

FOLHA DE DADOS

Motor Monofásico de Indução - Rotor de Gaiola



Cliente :

Linha do produto : Motor Monofásico

Código do produto : 14421152

Carcaça	: G56H	Tempo de rotor bloqueado	: 10s (frio) 6s (quente)
Potência	: 2.2 kW (3 HP-cv)	Elevação de temperatura	: 105 K
Frequência	: 60 Hz	Regime de serviço	: Cont.(S1)
Tensão nominal	: 110-127/220-254 V	Temperatura ambiente	: -20°C a +40°C
Número de polos	: 4	Altitude	: 1000 m
Corrente nominal	: 30.4-26.3/15.2-13.2 A	Grau de proteção	: IP21
	: 5.4x(Cód. G)	Método de refrigeração	: IC01 - ODP
Rotação nominal	: 1720 rpm	Forma construtiva	: B3D
Conjugado nominal	: 1.25 kgfm	Sentido de rotação ¹	: Ambos
Classe de isolamento	: F	Método de partida	: Partida direta
Fator de serviço	: 1.00	Massa aproximada ³	: 22.2 kg
Momento de inércia (J)	: 0.0096 kgm ²		

Potência	25%	50%	75%	100%
Rendimento (%)	0.000	74.4	77.9	78.5
Cos Φ	0.00	0.67	0.77	0.84

Esforços na fundação	
Tração máxima	: 81 kgf
Compressão máxima	: 103 kgf

		<u>Dianteiro</u>	<u>Traseiro</u>
Tipo de mancal	:	6204 ZZ	6203 ZZ
Vedação	:	Sem vedação	Sem vedação
Intervalo de lubrificação	:	-	-
Quantidade de lubrificante	:	-	-
Tipo de lubrificante	:	Mobil Polyrex EM	

Observações

Esta revisão substitui e cancela a anterior, a qual deverá ser eliminada.
(1) Olhando a ponta de eixo dianteira do motor.
(2) Medido a 1m e com tolerancia de +3dB(A).
(3) Massa aproximada sujeito a alteração após fabricação.
(4) Em 100% da carga nominal.

Os valores indicados são valores médios com base em ensaios e para alimentação em rede senoidal, sujeitos as tolerancias da norma ABNT NBR 17094.

Rev.	Resumo das modificações	Executado	Verificado	Data
Executor				
Verificador				
Data	16/06/2026		Página 1 / 2	Revisão

CURVA DE DESEMPENHO EM CARGA

Motor Monofásico de Indução - Rotor de Gaiola

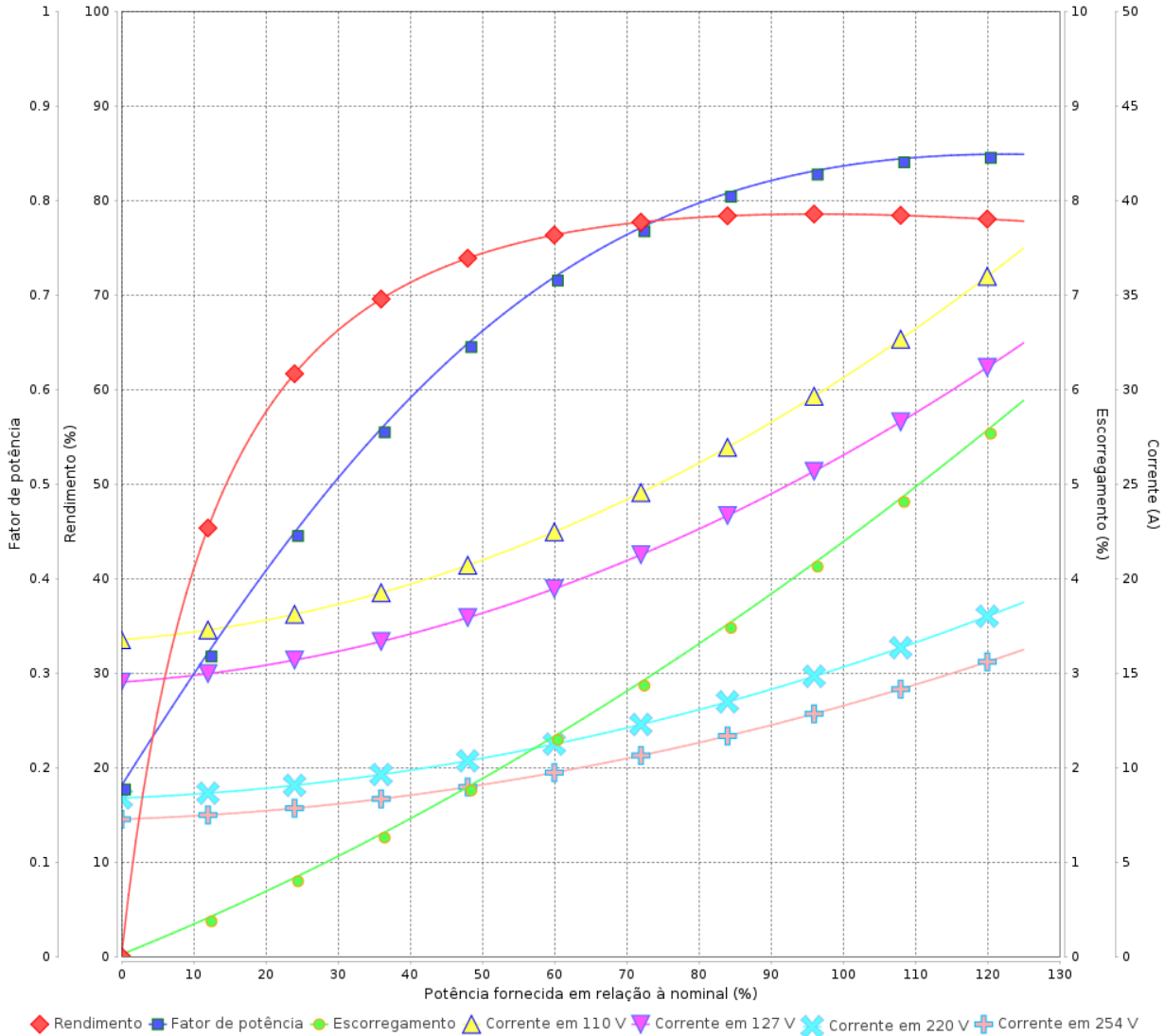


Cliente :

Linha do produto : Motor Monofásico

Código do produto : 14421152

CURVA DE DESEMPENHO EM CARGA



Rev.	Resumo das modificações	Executado	Verificado	Data
Executor				
Verificador				
Data	16/06/2026		Página 2 / 2	Revisão

