

# FOLHA DE DADOS

## Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola



Cliente :

Linha do produto : W22 IR3 Premium Trifásico Código do produto : 12216113

Carcaça	: 112M	Tempo de rotor bloqueado	: 21s (frio) 12s (quente)
Potência	: 4.5 kW (6 HP-cv)	Elevação de temperatura	: 80 K
Frequência	: 60 Hz	Regime de serviço	: S1
Tensão nominal	: 220/380/440 V	Temperatura ambiente	: -20°C a +40°C
Número de polos	: 2	Altitude	: 1000 m
Corrente nominal	: 15.3/8.88/7.67 A	Grau de proteção	: IP55
Ip/In	: 7.6	Método de refrigeração	: IC411 - TFVE
Rotação nominal	: 3500 rpm	Forma construtiva	: B35D
Conjugado nominal	: 1.25 kgfm	Sentido de rotação <sup>1</sup>	: Ambos
Classe de isolamento	: F	Nível de ruído <sup>2</sup>	: 66.0 dB(A)
Fator de serviço	: 1.25	Método de partida	: Partida direta
Momento de inércia (J)	: 0.0080 kgm <sup>2</sup>	Massa aproximada <sup>3</sup>	: 40.0 kg
Categoria	: N		

Potência	50%	75%	100%	Esforços na fundação	
Rendimento (%)	86.5	88.0	88.5	Tração máxima	: 60 kgf
Cos Φ	0.72	0.82	0.87	Compressão máxima	: 103 kgf

Perdas nos pontos de operação normativos (rotação;conjugado), em relação a potência nominal

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
12.5	10.8	10.6	6.2	4.2	2.7	1.9

		<u>Dianteiro</u>	<u>Traseiro</u>
Tipo de mancal	:	6207 ZZ	6206 ZZ
Vedação	:	V'Ring	V'Ring
Intervalo de lubrificação	:	-	-
Quantidade de lubrificante	:	-	-
Tipo de lubrificante	:	00088	

Observações

Esta revisão substitui e cancela a anterior, a qual deverá ser eliminada.  
(1) Olhando a ponta de eixo dianteira do motor.  
(2) Medido a 1m e com tolerancia de +3dB(A).  
(3) Massa aproximada sujeito a alteração após fabricação.  
(4) Em 100% da carga nominal.

Os valores indicados são valores médios com base em ensaios e para alimentação em rede senoidal, sujeitos as tolerancias da norma ABNT NBR 17094.

Rev.	Resumo das modificações	Executado	Verificado	Data
Executor				
Verificador				
Data	16/06/2026		Página 1 / 5	Revisão

# CURVA DE TORQUE E CORRENTE x ROTAÇÃO

Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola

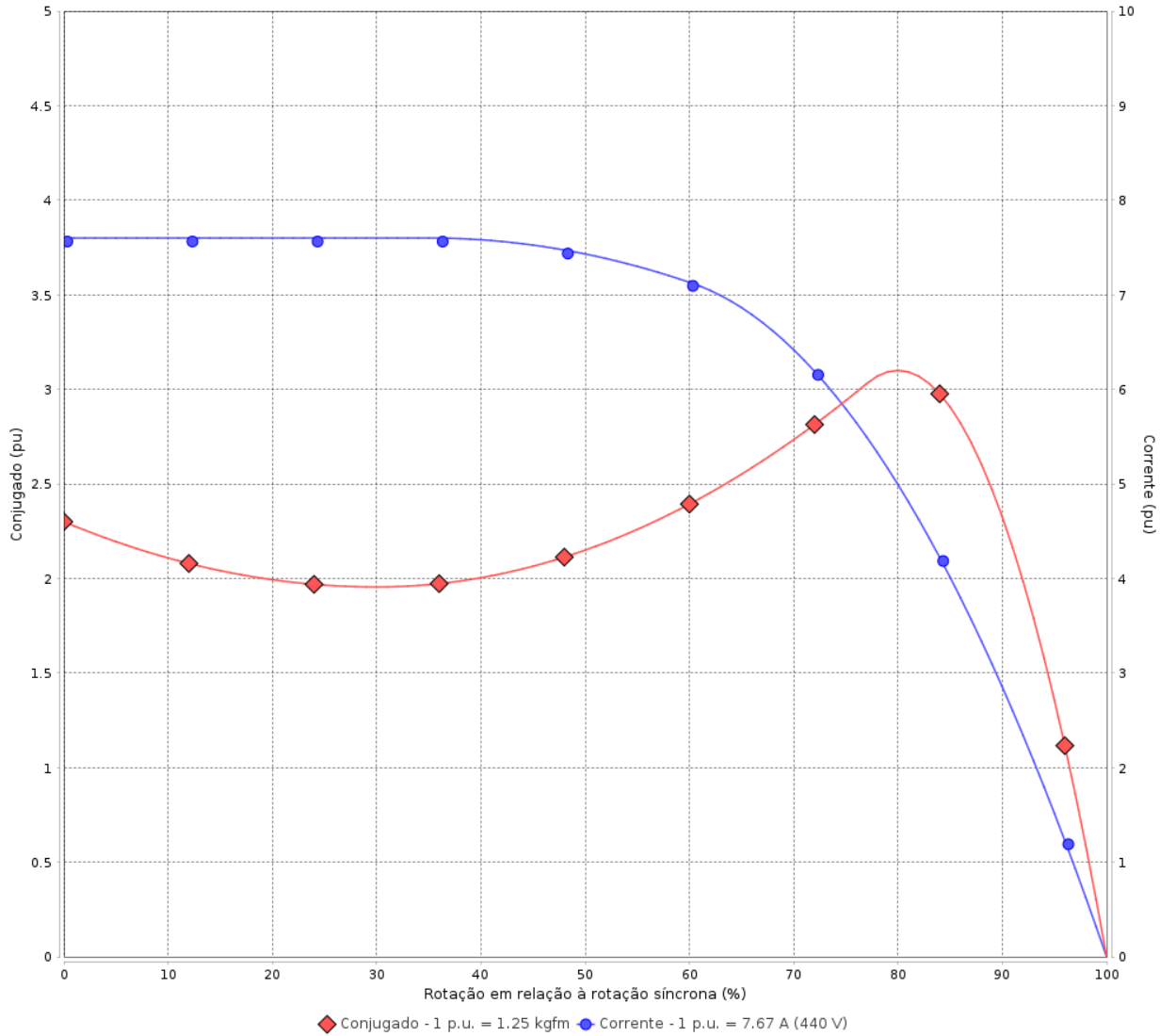


Cliente :

Linha do produto : W22 IR3 Premium Trifásico

Código do produto : 12216113

CURVA DE TORQUE E CORRENTE x ROTAÇÃO



Desempenho : 220/380/440 V 60 Hz 2P

Corrente nominal : 15.3/8.88/7.67 A  
 Ip/In : 7.6  
 Conjugado nominal : 1.25 kgfm  
 Conjugado de partida : 229 %  
 Conjugado máximo : 310 %  
 Rotação nominal : 3500 rpm

Momento de inércia (J) : 0.0080 kgm<sup>2</sup>  
 Regime de serviço : S1  
 Classe de isolamento : F  
 Fator de serviço : 1.25  
 Regime de serviço : S1

Tempo de rotor bloqueado : 21s (frio) 12s (quente)

Rev.	Resumo das modificações	Executado	Verificado	Data
Executor		Página		Revisão
Verificador		2 / 5		
Data	16/06/2026			

# CURVA DE DESEMPENHO EM CARGA

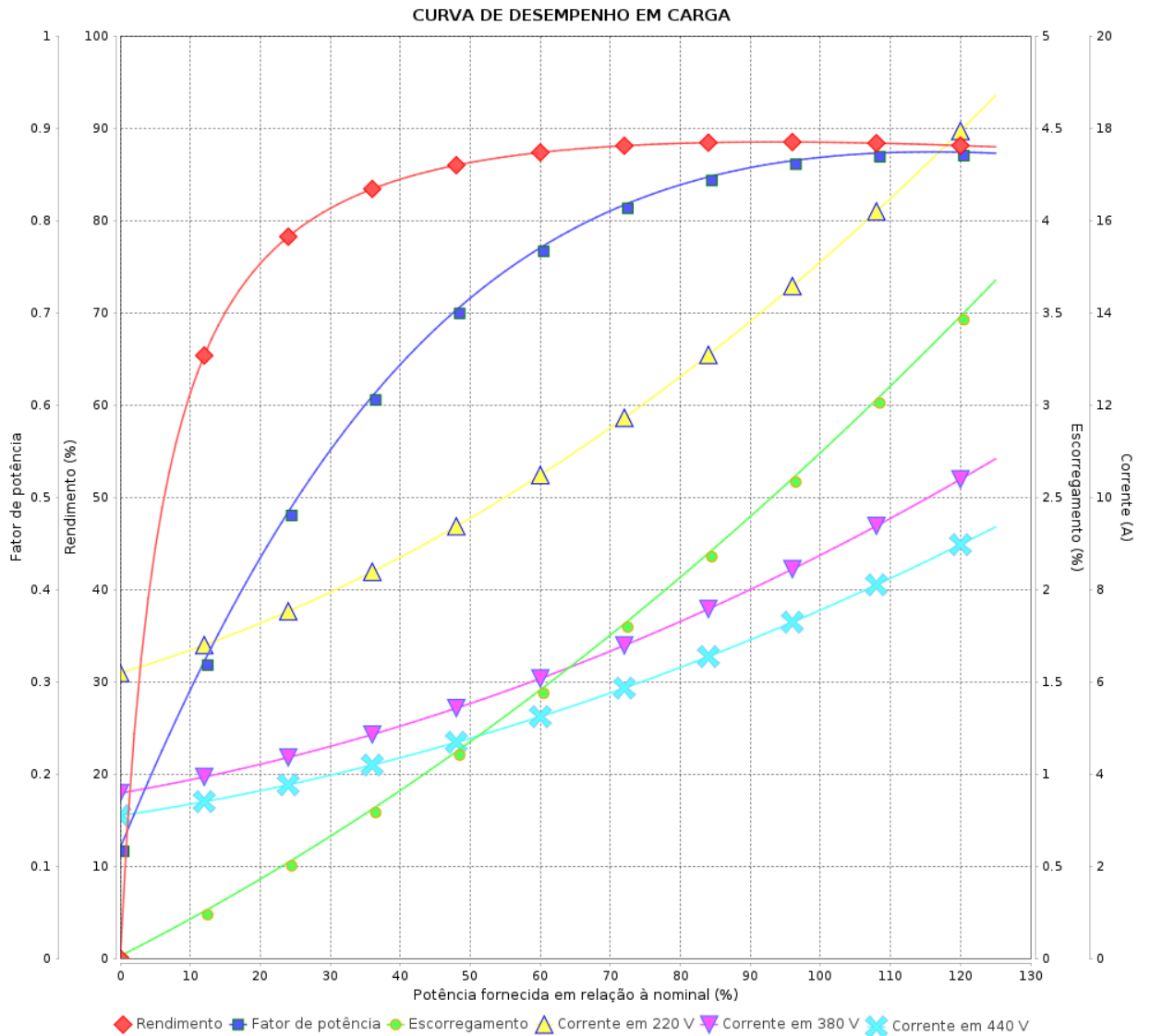
Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola



Cliente :

Linha do produto : W22 IR3 Premium Trifásico

Código do produto : 12216113



Rev.	Resumo das modificações	Executado	Verificado	Data
Executor	16/06/2026	Página 3 / 5		Revisão
Verificador				
Data				

# CURVA DE LIMITE TÉRMICO

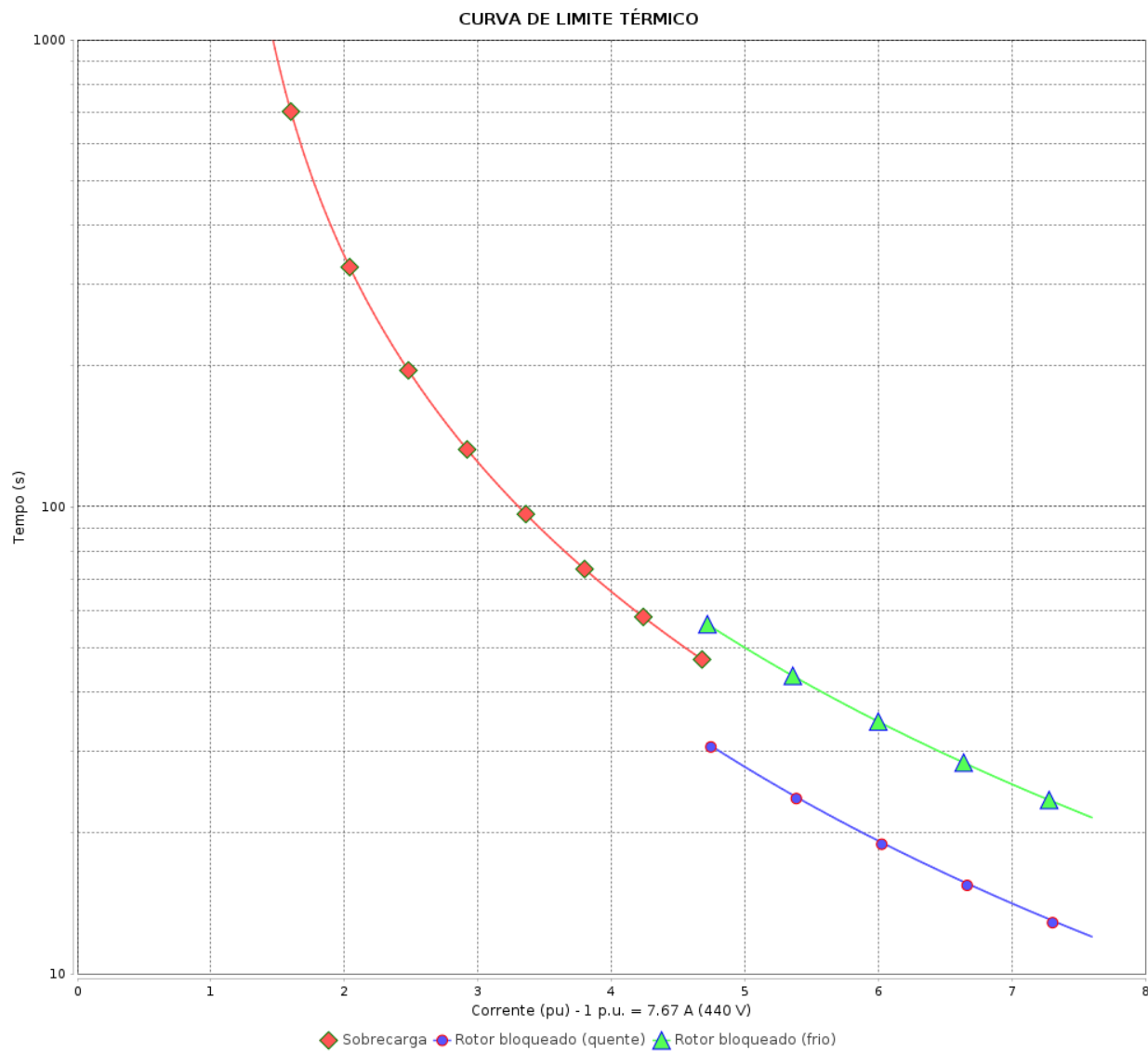
Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola



Cliente :

Linha do produto : W22 IR3 Premium Trifásico

Código do produto : 12216113



Constante de aquecimento  
Constante de resfriamento

Rev.	Resumo das modificações	Executado	Verificado	Data
Executor			Página 4 / 5	Revisão
Verificador				
Data				

# CURVA DE OPERAÇÃO COM INVERSOR

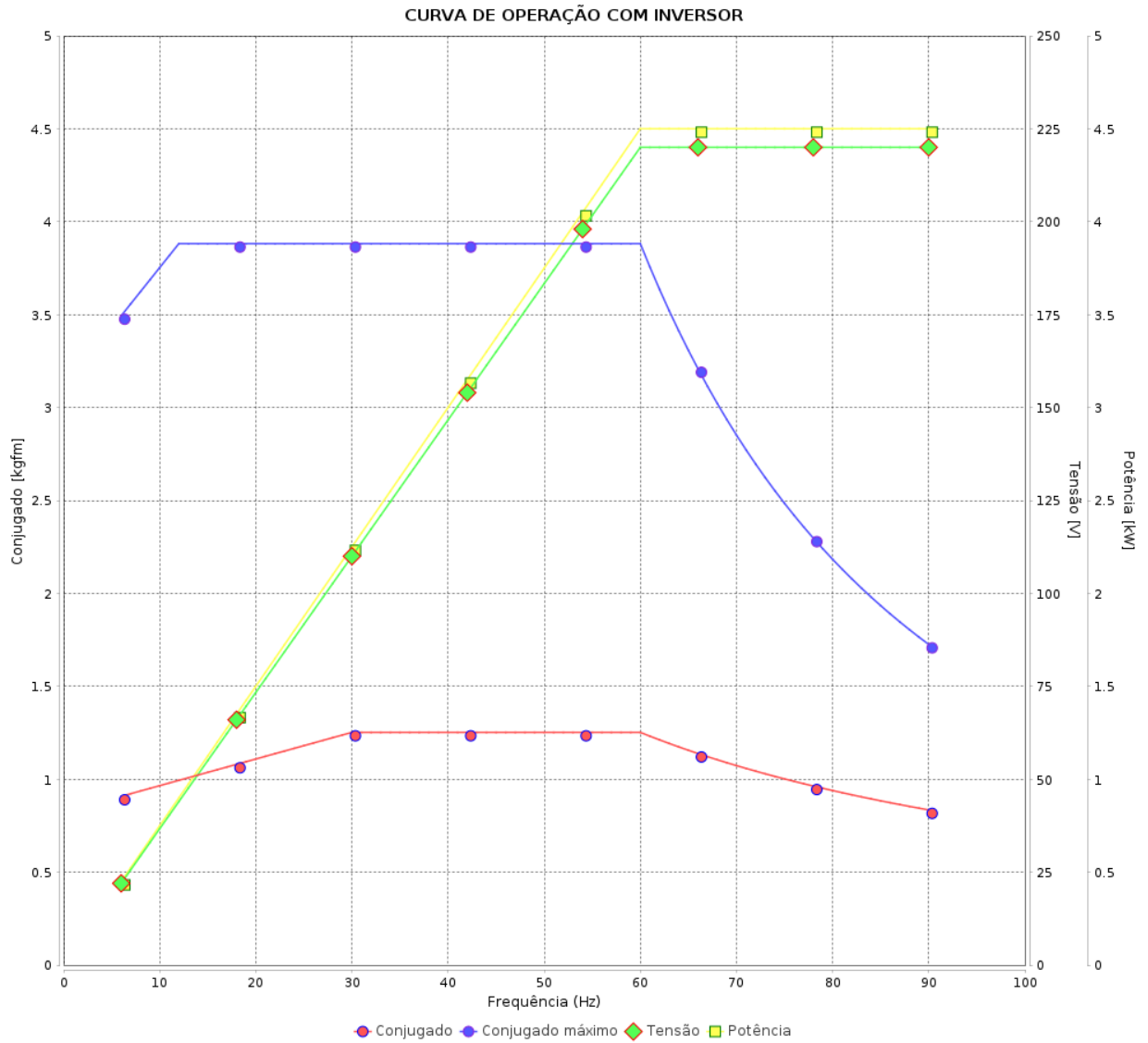
Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola



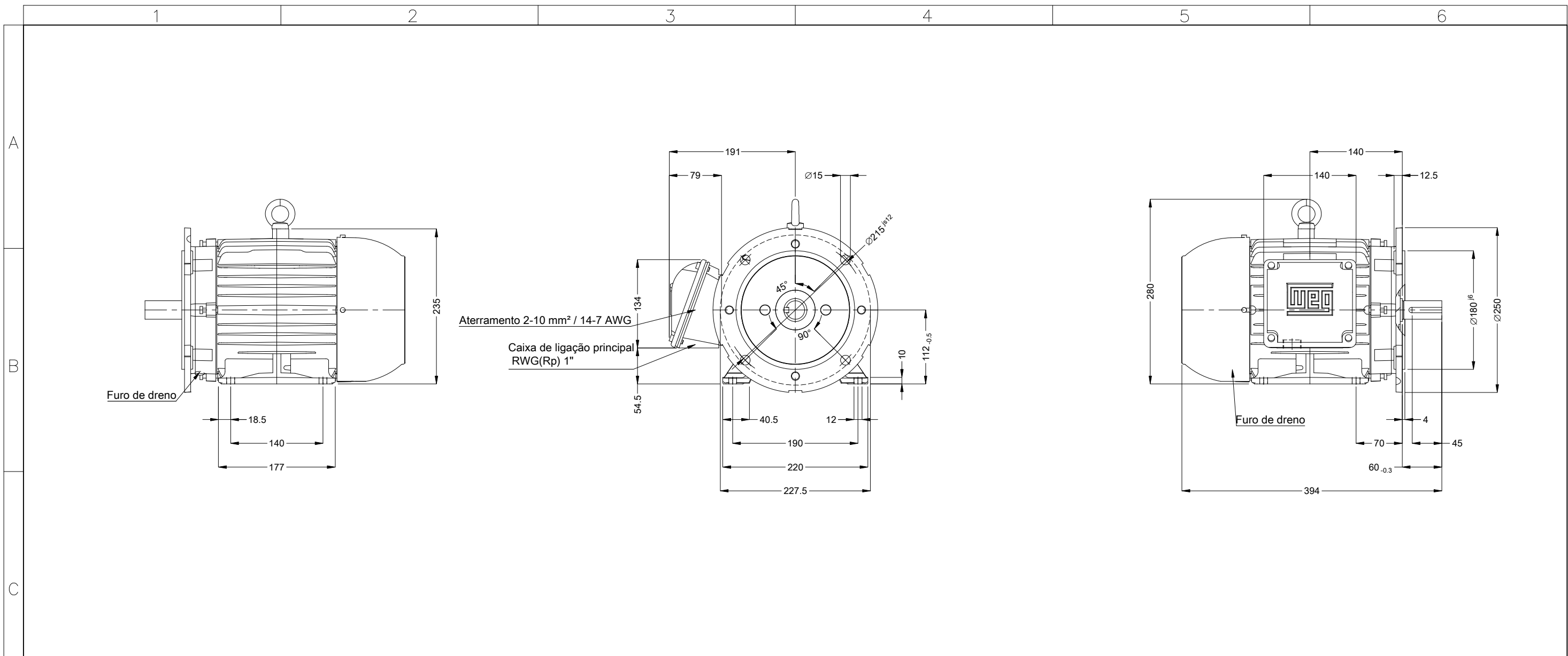
Cliente :

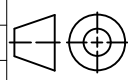

Linha do produto : W22 IR3 Premium Trifásico

Código do produto : 12216113

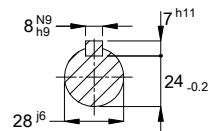


Rev.	Resumo das modificações	Executado	Verificado	Data
Executor			Página 5 / 5	Revisão
Verificador				
Data				



				4.5 kW (6 HP-cv) 02 Polos 60 Hz		A		
				Escala		1 : 6		
				HYBRISUSER		00		
ECM	LOC	RESUMO MODIFICAÇÃO		EXECUTADO	VERIFICADO	LIBERADO	DATA	VER
EXECUTOR	HYBRISUSER	 MOTOR TRIF. W22 IE3 CARÇAÇA 112M IP55 TFVE		<b>PREVIEW</b> WDD   00				
VERIFICADOR				FOLHA 1 / 1				
LIBERADOR								
DATA LB.								

Ponta de eixo dianteira



Cor RAL 5009  
 Plano de pintura 207A  
 Forma construtiva B35D