

# FOLHA DE DADOS

## Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola



Cliente :

Linha do produto : W22 IR3 Premium Trifásico Código do produto : 12216148

Carcaça	: 132S	Tempo de rotor bloqueado	: 16s (frio) 9s (quente)
Potência	: 7.5 kW (10 HP-cv)	Elevação de temperatura	: 80 K
Frequência	: 60 Hz	Regime de serviço	: S1
Tensão nominal	: 220/380/440 V	Temperatura ambiente	: -20°C a +40°C
Número de polos	: 2	Altitude	: 1000 m
Corrente nominal	: 25.4/14.7/12.7 A	Grau de proteção	: IP55
Ip/In	: 8.1	Método de refrigeração	: IC411 - TFVE
Rotação nominal	: 3540 rpm	Forma construtiva	: B35D
Conjugado nominal	: 2.06 kgfm	Sentido de rotação <sup>1</sup>	: Ambos
Classe de isolamento	: F	Nível de ruído <sup>2</sup>	: 68.0 dB(A)
Fator de serviço	: 1.25	Método de partida	: Partida direta
Momento de inércia (J)	: 0.0216 kgm <sup>2</sup>	Massa aproximada <sup>3</sup>	: 69.0 kg
Categoria	: N		

Potência	50%	75%	100%	Esforços na fundação	
Rendimento (%)	86.5	88.5	90.2	Tração máxima	: 87 kgf
Cos Φ	0.72	0.82	0.86	Compressão máxima	: 156 kgf

Perdas nos pontos de operação normativos (rotação;conjugado), em relação a potência nominal

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
10.4	8.1	7.2	5.7	3.5	2.5	1.5

		<u>Dianteiro</u>	<u>Traseiro</u>
Tipo de mancal	:	6308 ZZ	6207 ZZ
Vedação	:	V'Ring	V'Ring
Intervalo de lubrificação	:	-	-
Quantidade de lubrificante	:	-	-
Tipo de lubrificante	:	00088	

Observações

Esta revisão substitui e cancela a anterior, a qual deverá ser eliminada.  
(1) Olhando a ponta de eixo dianteira do motor.  
(2) Medido a 1m e com tolerancia de +3dB(A).  
(3) Massa aproximada sujeito a alteração após fabricação.  
(4) Em 100% da carga nominal.

Os valores indicados são valores médios com base em ensaios e para alimentação em rede senoidal, sujeitos as tolerancias da norma ABNT NBR 17094.

Rev.	Resumo das modificações	Executado	Verificado	Data
Executor				
Verificador				
Data	16/06/2026		Página 1 / 5	Revisão

# CURVA DE TORQUE E CORRENTE x ROTAÇÃO

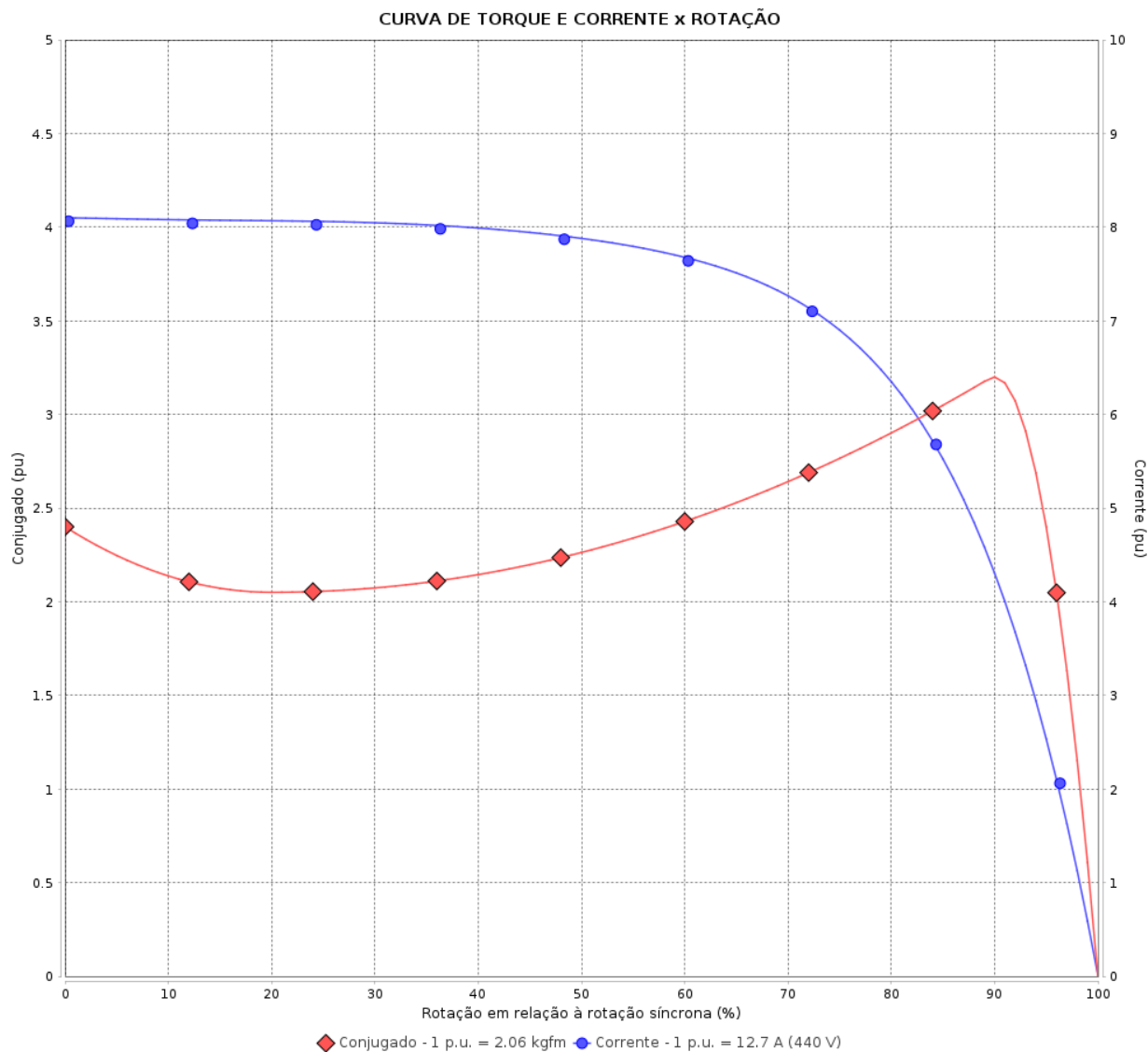
Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola



Cliente :

Linha do produto : W22 IR3 Premium Trifásico

Código do produto : 12216148



Desempenho : 220/380/440 V 60 Hz 2P

Corrente nominal	: 25.4/14.7/12.7 A	Momento de inércia (J)	: 0.0216 kgm <sup>2</sup>
Ip/In	: 8.1	Regime de serviço	: S1
Conjugado nominal	: 2.06 kgfm	Classe de isolamento	: F
Conjugado de partida	: 240 %	Fator de serviço	: 1.25
Conjugado máximo	: 320 %	Regime de serviço	: S1
Rotação nominal	: 3540 rpm		

Tempo de rotor bloqueado : 16s (frio) 9s (quente)

Rev.	Resumo das modificações	Executado	Verificado	Data
Executor		Página		Revisão
Verificador		2 / 5		
Data	16/06/2026			

# CURVA DE DESEMPENHO EM CARGA

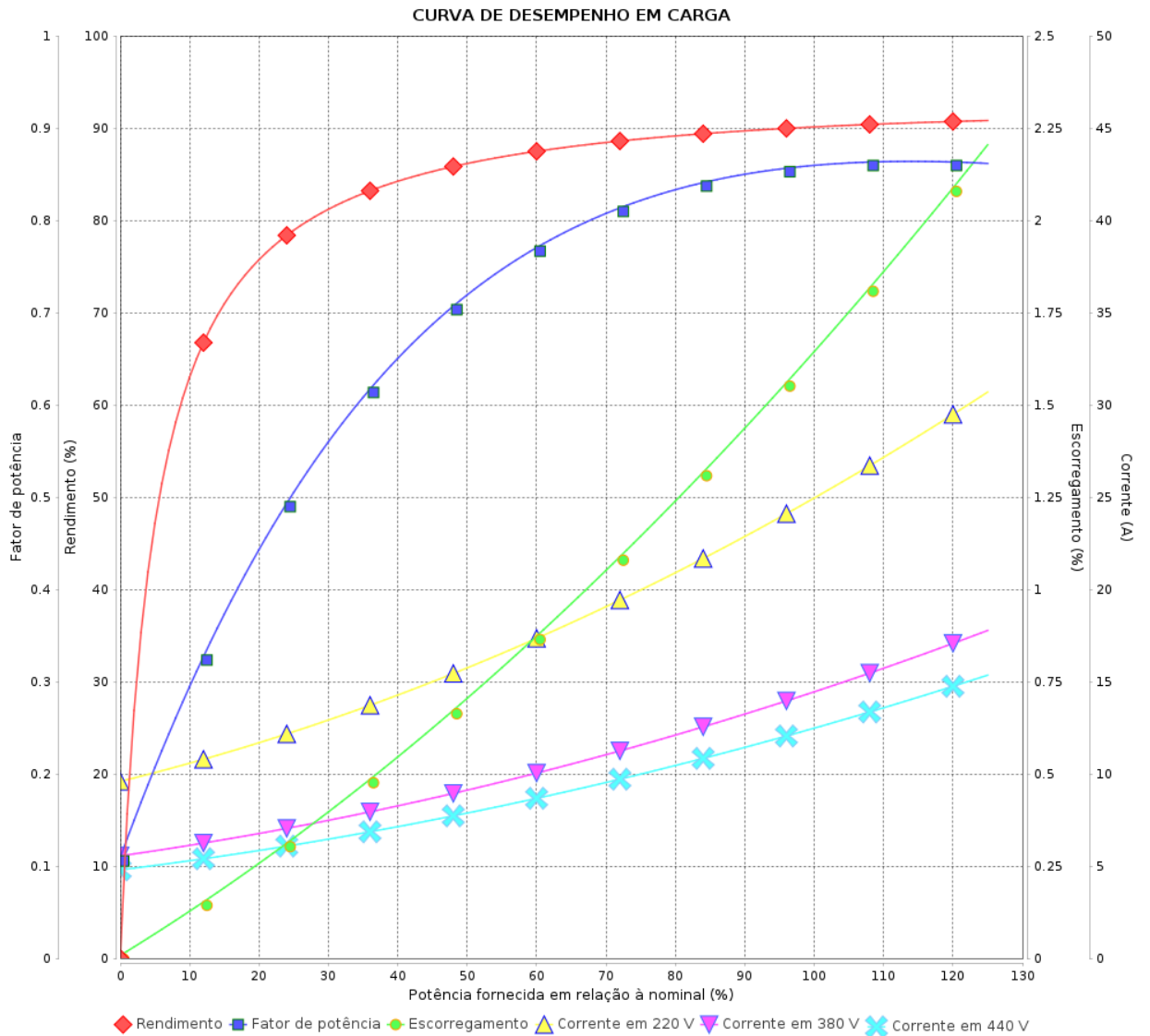
Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola



Cliente :

Linha do produto : W22 IR3 Premium Trifásico

Código do produto : 12216148



Rev.	Resumo das modificações	Executado	Verificado	Data
Executor			Página 3 / 5	Revisão
Verificador				
Data				

# CURVA DE LIMITE TÉRMICO

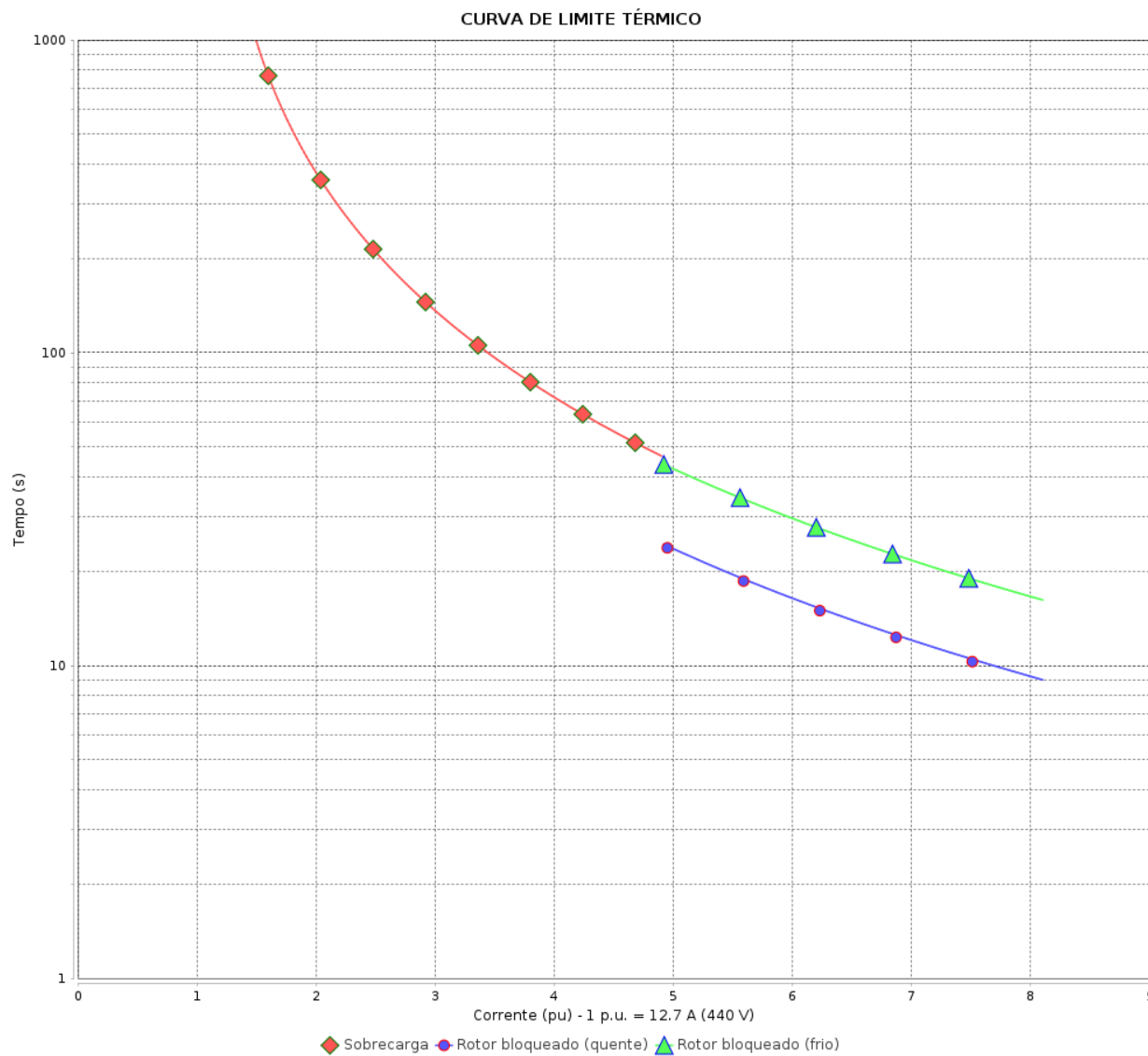
Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola



Cliente :

Linha do produto : W22 IR3 Premium Trifásico

Código do produto : 12216148



Constante de aquecimento

Constante de resfriamento

Rev.	Resumo das modificações	Executado	Verificado	Data
Executor		Página		Revisão
Verificador		4 / 5		
Data	16/06/2026			

# CURVA DE OPERAÇÃO COM INVERSOR

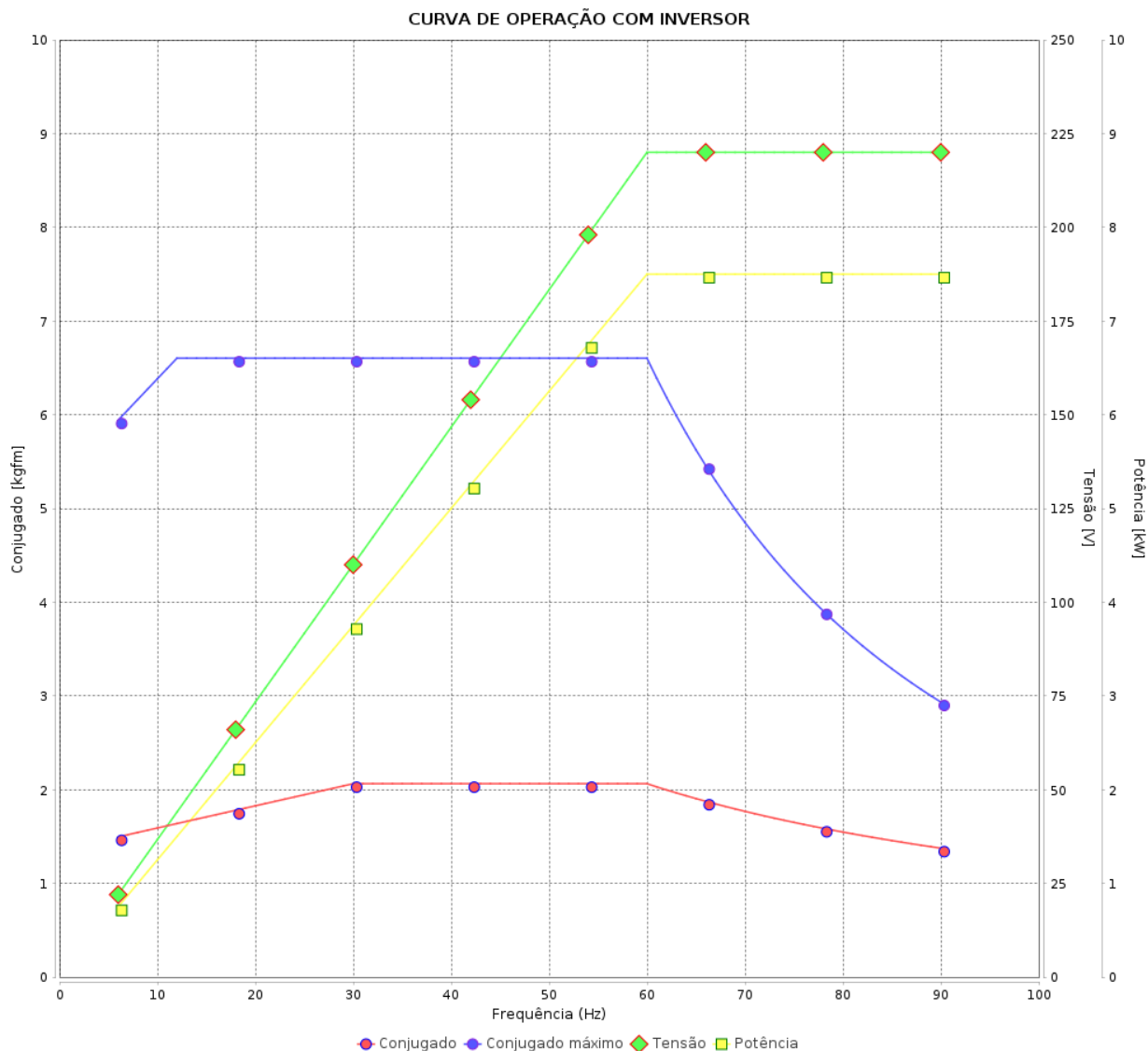
Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola



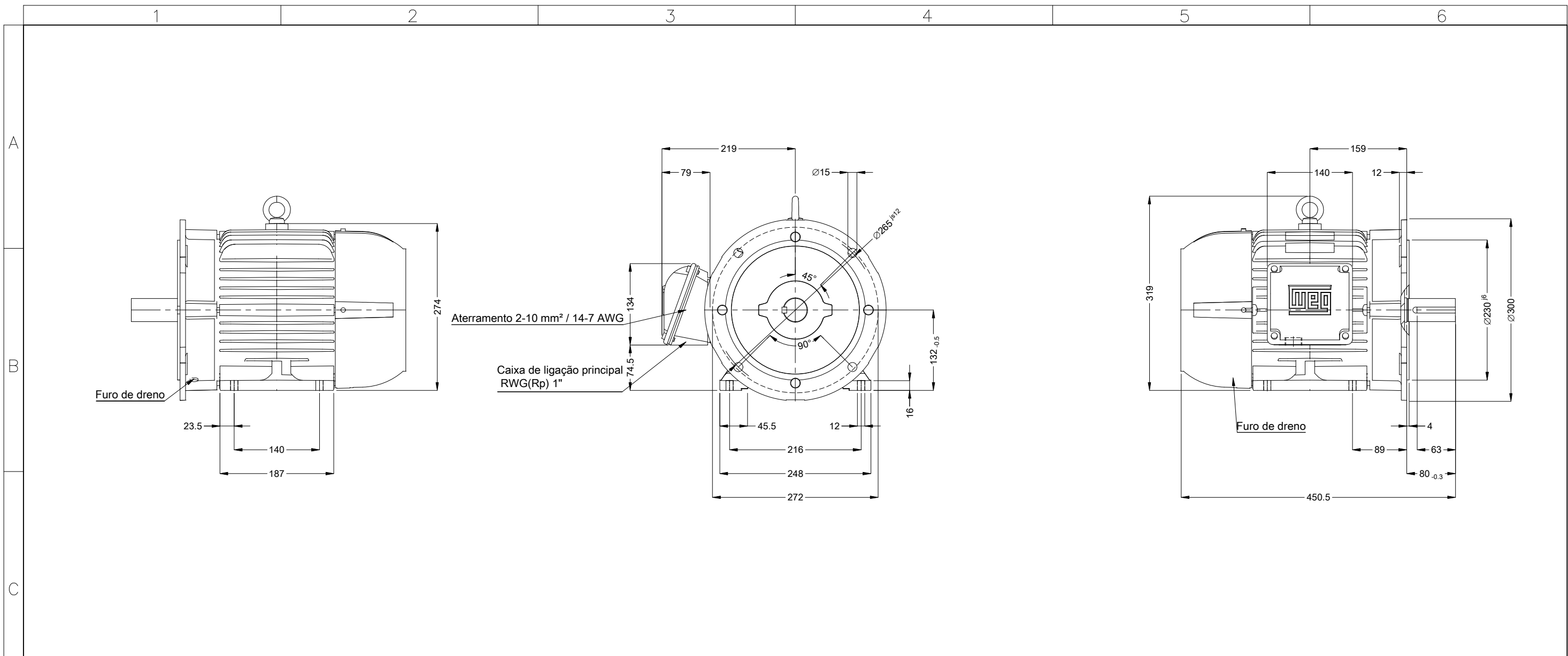
Cliente :

Linha do produto : W22 IR3 Premium Trifásico

Código do produto : 12216148

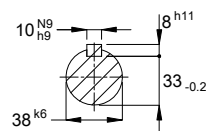


Rev.	Resumo das modificações	Executado	Verificado	Data
Executor			Página 5 / 5	Revisão
Verificador				
Data				



				7.5 kW (10 HP-cv) 02 Polos 60 Hz		A
				Escala		2 : 13
				HYBRISUSER		00
				EXECUTADO		VERIFICADO
				LIBERADO		DATA
				VER		
				ECM		LOC
				RESUMO MODIFICAÇÃO		
				EXECUTOR		HYBRISUSER
				VERIFICADOR		
				LIBERADOR		
				DATA LB.		
				MOTOR TRIF. W22 IE3		
				CARÇAÇA 132S IP55 TFVE		
				PREVIEW		
				WDD		00
				FOLHA		1 / 1

Ponta de eixo dianteira



Cor RAL 5009  
Plano de pintura 207A  
Forma construtiva B35D