

FUNÇÕES

Os módulos da linha PRO realizam as seguintes funções no seu veículo:

- Automação one-touch nos botões dos vidros das 2 portas;
- Fechamento e abertura dos vidros pelo controle remoto original;
- Proteção contra esmagamentos nas 2 portas (atende norma CONTRAN 468/13 com força média TURY de 25 Newtons);
- Temporização de 1 minuto dos botões do vidro da porta do motorista ao desligar a ignição ou após destravar as portas via controle remoto original.

APLICAÇÃO

Ford KA e KA+ 2019 em diante (Com vidros elétricos somente nas portas dianteiras)

CARACTERÍSTICAS

Além das funções acima outras importantes características merecem ser destacadas

- Consumo inferior a 1mA em sleep-mode (stand-by);
- Sistema auto-adaptativo que gerencia o envelhecimento e desgaste dos componentes originais dos vidros elétricos, sem afetar o desempenho do produto;
- Não é necessário reprogramar o módulo em casos de pane elétrica ou troca de bateria do veículo;
- Realiza o fechamento por controle remoto, mesmo com botão de bloqueio dos vidros dos passageiros ativado;
- Proteção contra fechamentos indesejados dos vidros ao ativar o botão interno de trava das portas;
- Proteção pelos botões: Durante a subida do vidro, se um obstáculo for encontrado o vidro irá retroceder aproximadamente 50% do tamanho total da janela. A Função pode ser repetida 5 vezes, e na 5ª vez o vidro irá abrir totalmente. Nos botões das portas dos passageiros a proteção

somente será realizada se o botão não estiver pressionado. Com o botão pressionado o vidro irá parar ao atingir o obstáculo e só baixar após soltar o botão.

- Proteção por alarmes: Durante a subida dos vidros, se um dos vidros encontrar um obstáculo o vidro abrirá totalmente e iniciará uma nova tentativa de fechamento por 4 vezes. Caso não consiga ficará parado aberto 5 centímetros abaixo do obstáculo.
- Reposicionamento: Ao realizar 10 comandos de subida ou descida no mesmo vidro elétrico, sem atingir o fim de curso, a função de subida one-touch deste vidro será desativada. Para reativar a função realize a descida completa do vidro. Se houver um comando de subida por alarme neste momento, ou antes da abertura completa do vidro, este vidro irá abrir totalmente e em seguida será fechado automaticamente.
- TENSÃO: 10V a 16V
- CONSUMO STAND BY: 0,9mA

PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

1º Passo: Com a instalação finalizada e com o conjunto de botões da porta do motorista conectado ao módulo PRO, ligue a chave de ignição e mantenha ligada até o final da programação.

2º Passo: Pressionar o botão de programação (2 a 3 segundos) até um dos vidros se movimentar iniciando a programação da primeira porta. Para sair do modo de programação desligue a chave de ignição a qualquer momento.

A autoprogramação realiza diversos movimentos no vidro elétrico, o LED indica qual porta está sendo programada. Consulte a tabela:

SINALIZAÇÃO DO LED		
PORTA	MOTORISTA	PASSEIRO
PISCADAS	●	●●

O LED irá piscar 5 vezes indicando o final da programação.

- Vidros totalmente abertos foram aprovados.
- Um ou mais vidros parcialmente abertos, indicam que aquelas portas não foram validas e será necessário reprogramar estes vidros novamente.

O módulo iniciará automaticamente duas novas tentativas de reprogramação em cada vidro reprovado anteriormente. Caso persista reprovando um ou mais vidros, será necessário adotar novo procedimento:

1) Ligue a ignição e re programe o vidro reprovado (*)

2) Caso não tenha êxito, reprogramar conforme abaixo:

- Com a ignição ligada e acessórios ligados (Faróis, Ventilador e Pisca);
- Com o veículo ligado ou deixe a bateria carregar por (7 a 15 minutos);
- Com o veículo ligado e acessórios ligados (Faróis, Ar Condicionado e Pisca).

Se mesmo após estes procedimentos o vidro não for aprovado, este vidro funcionará sem automação.

Neste caso o produto não foi liberado neste veículo. Pode-se tentar a manutenção do sistema dos vidros da porta reprovada.

(*) É possível selecionar somente o vidro reprovado, dando um novo toque no botão de programação da central, após o início da programação. Cada toque leva para a próxima porta.

PROGRAMAÇÃO DO TIPO DE TOQUE

Para alternar o tipo de toque do botão (one touch) siga o procedimento abaixo:

1º Passo: Ligar e desligar a chave de ignição.

2º Passo: Dentro de 1 minuto, pressione o botão de programação por 2 a 3 segundos. O LED indica qual tipo de toque está programado. Verifique a tabela abaixo:

SINALIZAÇÃO	TIPO DE TOQUE
1 Piscada de 2 segundos	Toque curto (Default)
2 Piscadas de 2 segundos	Toque longo *

* Para esta aplicação manter apenas toque longo.

A programação do tipo de toque só é habilitada durante a temporização de 1 minuto e pode ser realizada quantas vezes forem necessárias.



Este módulo já sai de fábrica com a programação correta para este veículo. Caso haja necessidade de uma reprogramação, seguir os passos abaixo (aprendizado de seta).

PROGRAMAÇÃO DO APRENDIZADO DE SETA

- 1 - Ligar e desligar a ignição ativando a temporização de 1 minuto (tempo máximo para programar a seta).
- 2 - Retirar o jumper para iniciar a programação da seta.
- 3 - Ativar o comando de trava via controle remoto e aguardar o movimento de subida do vidro, indicando o aprendizado do comando de subida dos vidros pela seta.
- 4 - Após o fechamento do vidro, ativar o comando de destrava via controle remoto e aguardar o movimento de descida do vidro, indicando o aprendizado pela seta.
- 5 - Inserir o jumper finalizando a programação.

*Com o pisca alerta ligado, o produto não irá realizar a subida ou descida dos vidros via telecomando.

PARA MAIORES INFORMAÇÕES ACESSE: WWW.TURY.COM.BR

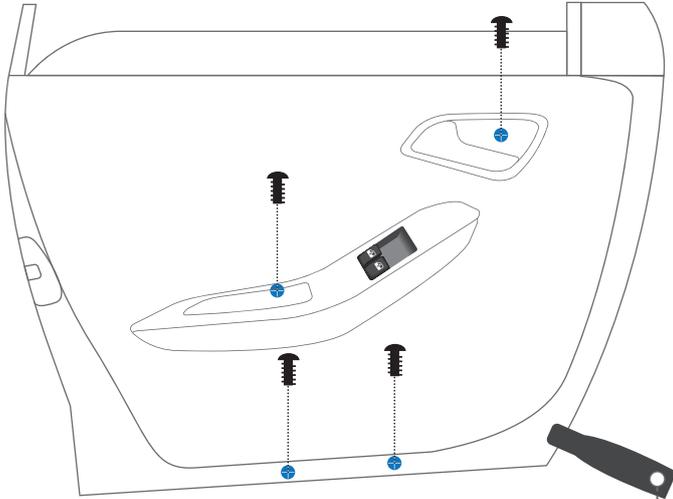
PRO 2.36 CC

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

- JOGO DE ESPÁTULAS • CHAVE PARA PARAFUSO • ALICATES • EXTRATOR DE GRAMPOS • SCHOTTY-LOCK OU FERRO DE SOLDA • MULTÍMETRO
- ESPUMA ANTI-RUÍDO • PASSA FIO

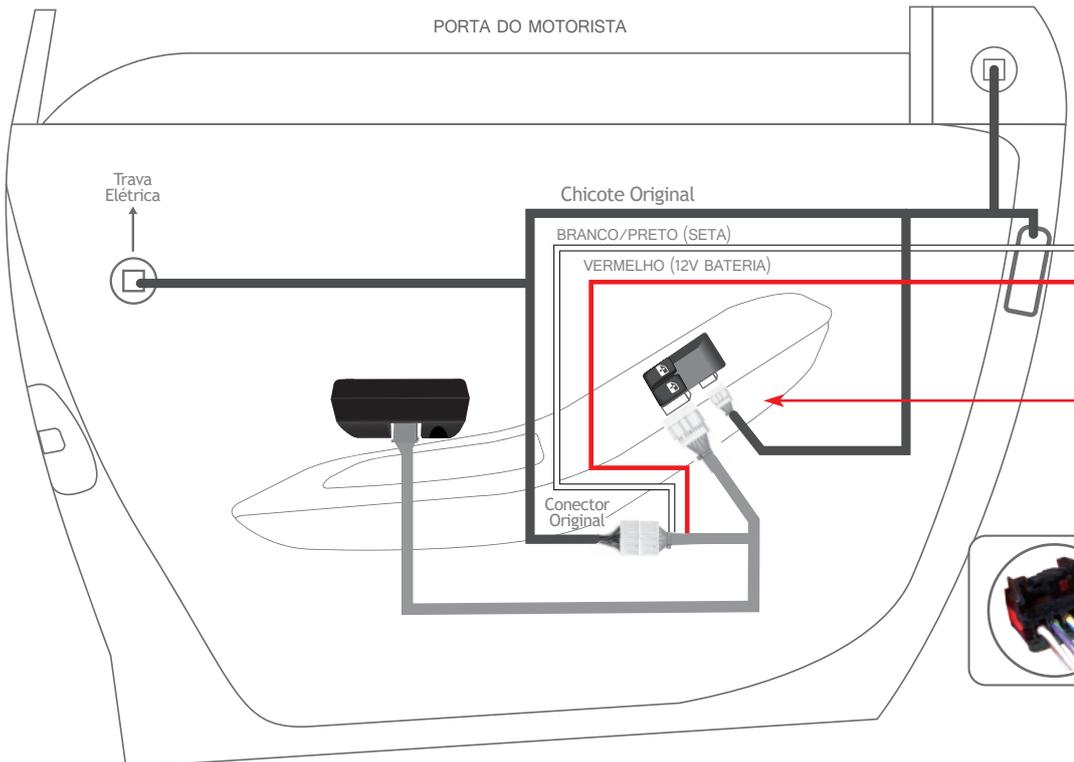
LOCALIZAÇÃO DOS PARAFUSOS

Parafusos do KA e KA+



Com uma espátula fina, retire a tampa dos parafusos. Em seguida retire os parafusos para retirar o forro da porta e iniciar a instalação.

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO



As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURRY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veículo por falhas de instalação.

Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

ATENÇÃO

A alimentação positiva (12 Volts) deste produto deve ser obtida diretamente no polo positivo da bateria do veículo. Utilizar fusível de proteção do mesmo valor de corrente do fusível que acompanha o chicote deste produto, diretamente na conexão com a bateria. Caso seja necessário prolongar o cabo vermelho, utilizar bitola de 2,50mm e união por solda e isolante elétrico. Se optar conectar a alimentação do produto em ponto diferente dentro do interior do veículo, jamais realizar em ramais de alimentação de sistemas de segurança do veículo, como ABS, Air Bag, cambio automático entre outros. Em caso de dúvidas, consulte nosso suporte técnico.

SEMPRE QUE REALIZAR ESTA INSTALAÇÃO DESLIGAR O CABO NEGATIVO DA BATERIA. CASO CONTRÁRIO, RISCO DE CURTO-CIRCUITO GERAL NO VEÍCULO.

Instalação fio de seta

Conectar o fio BRANCO/PRETO do PRO (Seta), ao fio CINZA/LARANJA original do veículo, localizado na soleira esquerda lado do motorista.

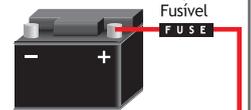


Instalação 12 Volts

Conectar o fio VERMELHO do PRO (12V Bateria), no pólo positivo da bateria do veículo.

Recomendação

Este fusível não acompanha o produto.



Para o perfeito funcionamento do produto retire o plug de 4 vias da botoeira e isole para evitar ruídos.

Sempre passar e fixar o chicote TURRY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURRY, esteja protegida de entrada de água. (insul-film, chuva e higienização).