

# 1. FUNÇÕES

Este módulo realiza a função de fechamento automática dos vidros elétricos, através do controle remoto original do veículo.

## 2. CARACTERÍSTICAS

O módulo foi desenvolvido para realizar fechamento dos vidros elétricos através do telecomando original do veículo (controle remoto original), utilizando conectores originais na instalação, evitando corte dos fios e trazendo qualidade e agilidade na instalação.

TENSÃO: 10V a 14,8V

SLEEP MODE: 5mA

# 3. APLICAÇÃO

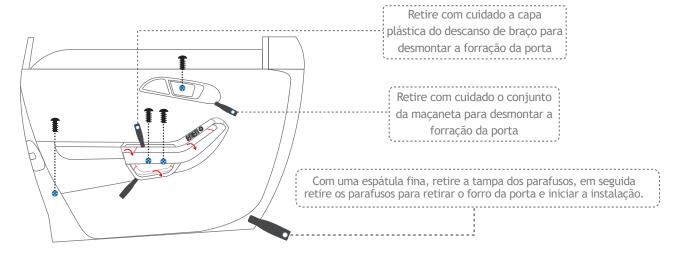
Ford New Fiesta 2014 em diante / Ford KA 2020 em diante (Com vidros automatizados nas 4 portas sem fechamento pelo controle remoto original)

# LOCALIZAÇÃO DOS PARAFUSOS

### Parafusos do KA



### Parafusos do New Fiesta



### PARA MAIORES INFORMAÇÕES ACESSE: WWW.TURY.COM.BR

PARA RECEBER NOSSAS NOVIDADES, INSCREVA-SE EM NOSSO NEWS ENVIANDO UM EMAIL PARA: virtual@tury.com.br
LOJISTA PARA SE CADASTRAR NA SESSÃO "ONDE COMPRAR" DO NOSSO SITE, FAVOR ESCREVA PARA: vendas@tury.com.br

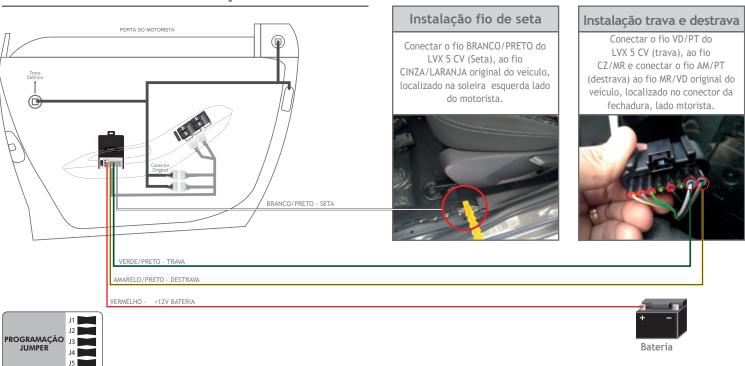
As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.

Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos. Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água. (insul-film, chuva e higienização).

### FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

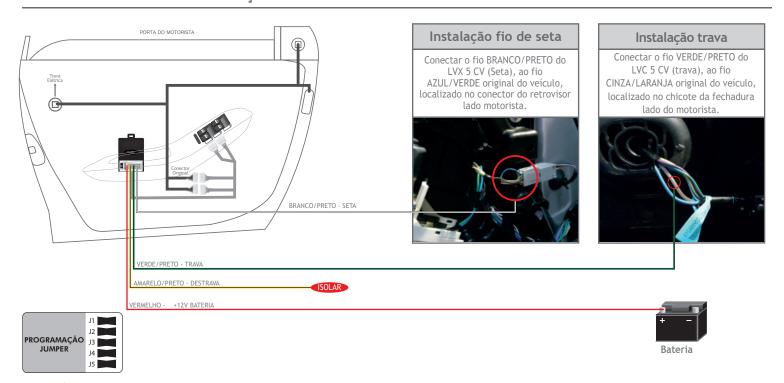
- JOGO DE ESPÁTULAS CHAVE PARA PARAFUSO ALICATES EXTRATOR DE GRAMPOS SCHOTTY-LOCK OU FERRO DE SOLDA MULTÍMETRO
- ESPUMA ANTI-RUÍDO PASSA FIO

# ESQUEMA DE INSTALAÇÃO FORD KA



Manter todos os jumpers

## ESQUEMA DE INSTALAÇÃO FORD NEW FIESTA



Manter todos os jumpers

#### INFORMAÇÕES DO FIO DE ALIMENTAÇÃO - NEW FIESTA E KA

A alimentação positiva (12 Volts) deste produto deve ser obtida diretamente no polo positivo da bateria do veiculo.

Utilizar fusível de proteção do mesmo valor de corrente do fusível que acompanha o chicote deste produto, diretamente na conexão com a bateria. Caso seja necessário prolongar o cabo vermelho, utilizar bitola de 1,00mm e união por solda e isolante elétrico. Se optar conectar a alimentação do produto em ponto diferente dentro do interior do veiculo, jamais realizar em ramais de alimentação de sistemas de segurança do veiculo, como ABS, Air Bag, cambio automático entre outros. Em caso de duvidas, consulte nosso suporte técnico.

SEMPRE QUE REALIZAR ESTA INSTALAÇÃO DESLIGAR O CABO NEGATIVO DA BATERIA. CASO CONTRÁRIO, RISCO DE CURTO-CIRCUITO GERAL NO VEICULO.