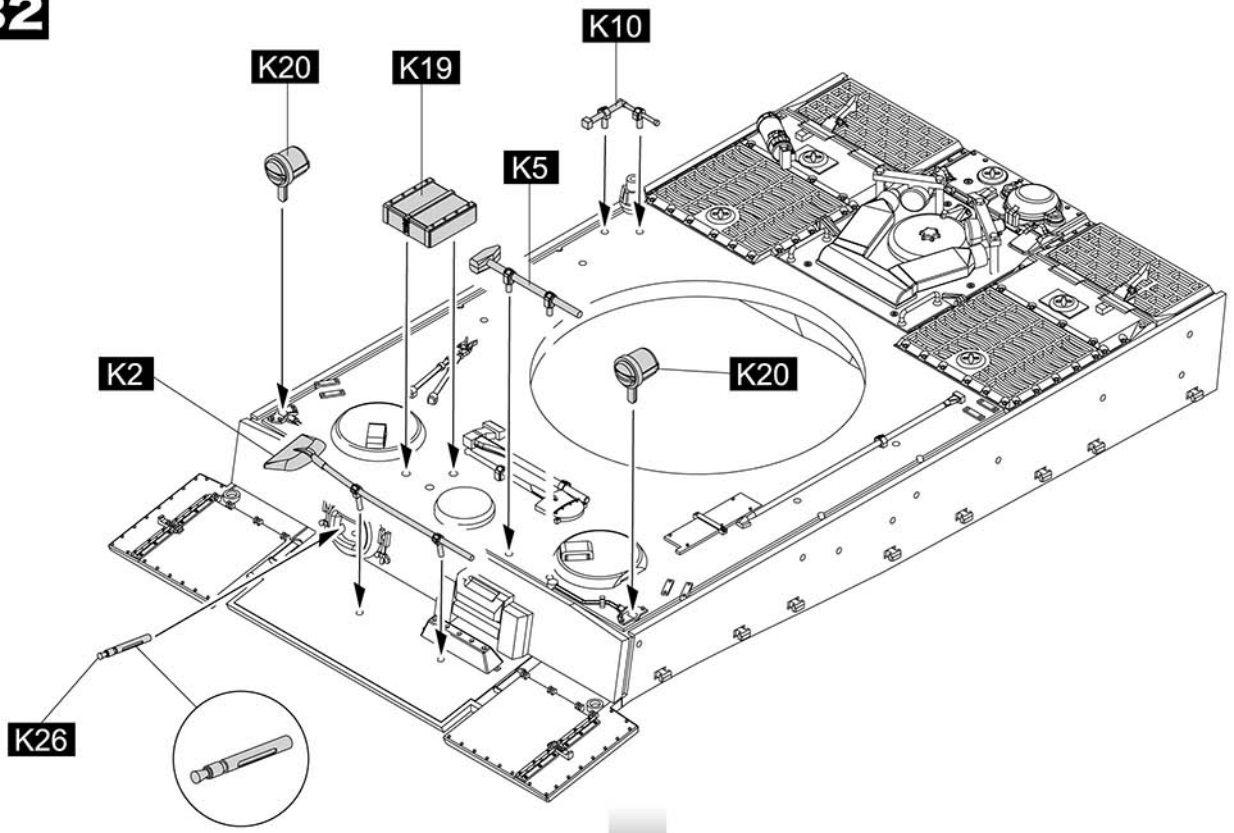


※ネジの締めすぎにご注意ください。
※Be careful not to overtighten the screws.

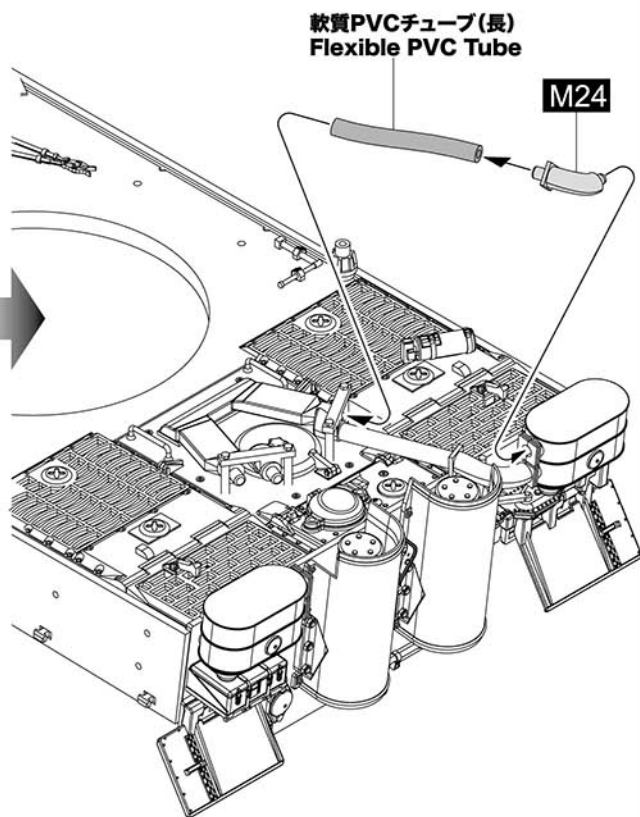
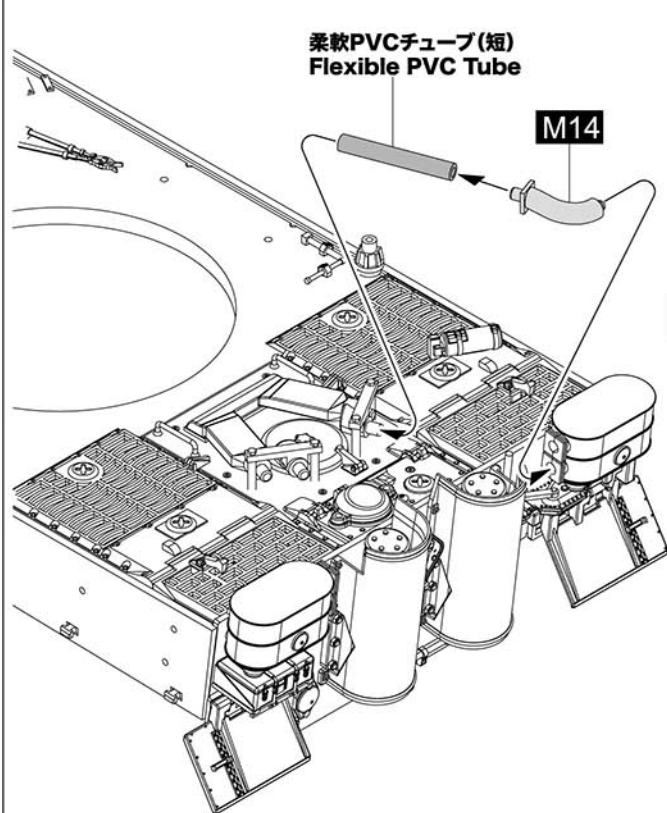
2.6mm X 6mm



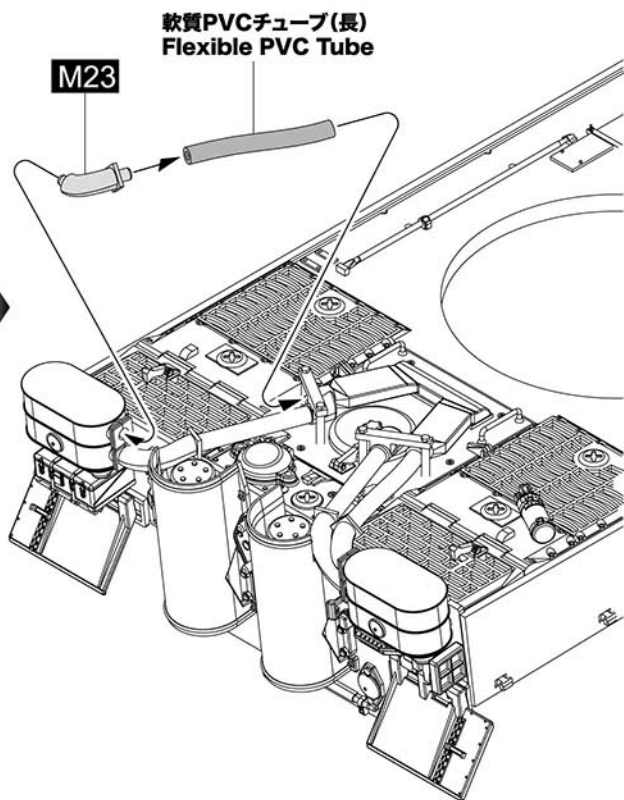
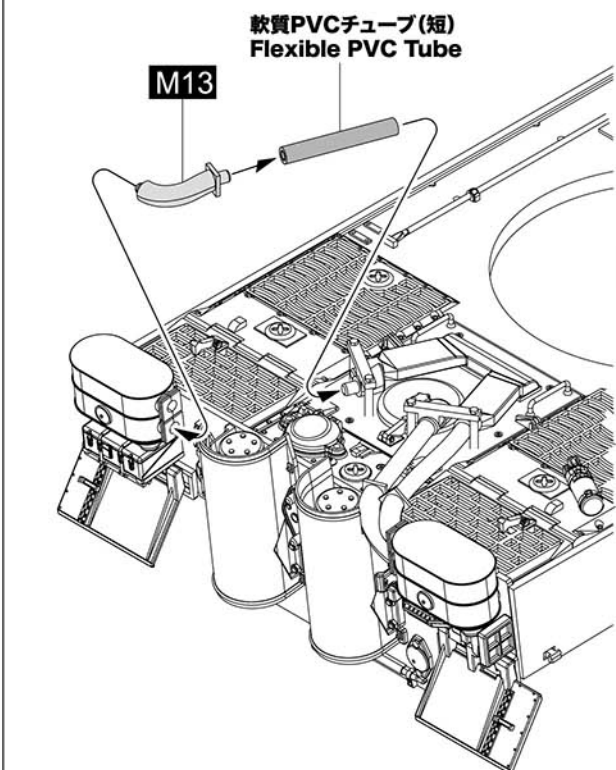




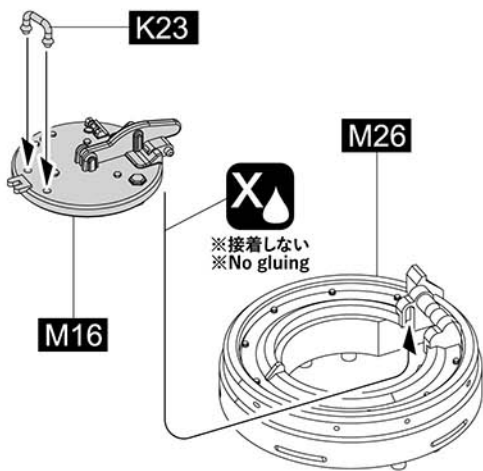
33



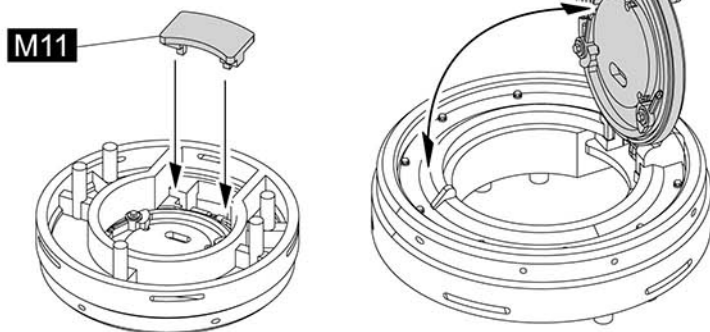
34



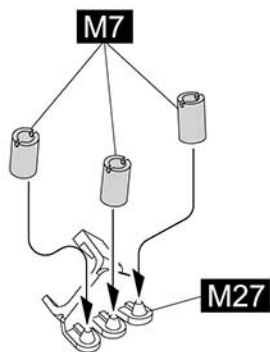
35 キューポラ・Cupola



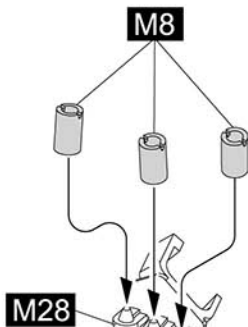
★ハッチは開閉可能。
★Hatches can be opened and closed.



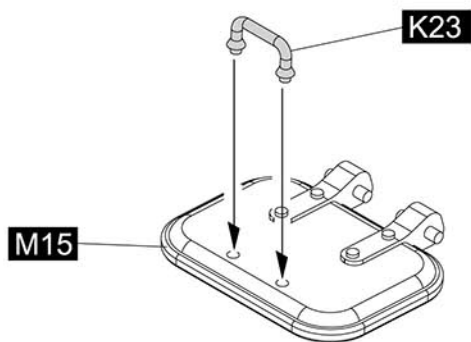
36 左側発煙弾発射器・ Left smoke grenade



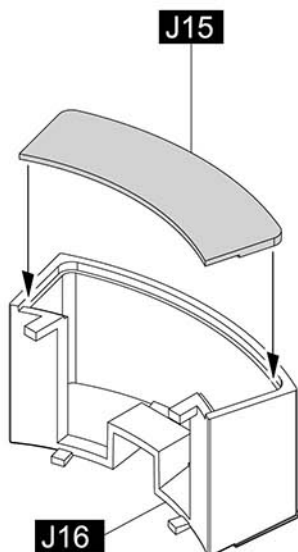
右側発煙弾発射器・ Right smoke grenade



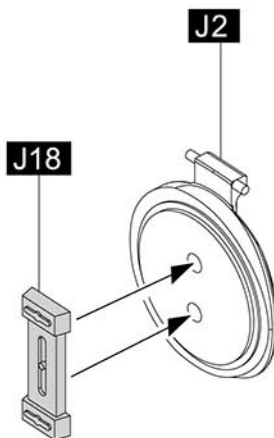
37 砲手ハッチ・Hatch



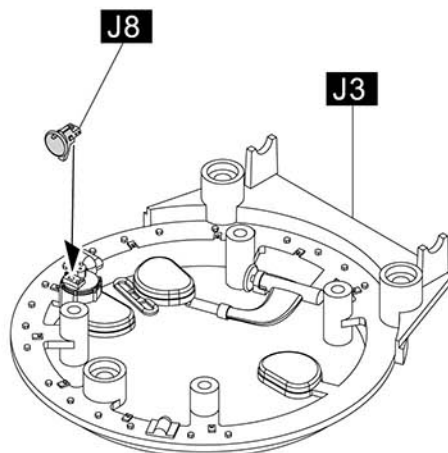
38 ゲパックカステン・ Gepackkasuten



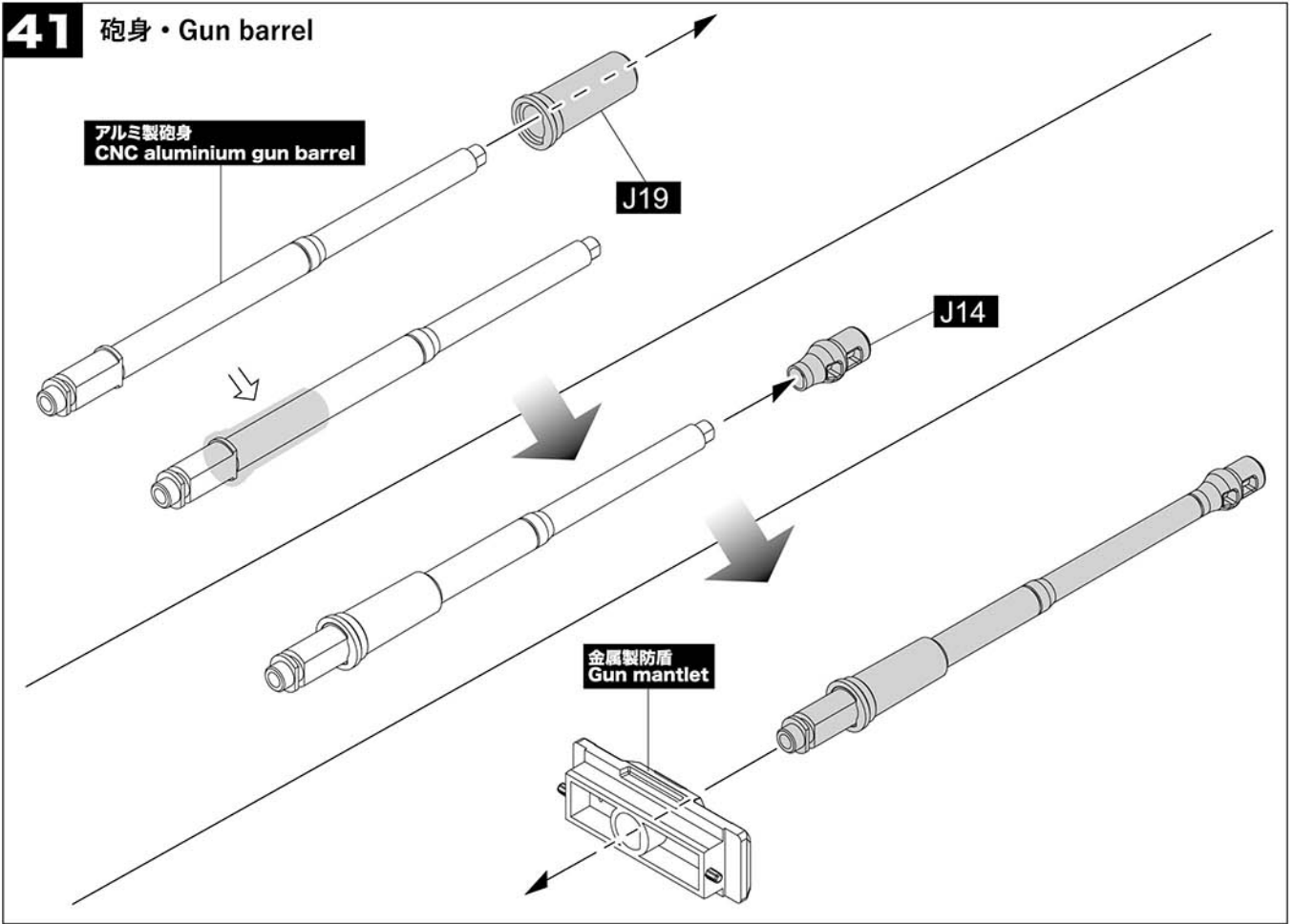
39 脱出ハッチ・ Escape hatch



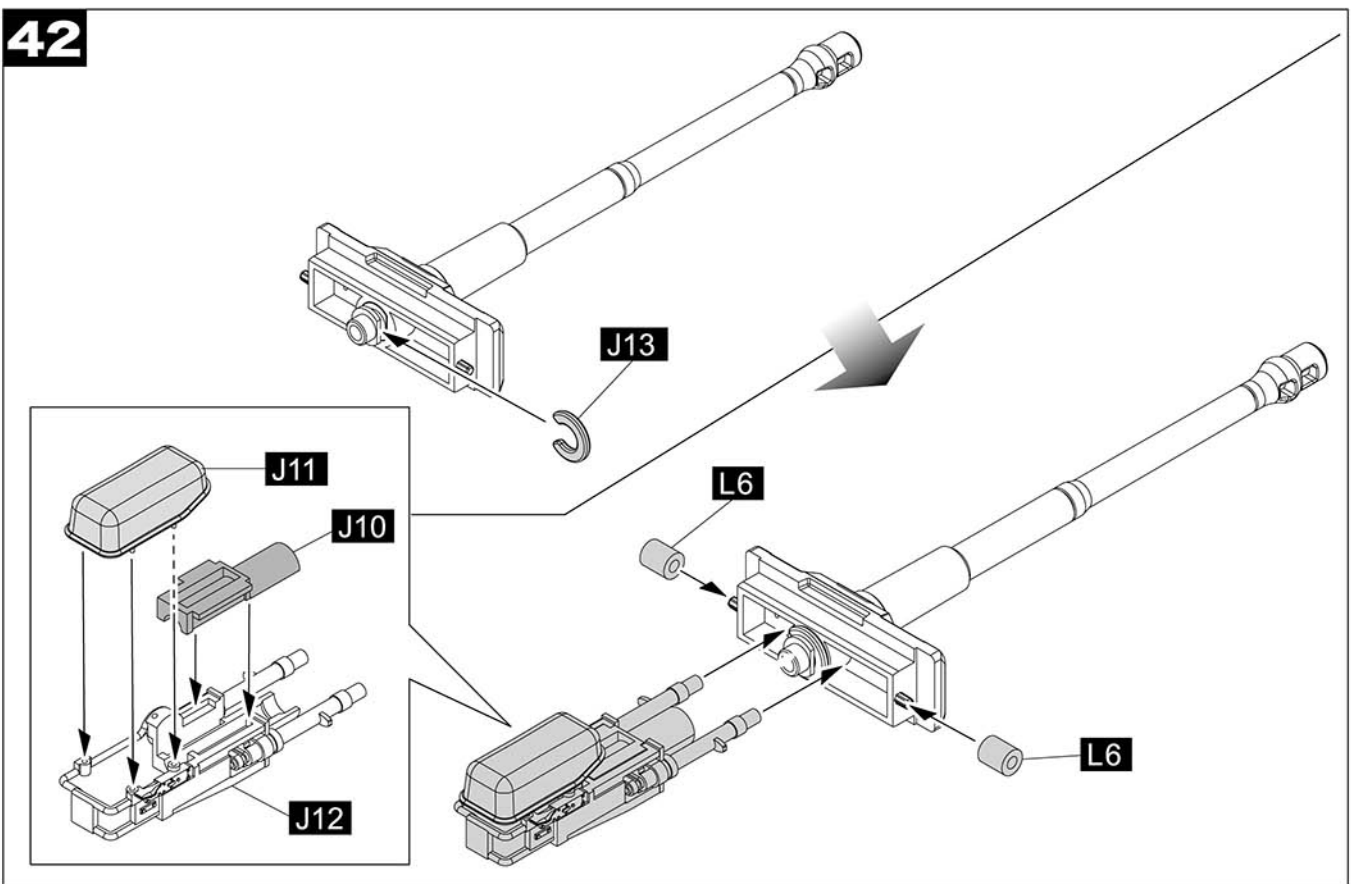
40 砲塔下部・Turret bottom



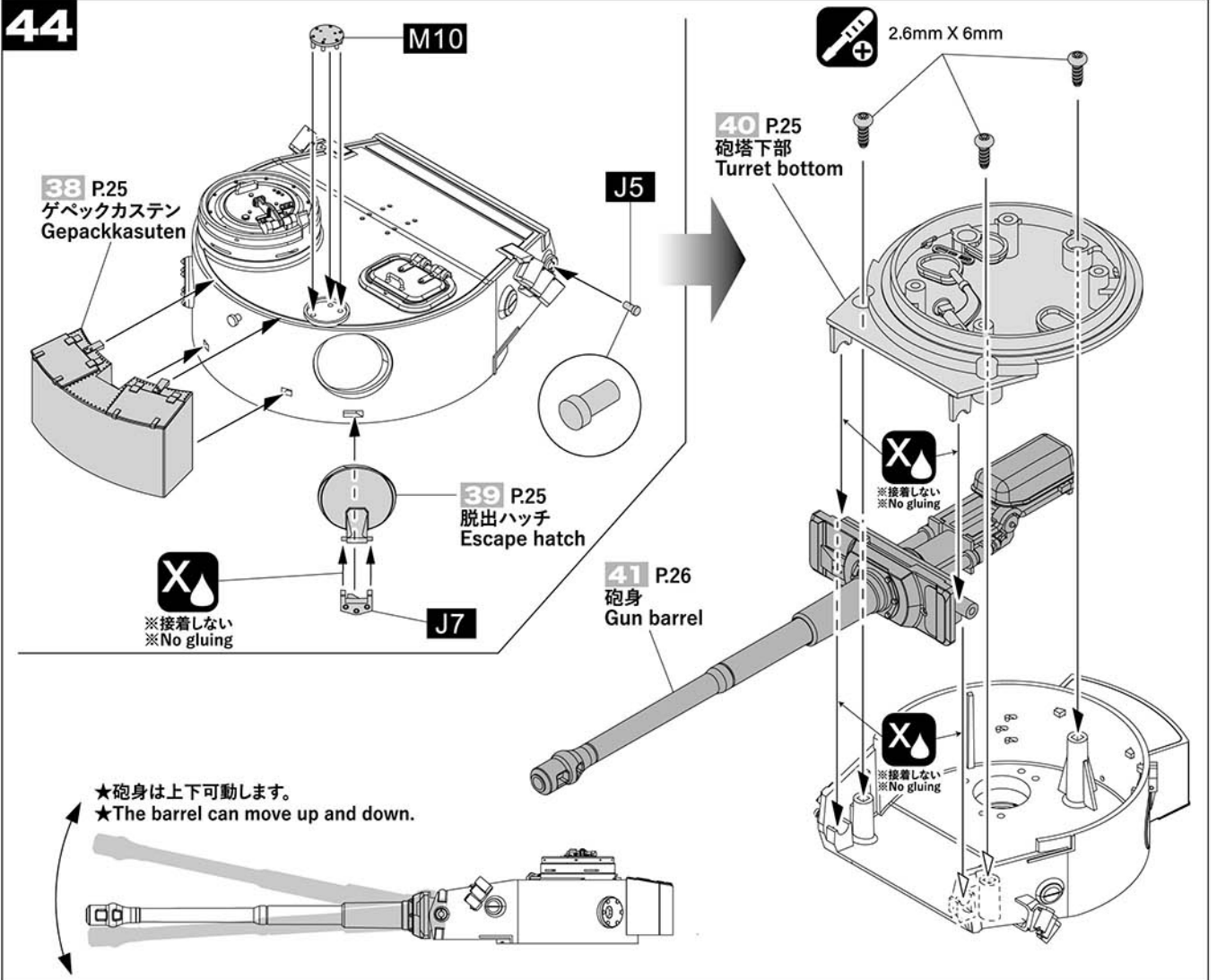
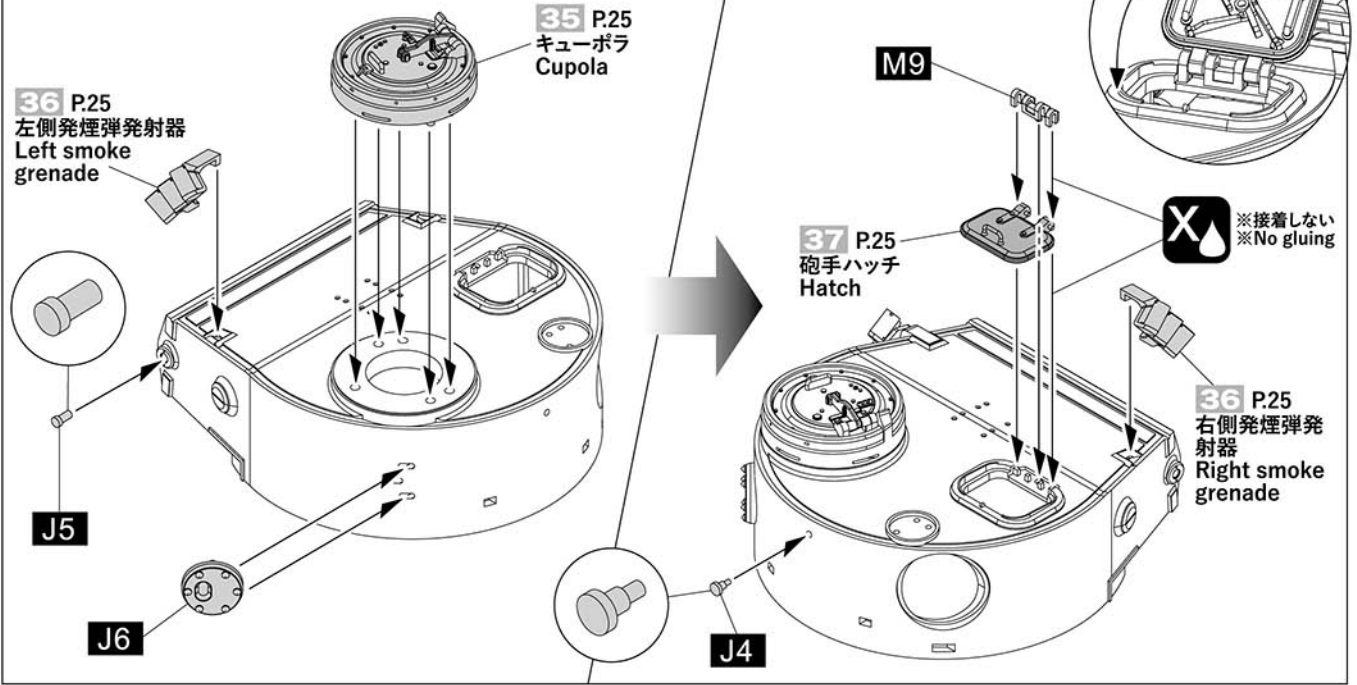
41 砲身・Gun barrel



42



43 砲塔・Turret



45 砲塔の取り付け・Attaching turret

2.6mm X 6mm



※ネジの締めすぎにご注意ください。
※Be careful not to overtighten the screws.

J9

上部
Upper hull



※接着しない
※No gluing

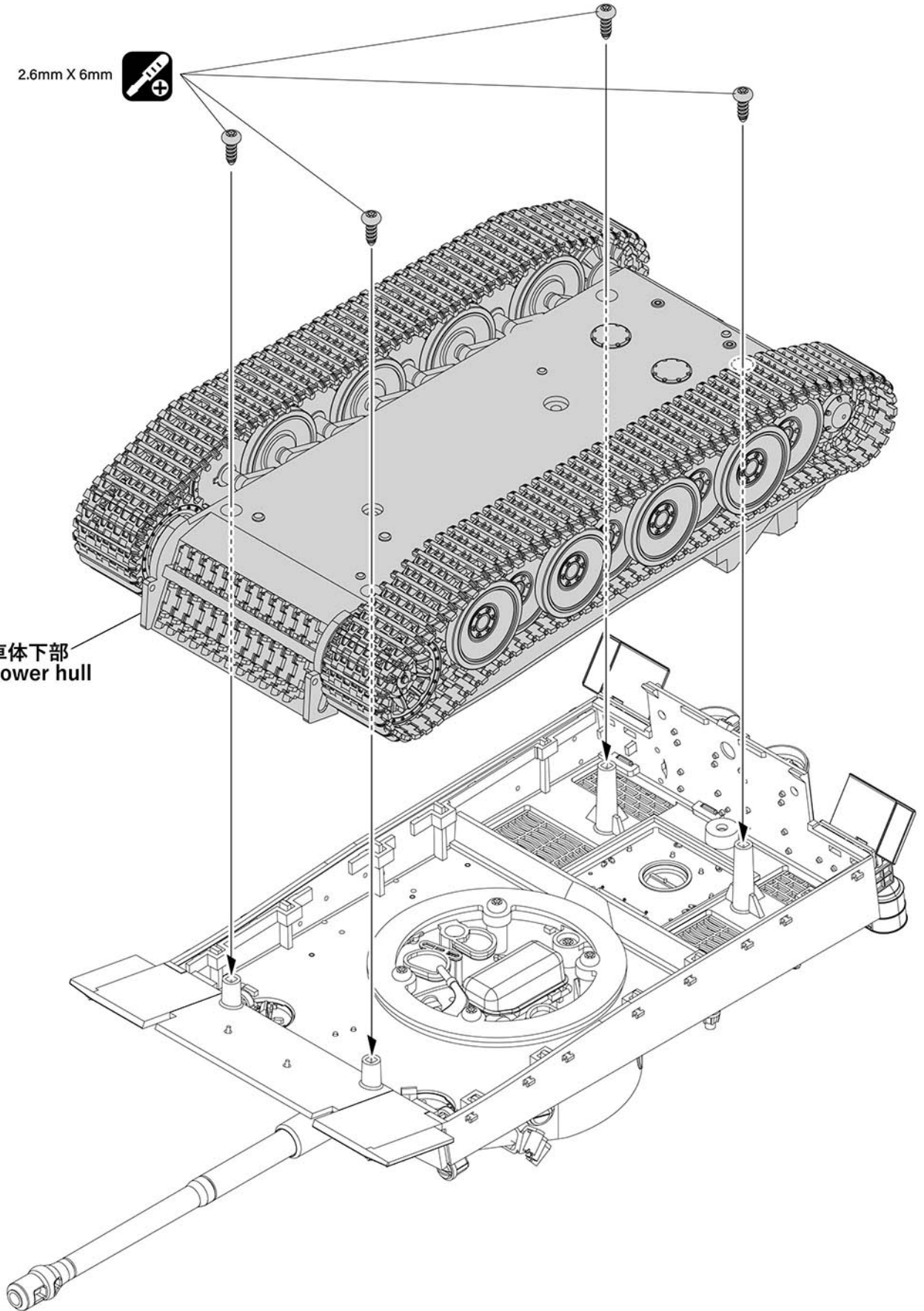
タレット
Turret

46 車体上下の組立・Body assembly

2.6mm X 6mm

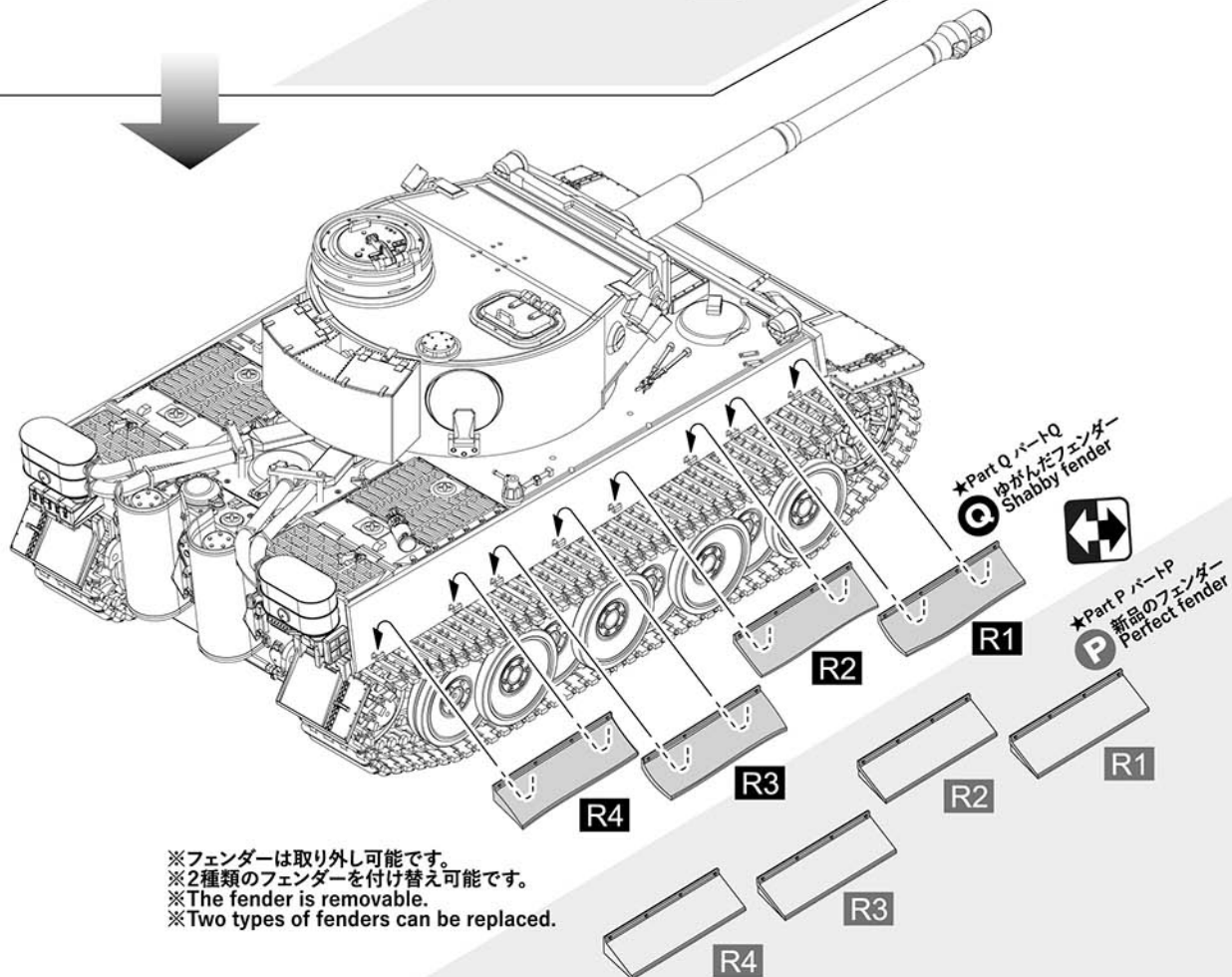
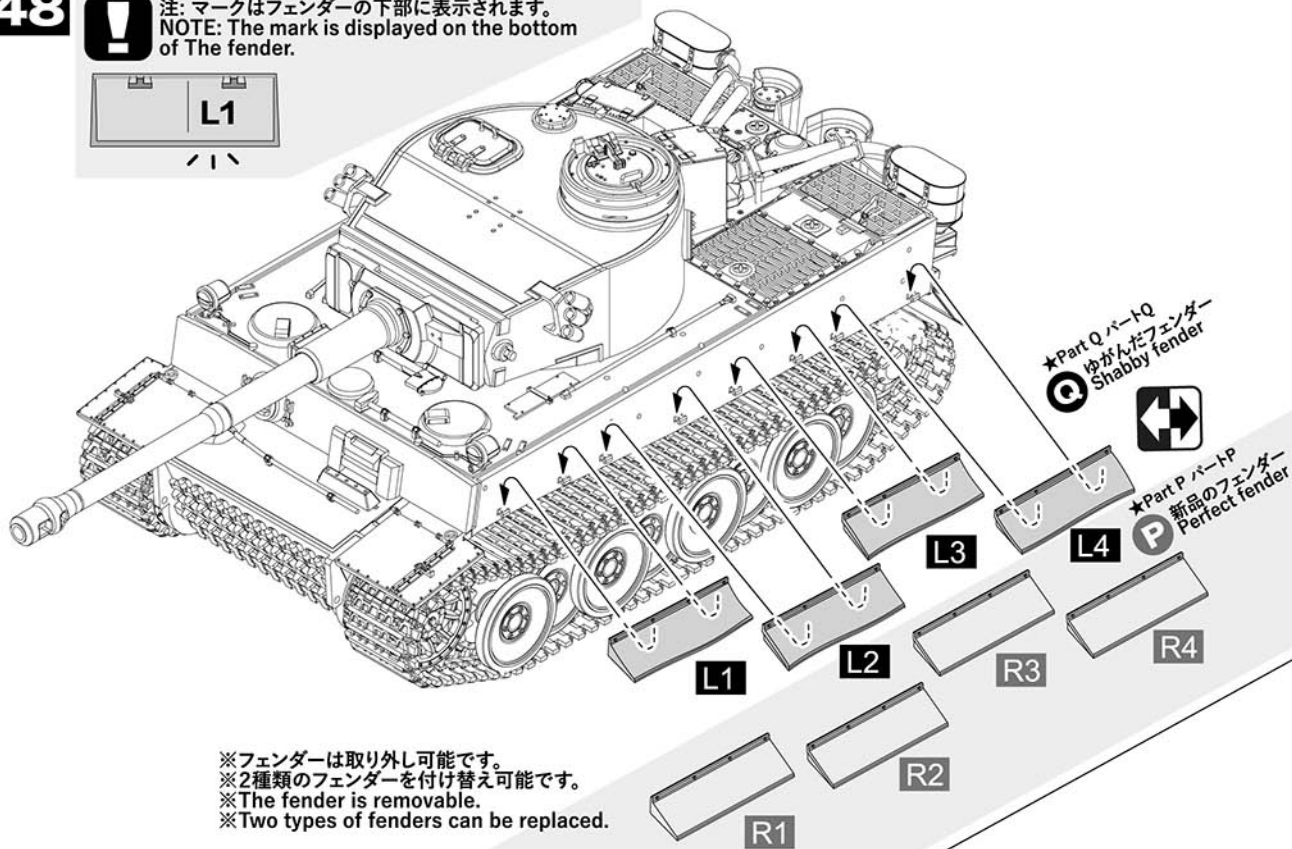


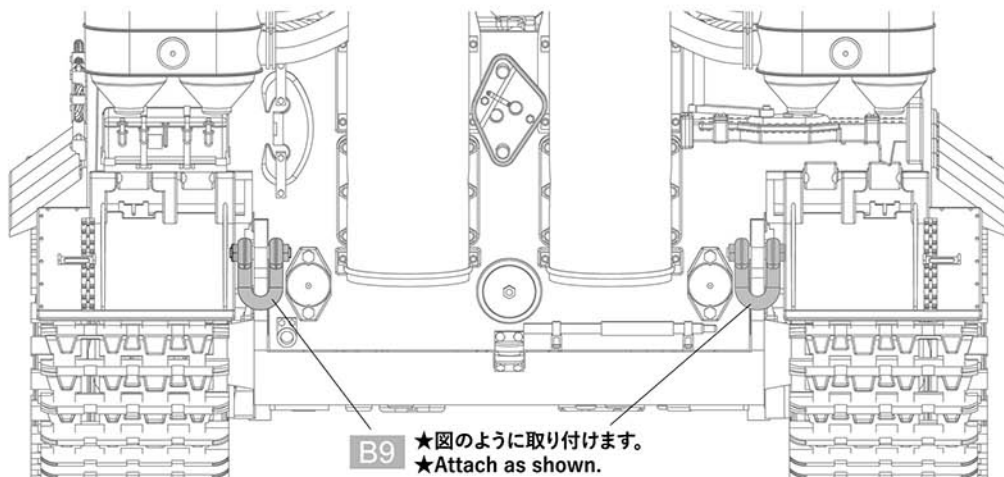
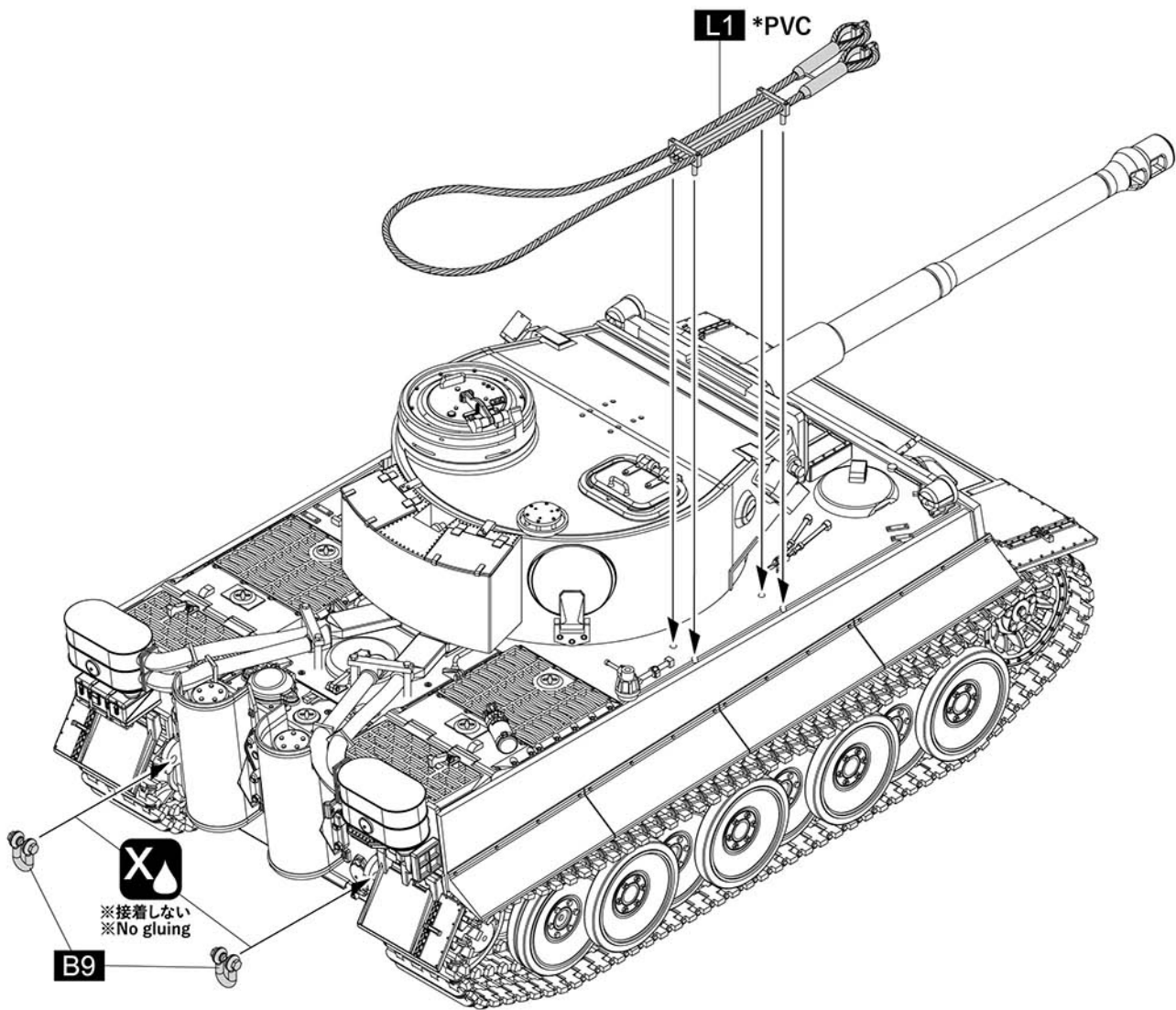
車体下部
Lower hull

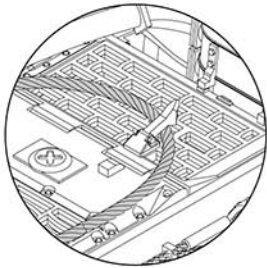




注: マークはフェンダーの下部に表示されます。
NOTE: The mark is displayed on the bottom
of The fender.



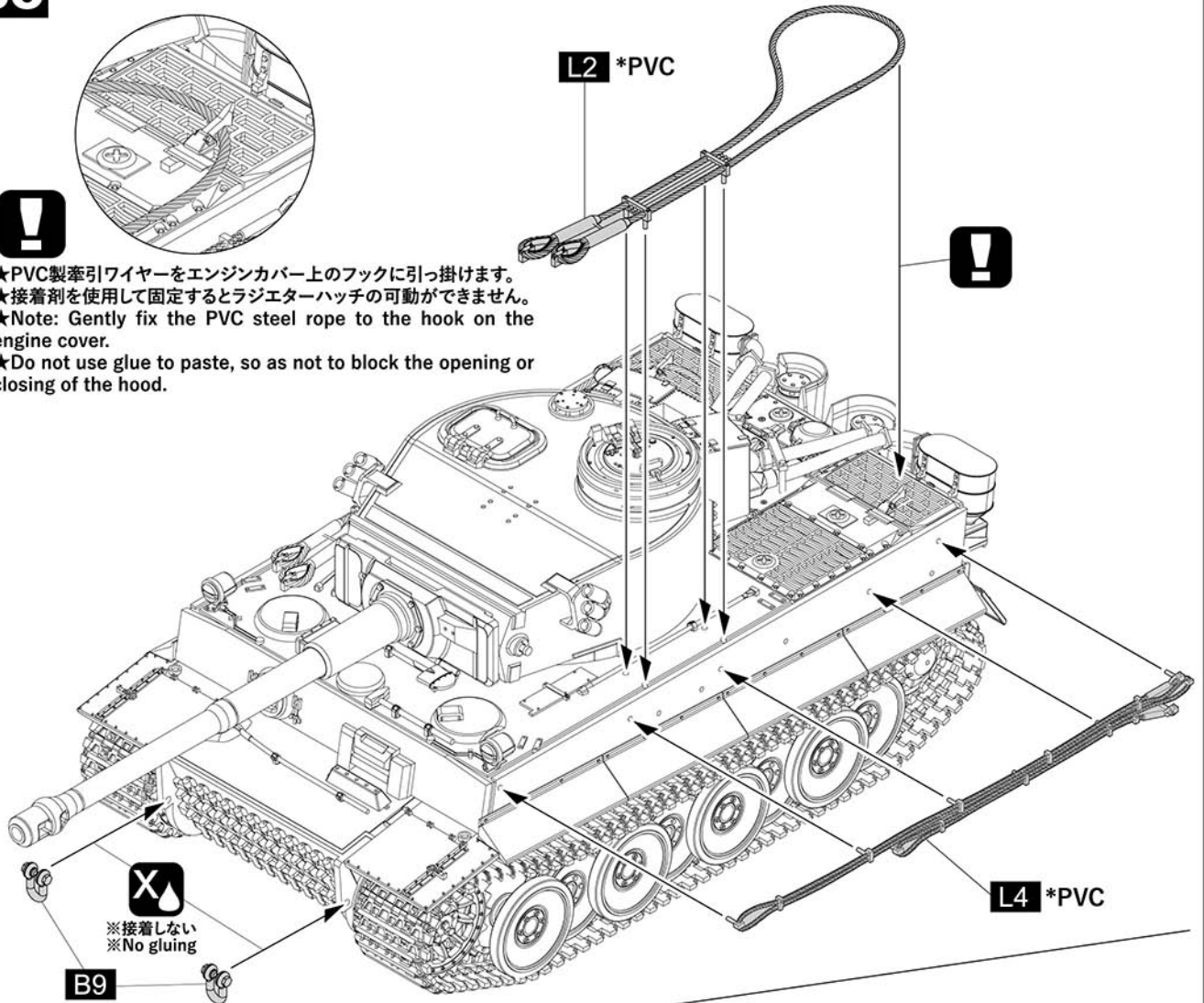




★PVC製牽引ワイヤーをエンジンカバー上のフックに引っ掛けます。
 ★接着剤を使用して固定するとラジエターハッチの可動ができません。
 ★Note: Gently fix the PVC steel rope to the hook on the engine cover.
 ★Do not use glue to paste, so as not to block the opening or closing of the hood.



L2 *PVC



※接着しない
 ※No gluing

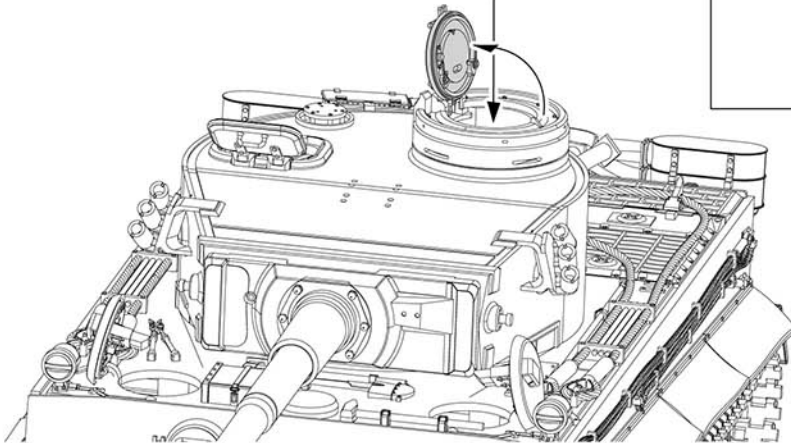
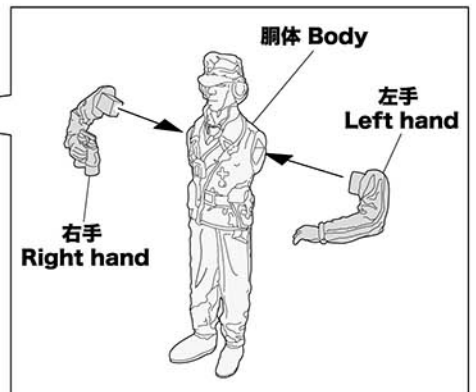
B9

L4 *PVC

戦車長
 Commander



★お好みで取り付けます。
 ★Optional configuration.



ペインティング PAINTING

- 塗装指摘の記号はアクリルカラー及びAKインタラクティブカラーの番号を示しています。36ページの対照表をご覧ください。
- 色が指定されていない部分は、車体の基本色で塗装してください。
- This mark denotes numbers for Acrylic Paint and AK interactive colors. Refer to page 36 prior to assembly.
- When no color is specified, paint the item with hull color.

● 本塗装前に必ずプライマー処理（塗装）を行ってください。ABS樹脂、金属、PVCに適したプライマー塗料をご使用ください。

● Please use METAL PRIMER to coat the surface of metal parts before painting. Improve the bite force of the painted surface and prevent the paint film from falling off.



デカールの貼り方 APPLYING DECAL

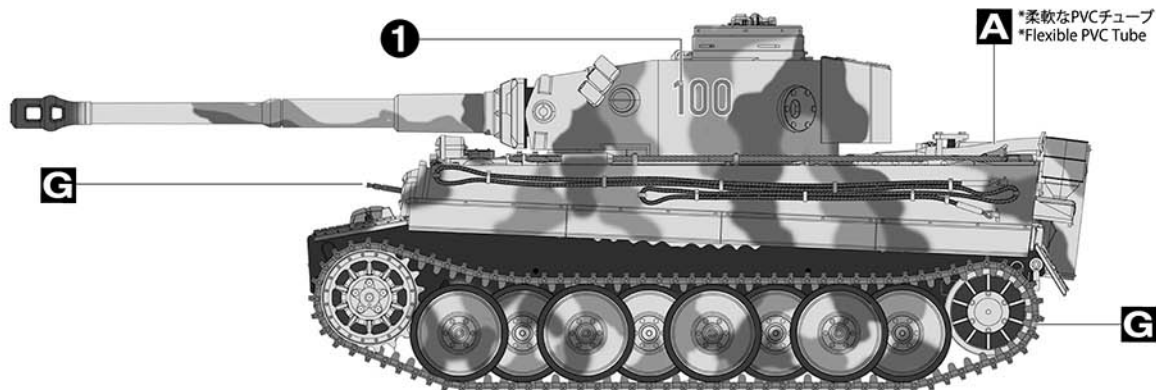
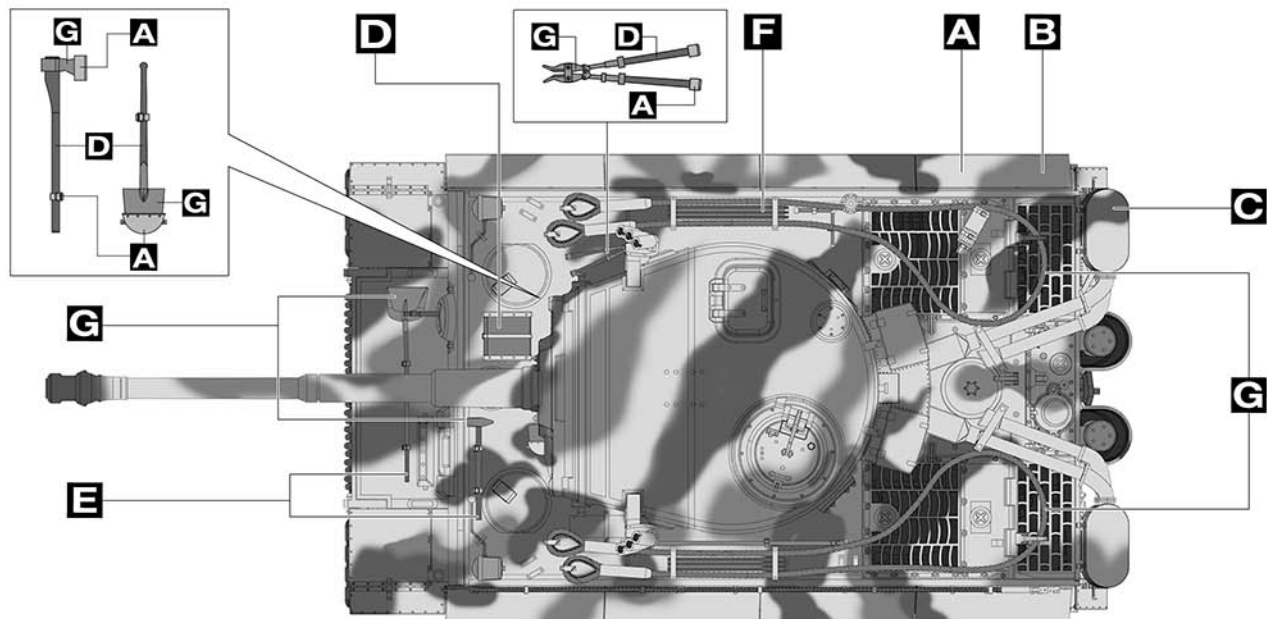
※必要に応じてデカール軟化剤や貼付剤をご使用ください。

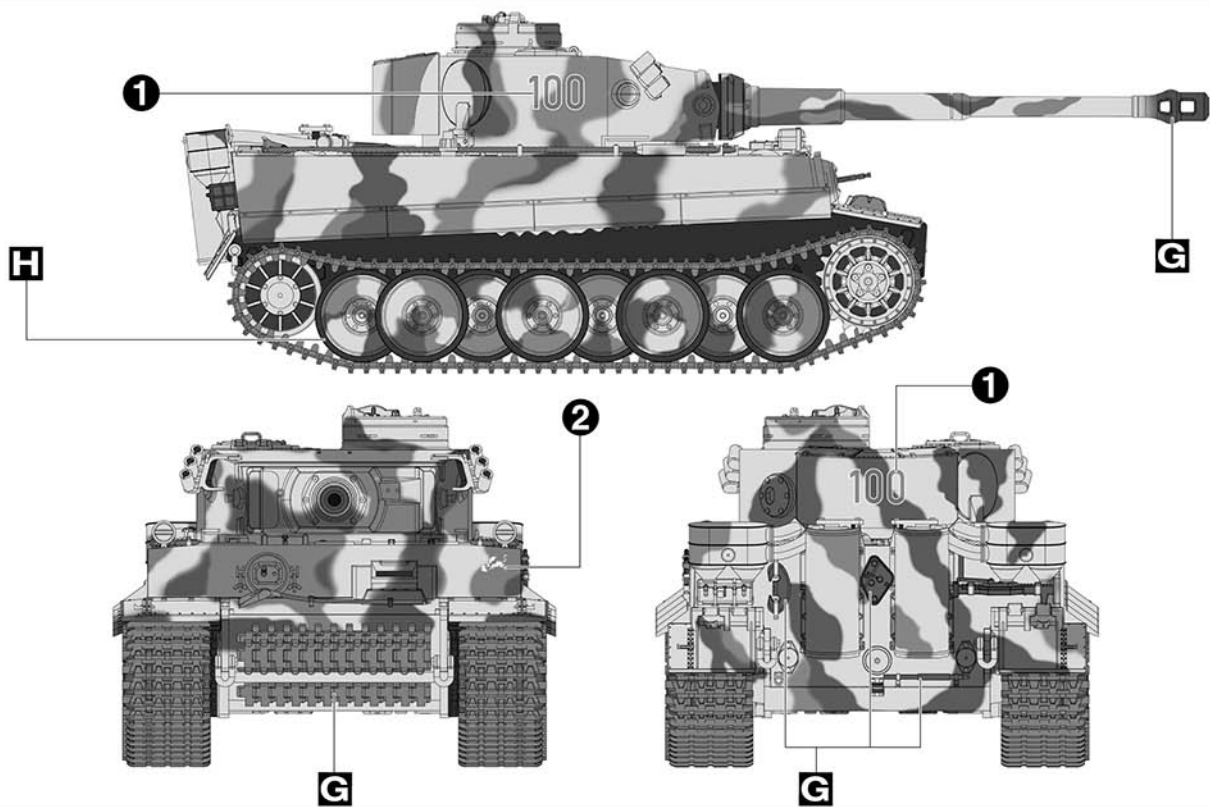
1. デカールシートから使うデカール部分を切り取ります。
2. 切り抜いたデカールシートをぬるま湯に約10秒程度浸けてから引き上げ、きれいな布の上に置きます。
3. やわらかくなったデカールシートを貼付位置の表面近くに置き、マークをシートからスライドさせます。
4. マークを濡れた指や綿棒などで動かして微妙な位置調整をします。
5. 位置が定まったら柔らかい布または綿棒などでマークを模型表面に優しく押し付けながら余分な水分を取ります。

DECAL APPLICATION

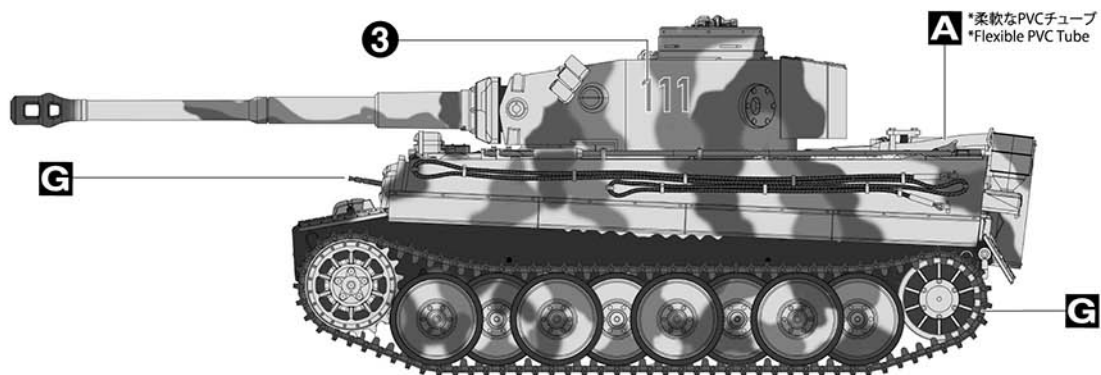
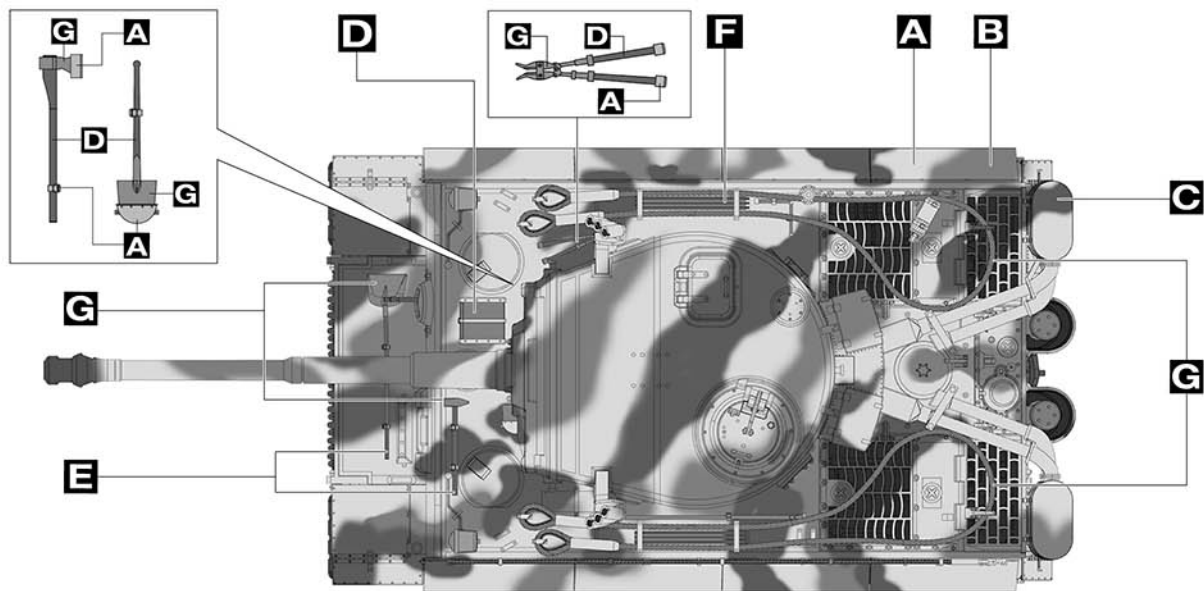
1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide de-cal on the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

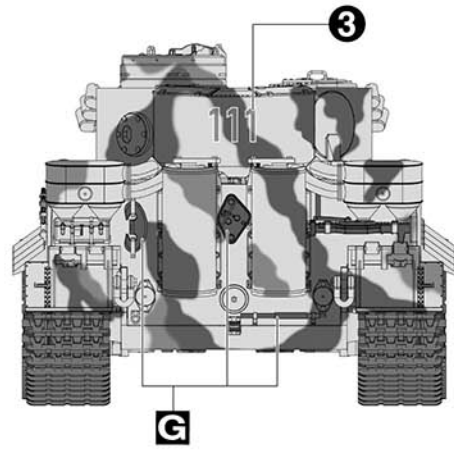
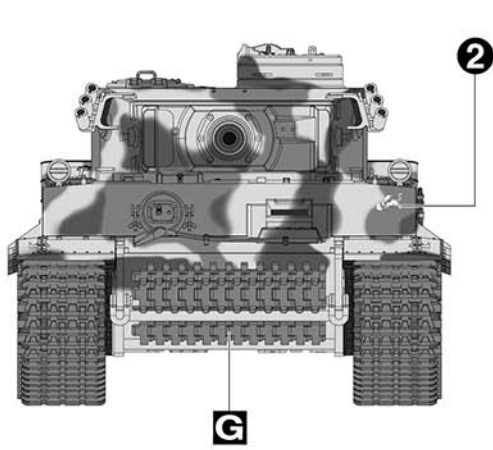
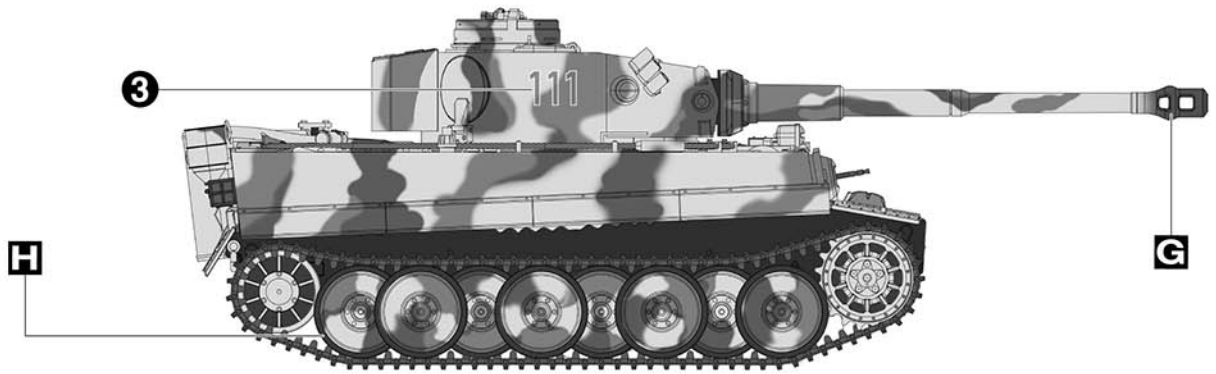
重機甲師団505、No. 100、東部戦線クルスク、1943年・Schwere Panzerabteilung 505, No. 100, Eastern Front Kursk, 1943



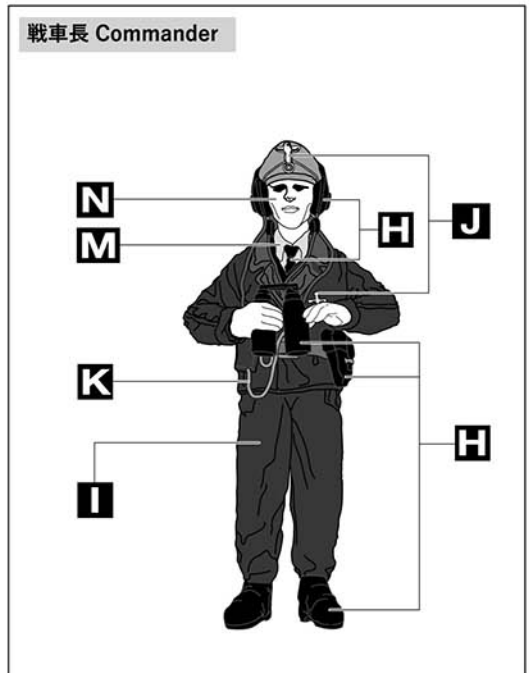
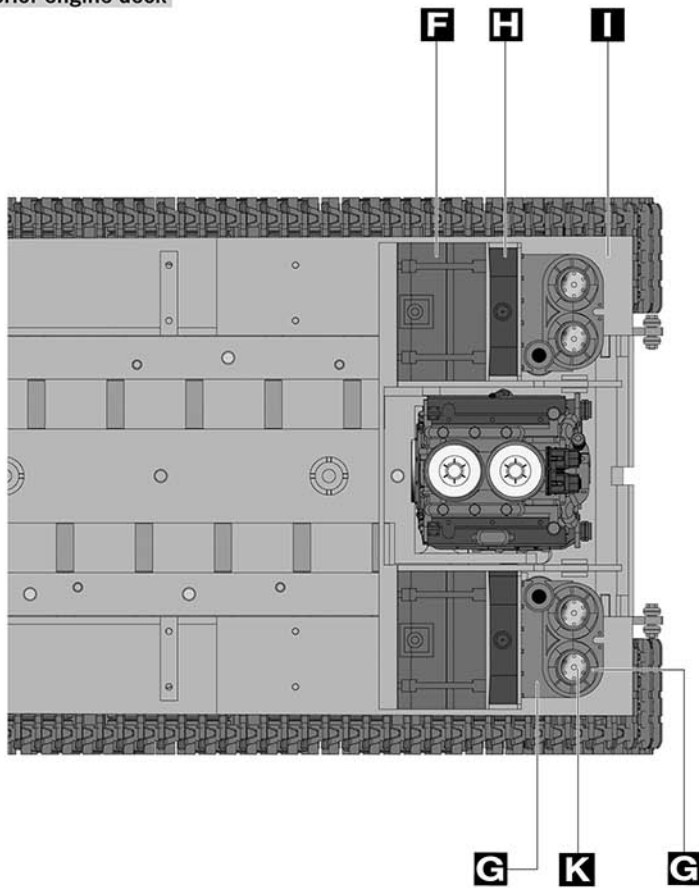


重機甲師団505、No. 111、東部戦線クルスク、1943年・Schwere Panzerabteilung 505, No. 111, Eastern Front Kursk, 1943

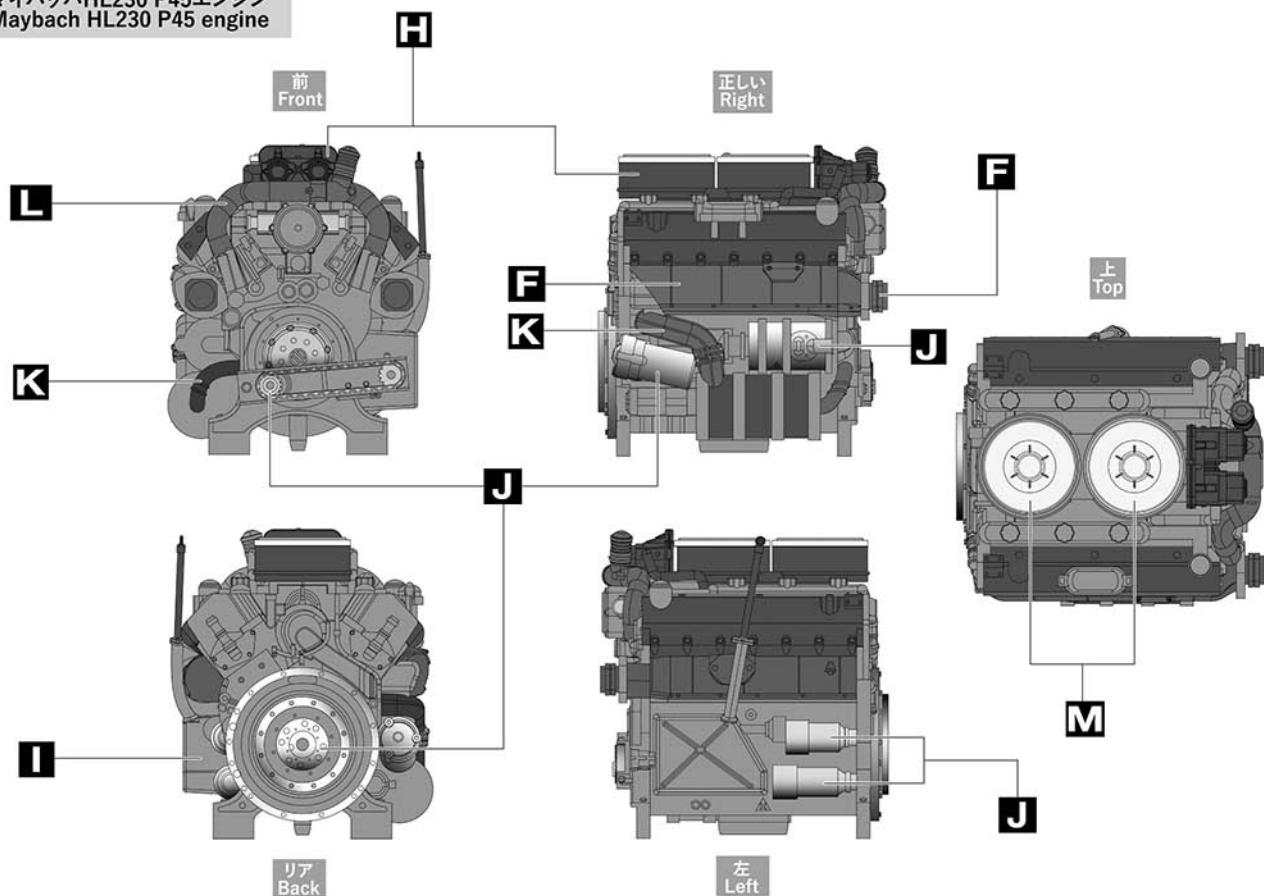




エンジンデッキ内部
Interior engine deck



マイバッハHL230 P45エンジン
Maybach HL230 P45 engine



記号 Prefix	色名 Color suggestion	AK AKインタラクティブ AK interactive	エナメル塗料 Acrylic paint
A	Flat Giallo Mimetico 4	AK-730	XF-60
B	Schokobraun	AK-718	XF-10
C	Flat Pale Green	AK-715	XF-26
D	Wooden deck tan	AK-5032	XF-78
E	Dark Wood	AK-780	XF-90
F	Brick Red	AK-11093	XF-09
G	Gun Metal	AK-11212	X-10
H	Flat Black	AK-735	XF-1
I	Dark Sea Grey	RC-295	XF-63
J	Silver	AK-11209	X-11
K	Hull Red	AK-11108	XF-10
L	Rotbraun	AK-731	XF-52
M	White Grey	AK-11003	XF-14
N	Flesh	AK-3012	XF-15