

# FOLHA DE DADOS



## Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola

Cliente	:					
Linha do produto	: W22 IR3 Premium Trifásico			Código do produto	: 13024939	
Carcaça	: 132M/L		Tempo de rotor bloqueado	: 14s (frio) 8s (quente)		
Potência	: 11 kW (15 HP-cv)		Elevação de temperatura	: 80 K		
Frequência	: 60 Hz		Regime de serviço	: S1		
Tensão nominal	: 220/380/440 V		Temperatura ambiente	: -20°C a +40°C		
Número de polos	: 4		Altitude	: 1000 m		
Corrente nominal	: 37.6/21.8/18.8 A		Grau de proteção	: IP55		
Ip/In	: 8.3		Método de refrigeração	: IC411 - TFVE		
Rotação nominal	: 1760 rpm		Forma construtiva	: B34D		
Conjugado nominal	: 6.09 kgfm		Sentido de rotação <sup>1</sup>	: Ambos		
Classe de isolamento	: F		Nível de ruído <sup>2</sup>	: 58.0 dB(A)		
Fator de serviço	: 1.25		Método de partida	: Partida direta		
Momento de inércia (J)	: 0.0672 kgm <sup>2</sup>		Massa aproximada <sup>3</sup>	: 82.0 kg		
Categoria	: N					
Potência	25%	50%	75%	100%	Esforços na fundação	
Rendimento (%)	0.000	90.6	91.5	92.4	Tração máxima : 350 kgf	
Cos Φ	0.00	0.63	0.76	0.83	Compressão máxima : 438 kgf	
Perdas nos pontos de operação normativos (rotação;conjugado), em relação a potência nominal						
P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
8.0	6.8	6.7	4.1	2.9	2.0	1.4
Tipo de mancal	:	<u>Dianteiro</u> 6308 ZZ		<u>Traseiro</u> 6207 ZZ		
Vedação	:	V'Ring		V'Ring		
Intervalo de lubrificação	:	-		-		
Quantidade de lubrificante	:	-		-		
Tipo de lubrificante	:	00088				
Observações						
Esta revisão substitui e cancela a anterior, a qual deverá ser eliminada. (1) Olhando a ponta de eixo dianteira do motor. (2) Medido a 1m e com tolerancia de +3dB(A). (3) Massa aproximada sujeito a alteração após fabricação. (4) Em 100% da carga nominal.				Os valores indicados são valores médios com base em ensaios e para alimentação em rede senoidal, sujeitos as tolerancias da norma ABNT NBR 17094.		
Rev.	Resumo das modificações			Executado	Verificado	Data
Executor						
Verificador					Página	Revisão
Data	16/06/2026				1 / 5	

# CURVA DE TORQUE E CORRENTE x ROTAÇÃO

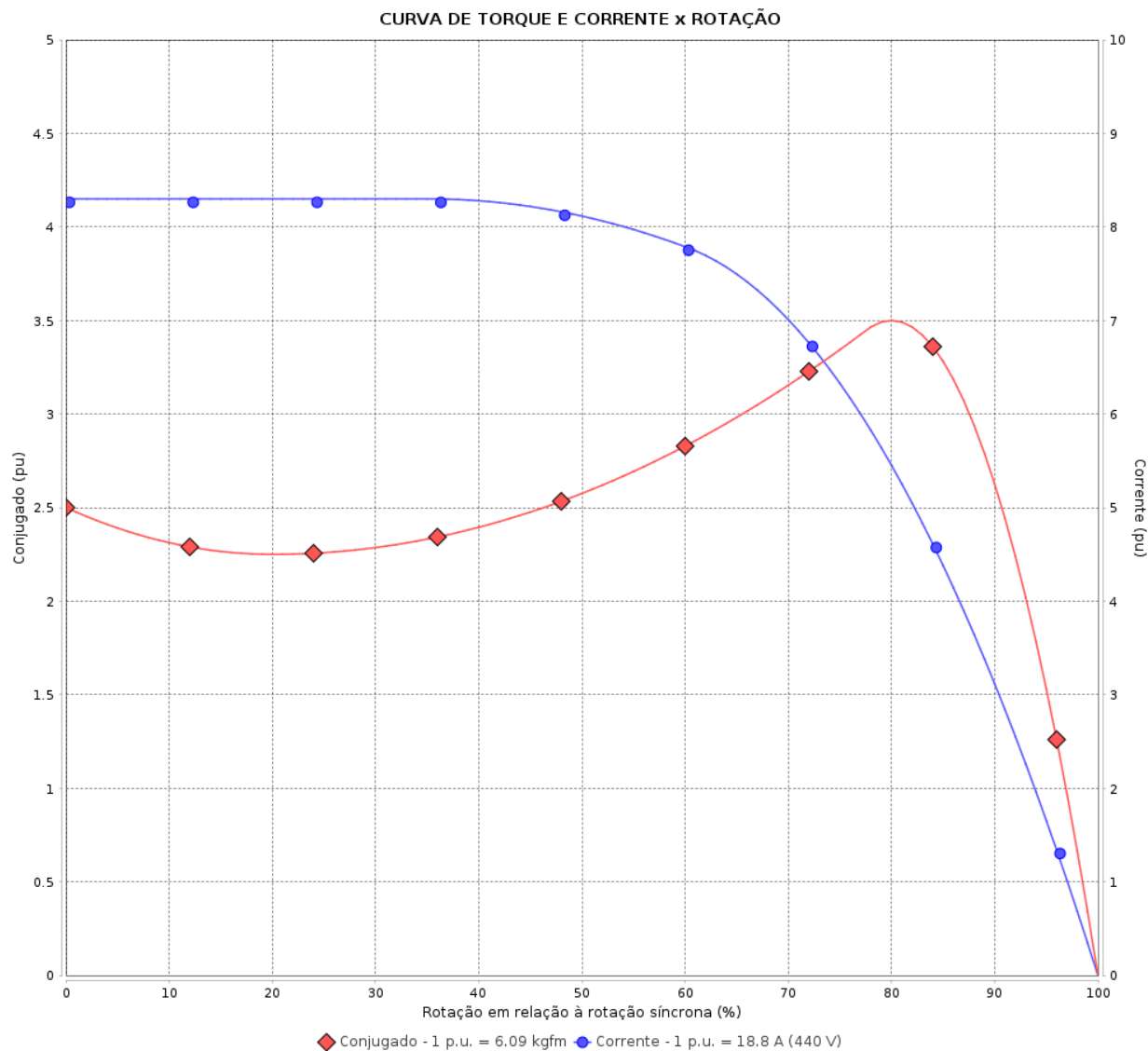
Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola



Cliente :

Linha do produto : W22 IR3 Premium Trifásico

Código do produto : 13024939



Desempenho : 220/380/440 V 60 Hz 4P

Corrente nominal : 37.6/21.8/18.8 A  
 Ip/In : 8.3  
 Conjugado nominal : 6.09 kgfm  
 Conjugado de partida : 250 %  
 Conjugado máximo : 350 %  
 Rotação nominal : 1760 rpm

Momento de inércia (J) : 0.0672 kgm<sup>2</sup>  
 Regime de serviço : S1  
 Classe de isolamento : F  
 Fator de serviço : 1.25  
 Regime de serviço : S1

Tempo de rotor bloqueado : 14s (frio) 8s (quente)

Rev.	Resumo das modificações	Executado	Verificado	Data
Executor		Página		Revisão
Verificador		2 / 5		
Data	16/06/2026			

# CURVA DE DESEMPENHO EM CARGA

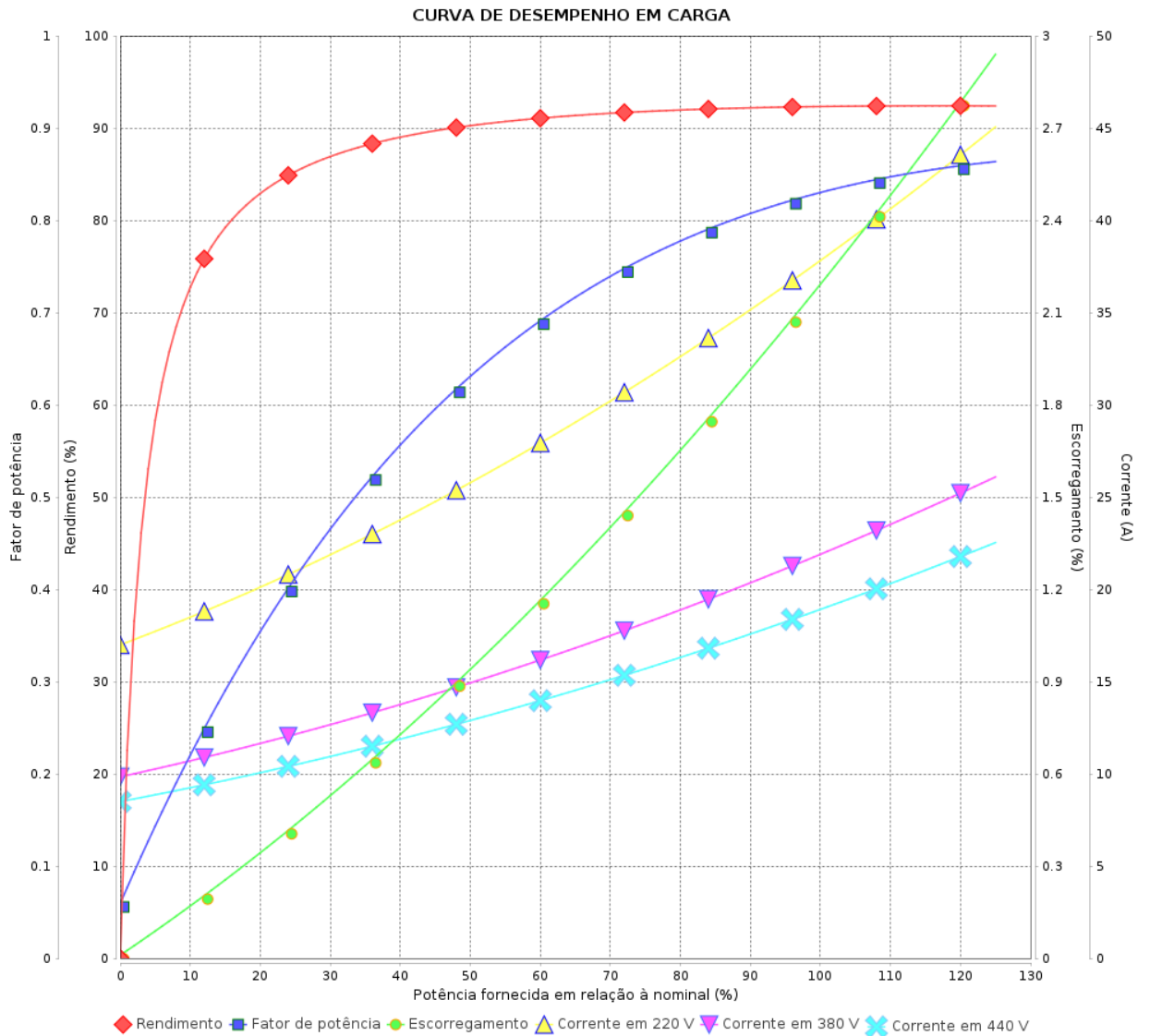
Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola



Cliente :

Linha do produto : W22 IR3 Premium Trifásico

Código do produto : 13024939



Rev.	Resumo das modificações	Executado	Verificado	Data
Executor			Página 3 / 5	Revisão
Verificador				
Data				

# CURVA DE LIMITE TÉRMICO

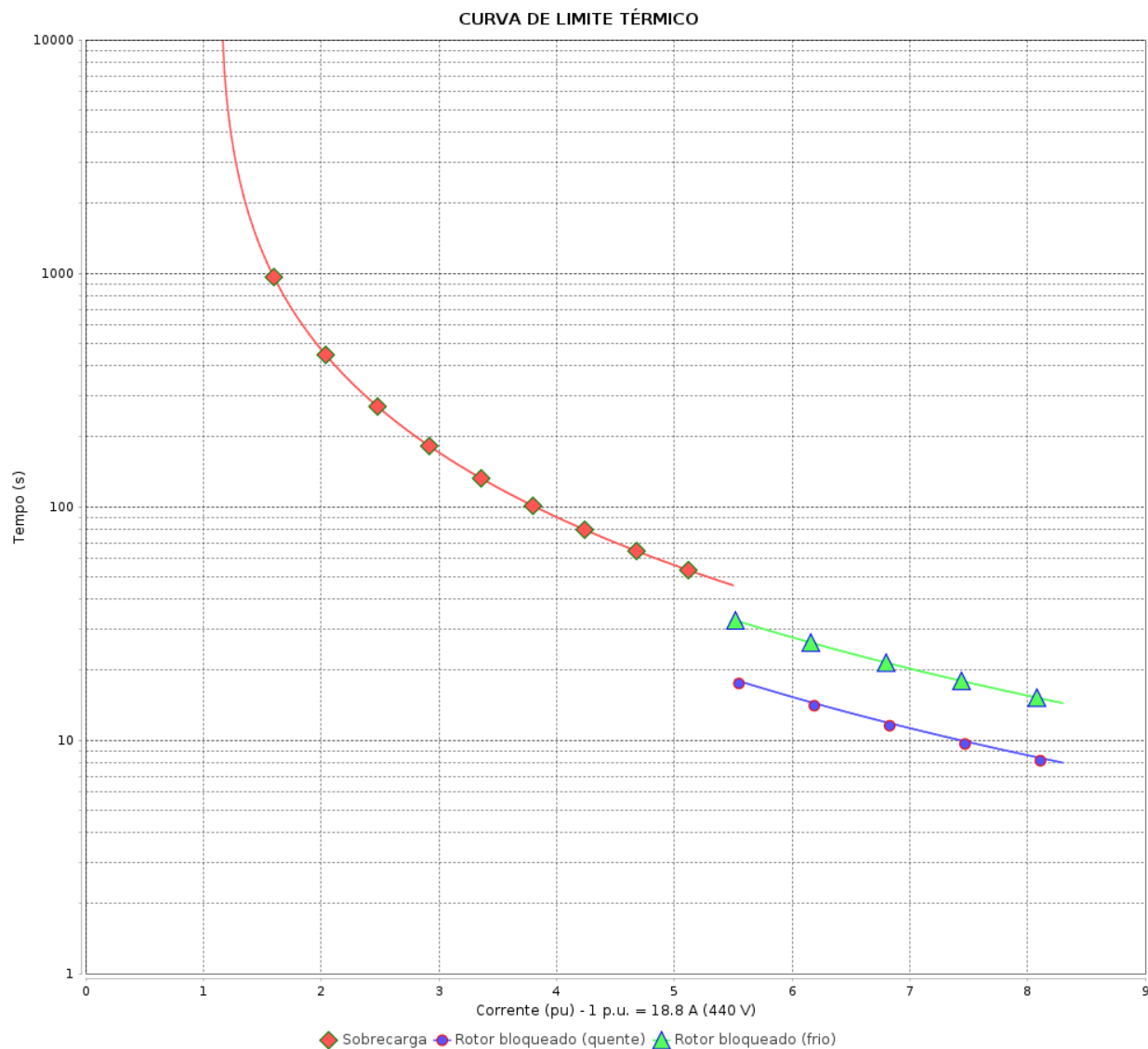
Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola



Cliente :

Linha do produto : W22 IR3 Premium Trifásico

Código do produto : 13024939



Constante de aquecimento  
Constante de resfriamento

Rev.	Resumo das modificações	Executado	Verificado	Data
Executor				
Verificador				
Data	16/06/2026		Página 4 / 5	Revisão

# CURVA DE OPERAÇÃO COM INVERSOR

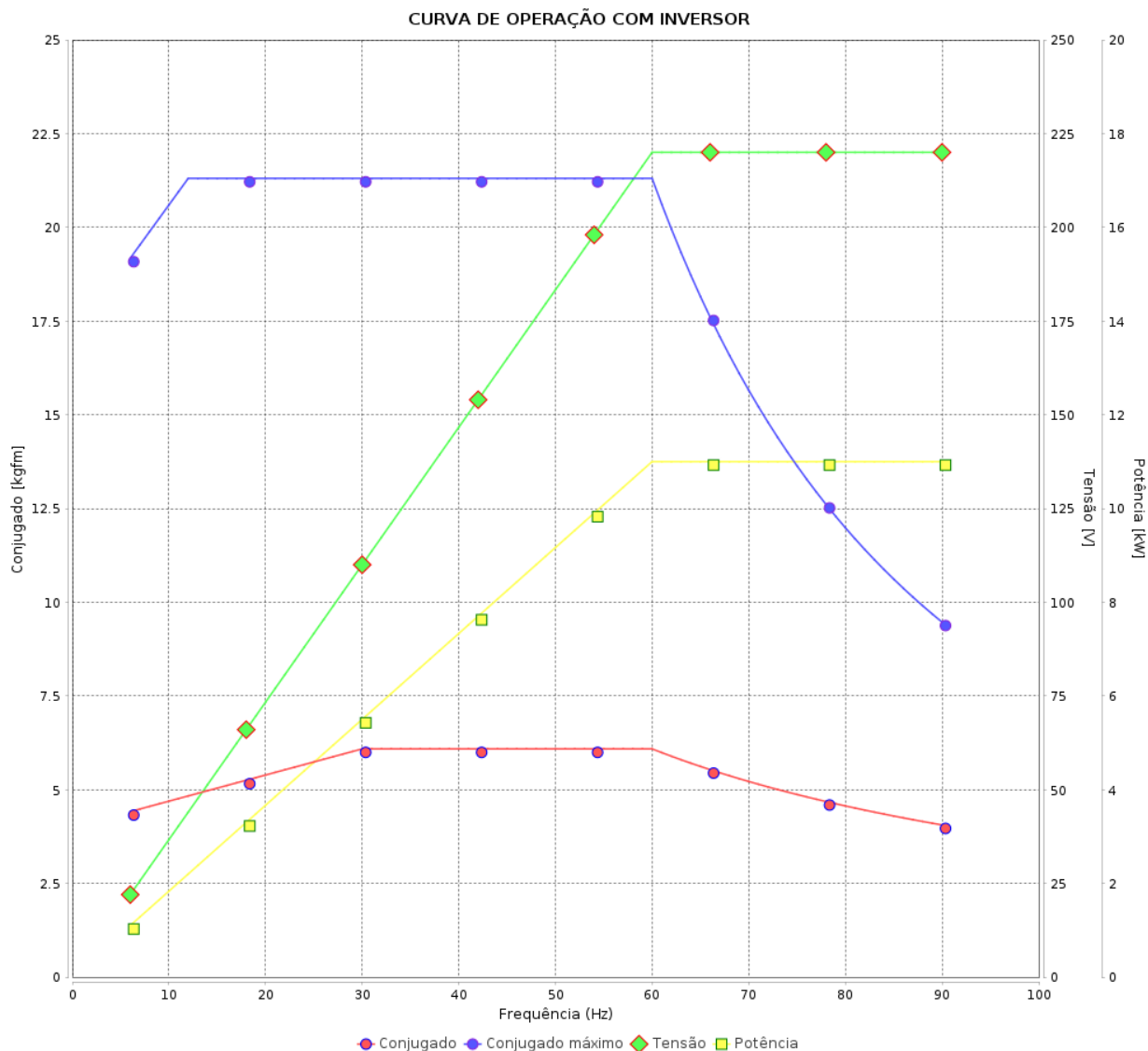
Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola



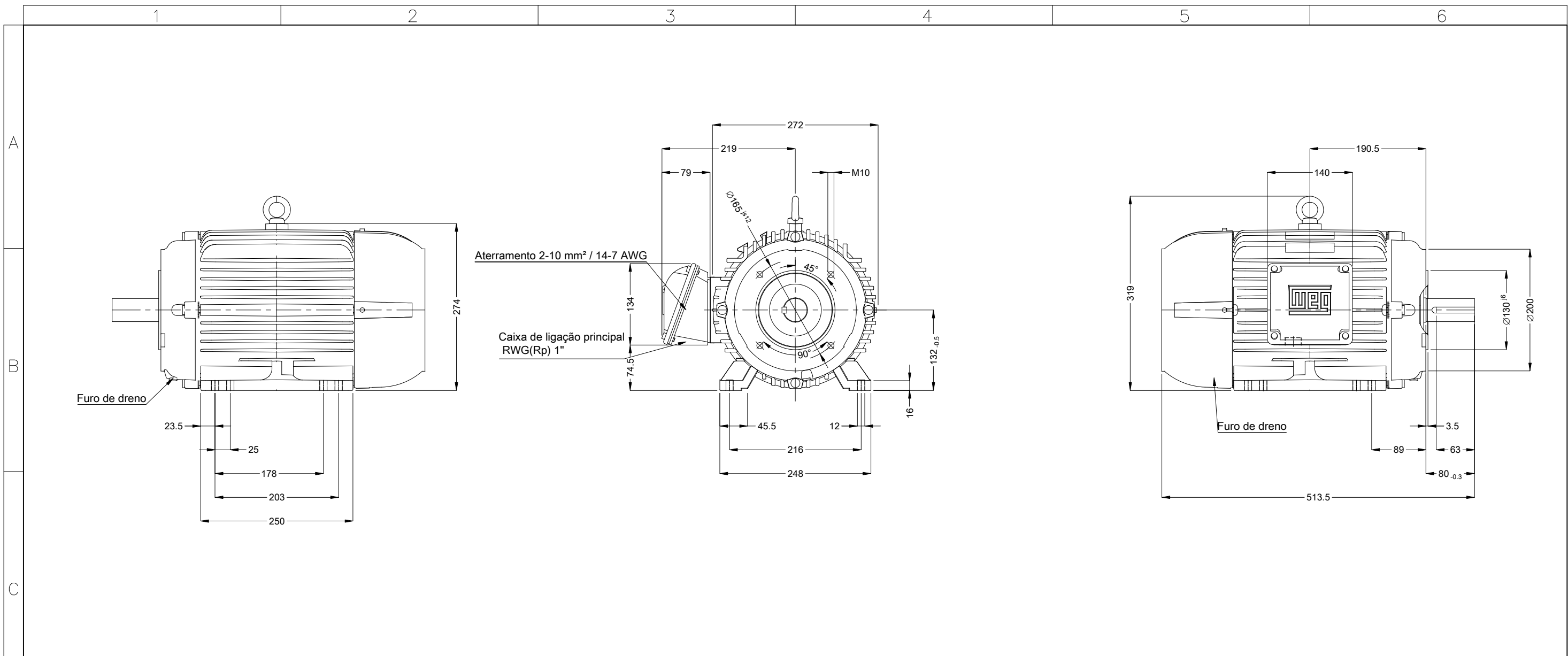
Cliente :

Linha do produto : W22 IR3 Premium Trifásico

Código do produto : 13024939



Rev.	Resumo das modificações	Executado	Verificado	Data
Executor			Página 5 / 5	Revisão
Verificador				
Data				



				11 kW (15 HP-cv) 04 Polos 60 Hz		A		
				Escala		2 : 13		
				HYBRISUSER		00		
ECM	LOC	RESUMO MODIFICAÇÃO		EXECUTADO	VERIFICADO	LIBERADO	DATA	VER
EXECUTOR	HYBRISUSER	MOTOR TRIF. W22 IE3		PREVIEW				
VERIFICADOR		CARÇAÇA 132M/L IP55 TFVE		WDD	00			
LIBERADOR				FOLHA	1 / 1			
DATA LB.								
<b>Ponta de eixo dianteira</b> 								
Cor RAL 5009 Plano de pintura 207A Forma construtiva B34D								