

## FUNÇÕES

Os módulos da linha PRO realizam as seguintes funções no seu veículo:

- Automação one-touch nos botões dos vidros das 4 portas;
- Fechamento e abertura dos vidros pelo controle remoto original ou por alarmes universais;
- Proteção contra esmagamentos nas 4 portas (atende norma CONTRAN 468/13);

## APLICAÇÃO

Mitsubishi Pajero Full 5 portas 2015 em diante (Com automação dos vidros apenas através dos botões do motorista)

## CARACTERÍSTICAS

Além das funções acima outras importantes características merecem ser destacadas

- Consumo inferior a 1mA em sleep-mode (stand-by);
  - Sistema auto-adaptativo que gerencia o envelhecimento e desgaste dos componentes originais dos vidros elétricos, sem afetar o desempenho do produto;
  - Não é necessário reprogramar o módulo em casos de pane elétrica ou troca de bateria do veículo;
  - Realiza o fechamento por controle remoto, mesmo com botão de bloqueio dos vidros dos passageiros ativado;
  - Proteção contra fechamentos indesejados dos vidros ao ativar o botão interno de trava das portas;
  - Abertura dos vidros por controle remoto
- Controle original: Ao pressionar o botão de destravamento das portas por 3 vezes seguidas o módulo realiza a abertura dos vidros.  
Controle de alarmes universais: Ao pressionar o botão de saída auxiliar do controle (consulte manual do alarme)
- Proteção pelos botões: Durante a subida do vidro, se um obstáculo

for encontrado o vidro irá retroceder aproximadamente 50% do tamanho total da janela. A Função pode ser repetida 5 vezes, e na 5ª vez o vidro irá abrir totalmente. Nos botões das portas dos passageiros a proteção somente será realizada se o botão não estiver pressionado. Com o botão pressionado o vidro irá parar ao atingir o obstáculo e só baixar após soltar o botão.

- Proteção por alarmes: Durante a subida dos vidros, se um dos vidros encontrar um obstáculo o vidro abrirá totalmente e iniciará uma nova tentativa de fechamento por 4 vezes. Caso não consiga ficará parado aberto 5 centímetros abaixo do obstáculo.
- Reposicionamento: Ao realizar 10 comandos de subida ou descida no mesmo vidro elétrico, sem atingir o fim de curso, a função de subida one-touch deste vidro será desativada. Para reativar a função realize a descida completa do vidro. Se houver um comando de subida por alarme neste momento, ou antes da abertura completa do vidro, este vidro irá abrir totalmente e em seguida será fechado automaticamente.
- TENSÃO: 10V a 16V • CONSUMO STAND BY: 0,9mA

## PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

1º Passo: Com a instalação finalizada e com o conjunto de botões da porta do motorista conectado ao módulo PRO, ligue a chave de ignição e mantenha ligada até o final da programação.

2º Passo: Pressionar o botão de programação (2 a 3 segundos) até um dos vidros se movimentar iniciando a programação da primeira porta. Para sair do modo de programação desligue a chave de ignição a qualquer momento.

A autoprogramação realiza diversos movimentos no vidro elétrico, o LED indica qual porta está sendo programada. Consulte a tabela:

SINALIZAÇÃO DO LED				
PORTA	MOTORISTA	PASSAGEIRO	TRASEIRA DIREITA	TRASEIRA ESQUERDA
PISCADAS	●	●●	●●●	●●●●

O LED irá piscar 5 vezes indicando o final da programação.

- Vidros totalmente abertos foram aprovados.
  - Um ou mais vidros parcialmente abertos, indicam que aquelas portas não foram validas e será necessário reprogramar estes vidros novamente.
- O módulo iniciará automaticamente duas novas tentativas de reprogramação em cada vidro reprovado anteriormente. Caso persista reprovando um ou mais vidros, será necessário adotar novo procedimento:

- 1) Ligue a ignição e programe o vidro reprovado (\*)
  - 2) Caso não tenha êxito, reprogramar conforme abaixo:
- Com a ignição ligada e acessórios ligados (Faróis, Ventilador e Pisca);
  - Com o veículo ligado ou deixe a bateria carregar por (7 a 15 minutos);
  - Com o veículo ligado e acessórios ligados (Faróis, Ar Condicionado e Pisca).

Se mesmo após estes procedimentos o vidro não for aprovado, este vidro funcionará sem automação.

Neste caso o produto não foi liberado neste veículo. Pode-se tentar a manutenção do sistema dos vidros da porta reprovada.

(\*) É possível selecionar somente o vidro reprovado, dando um novo toque no botão de programação da central, após o início da programação. Cada toque leva para a próxima porta.

## PROGRAMAÇÃO DO TIPO DE TOQUE

Para alternar o tipo de toque do botão (one touch) siga o procedimento abaixo:

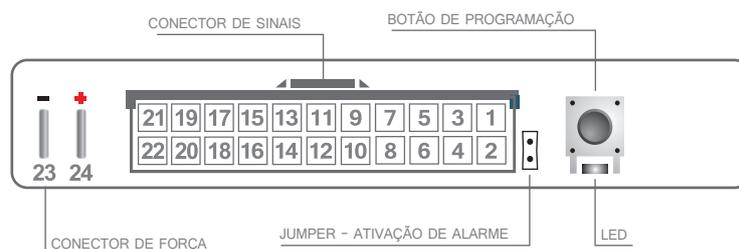
1º Passo: Ligar e desligar a chave de ignição.

2º Passo: Dentro de 1 minuto, pressione o botão de programação por 2 a 3 segundos. O LED indica qual tipo de toque está programado. Verifique a tabela abaixo:

SINALIZAÇÃO	TIPO DE TOQUE
1 Piscada de 2 segundos	Toque curto (Default) *
2 Piscadas de 2 segundos	Toque longo

\* Para este veículo usar apenas a programação de toque curto.

A programação do tipo de toque só é habilitada durante a temporização de 1 minuto e pode ser realizada quantas vezes forem necessárias.



## INSTALAÇÃO POR ALARMES UNIVERSAIS

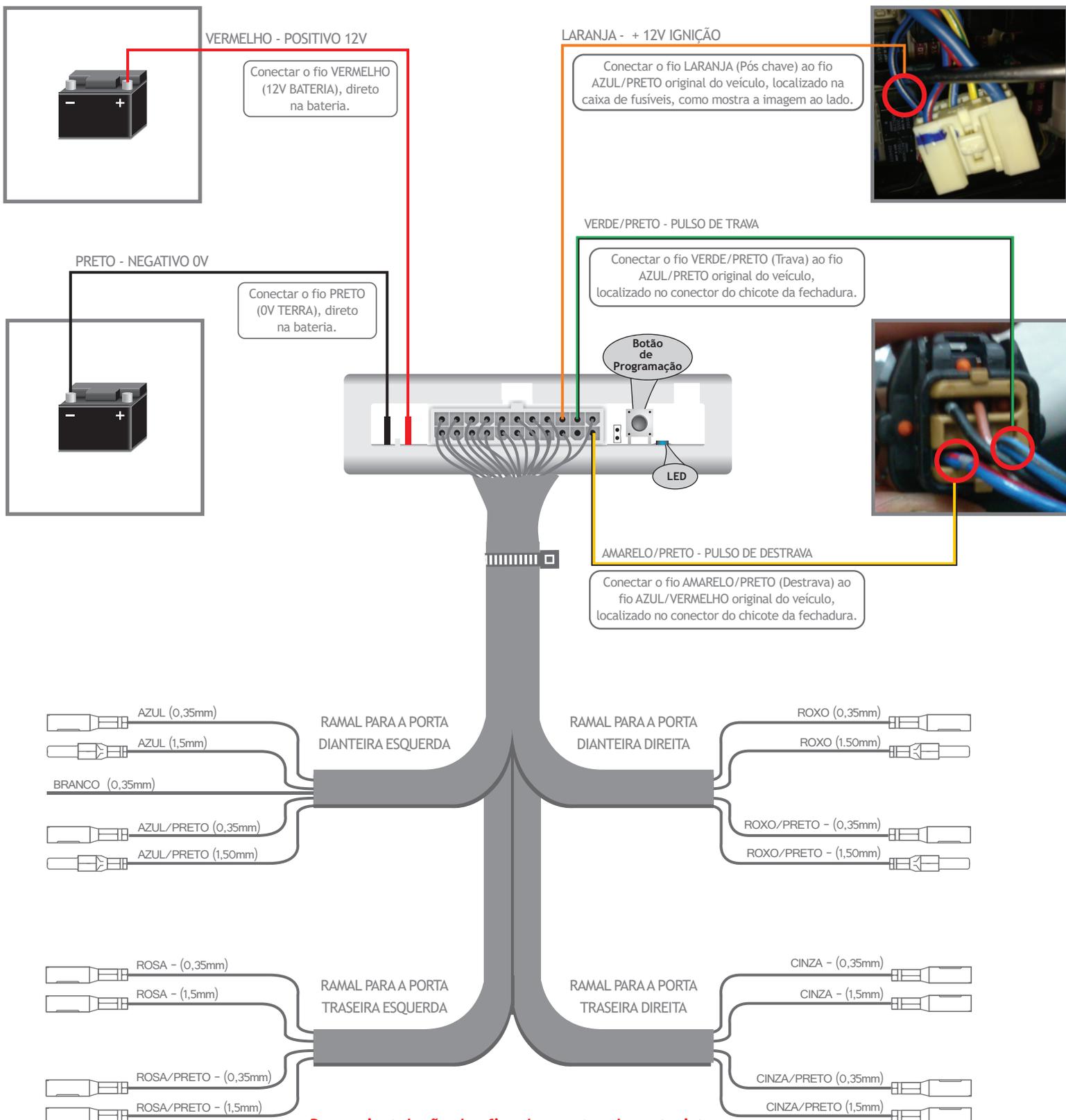
Para ativar o módulo PRO por alarmes universais, deverá conectar o fio verde/preto do chicote PRO no pulso negativo de subida do alarme e o fio amarelo/preto do chicote PRO na saída auxiliar negativa do alarme. E deve ser removido o JUMPER do módulo PRO.

Acesse o link: <http://www.tury.com.br/instalacaodealarme.pdf> para ver os esquemas de instalação.

## FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

- JOGO DE ESPÁTULAS • CHAVE PARA PARAFUSO • ALICATES • EXTRATOR DE GRAMPOS • SCHOTTY-LOCK OU FERRO DE SOLDA • MULTÍMETRO
- ESPUMA ANTI-RUÍDO • PASSA FIO

## ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO



**Para a instalação dos fios das portas do motorista, passageiro e portas traseiras utilizar os comunicados que acompanham o produto.**

As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURRY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veículo por falhas de instalação.

Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

Sempre passar e fixar o chicote TURRY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURRY, esteja protegida de entrada de água. (insul-film, chuva e higienização).