



CATÁLOGO TÉCNICO INDIVIDUAL

DJI Air 3S

Duas perspectivas para produzir mais.



VISÃO PROFISSIONAL

O DJI Air 3S combina uma câmera principal de **1 polegada/50 MP** com uma câmera tele média de **70 mm/48 MP**, gimbal mecânico de três eixos, transmissão DJI O4, 42 GB de armazenamento interno e sensores omnidirecionais complementados por LiDAR frontal.

Destaques do equipamento

Peso e configuração: - Peso de decolagem publicado: 724 g.

Autonomia: - Autonomia máxima de voo: 45 min.

Câmera: O sistema tem duas câmeras que compartilham gimbal de três eixos e suportam panorama Free Panorama.

Ideal para: O Air 3S é mais indicado para **fotografia e vídeo de viagem**, paisagens e arquitetura que se beneficiem de 24 mm, retratos e veículos que aproveitem 70 mm/3x, produção com alternância...

RECOMENDAÇÃO FORCEDRONES

Recomendar o DJI Air 3S como drone premium de viagem e produção audiovisual híbrida, quando o cliente quer uma câmera principal de 1 polegada combinada com tele de 70 mm, vídeo 4K/60 e câmera lenta 4K/120, gimbal de três eixos, O4 e detecção noturna.



Especificações da aeronave

Os valores abaixo são referências da ficha oficial DJI. Números de autonomia, velocidade, distância, vento e detecção são máximos ou resultados de ensaio controlado; não devem ser tratados como promessa operacional.

Peso e configuração

- **Peso de decolagem publicado:** 724 g.
- **Dimensões, sem hélices:** dobrado 214,19 × 100,63 × 89,17 mm; aberto 266,11 × 325,47 × 106,00 mm (C × L × A).
- **Classificação europeia:** C1. O manual de certificação C1 informa MTOM de 740 g para o modelo CZ3SCL; isso é o limite de massa máxima de decolagem para conformidade C1, não deve substituir o peso de decolagem de produto de 724 g na comunicação comercial.
- **Bateria de voo associada:** DJI Air 3S Intelligent Flight Battery, Li-ion 4S, 4.276 mAh, aproximadamente 247 g, 62,5 Wh. A ficha também declara compatibilidade com a DJI Air 3 Intelligent Flight Battery.

Desempenho de voo

- **Velocidade horizontal máxima:** 21 m/s em nível do mar equivalente e ambiente sem vento; 27 m/s voando a favor de vento de 6 m/s, nas condições equivalentes de ensaio; **19 m/s na região da UE.** A DJI mediu em túnel de vento controlado, no modo Sport, após subida vertical a 1,5 m. A experiência real varia com ambiente, uso e firmware.
- **Subida/descida máximas:** 10 m/s em cada direção.
- **Altitude máxima de decolagem:** 6.000 m. É limite publicado de decolagem, não autorização regulatória para voar nessa altitude.
- **Resistência máxima ao vento:** 12 m/s. É resistência declarada pelo fabricante, não recomendação para decolar em qualquer condição meteorológica.
- **Autonomia máxima de voo:** 45 min. Ensaio em túnel de vento controlado, equivalente a operação sem vento e ao nível do mar, voando para frente a 32,4 km/h, ação de desvio configurada em "Frear", câmera em modo Foto, até pouso forçado por esgotamento da bateria. A própria DJI ressalva que o resultado real varia.
- **Pairado máximo:** 41 min, medido sem vento ao nível do mar, com ação de desvio em "Frear", modo Foto, de 100% até 0%.
- **Distância máxima de voo:** 32 km. É ensaio de túnel de vento sem vento e ao nível do mar, voo para frente constante a 48,6 km/h, modo Foto e até pouso forçado por bateria esgotada; não é raio operacional nem distância segura de retorno.
- **Uso real:** a ficha técnica consultada não publica uma autonomia típica em minutos para uma missão de filmagem. Para catálogo, comunicar 45 min como **máximo de laboratório** e não como tempo de gravação garantido.
- **Temperatura de operação:** -10 °C a 40 °C.

Câmera e fotografia

O conjunto de imagem deve ser analisado junto do sensor, lente, abertura, estabilização, formato de arquivo e condições de iluminação. A especificação abaixo preserva os campos publicados pela DJI.

Câmera, lente e gimbal

O sistema tem duas câmeras que compartilham gimbal de três eixos e suportam panorama Free Panorama. A DJI anuncia até 14 stops de faixa dinâmica para ambas, mas o FAQ esclarece que esse número é alcançável em vídeo no modo Auto e **não** se aplica a vídeo vertical ou em câmera lenta.

Câmera grande-angular/principal

- Sensor CMOS de 1 polegada, 50 MP efetivos.
- Campo de visão de 84°; equivalente focal de 24 mm.
- Abertura f/1.8; foco de 0,5 m ao infinito.
- Zoom digital de 1–2,9×

Câmera tele média

- Sensor CMOS de 1/1,3 polegada, 48 MP efetivos.

- Campo de visão de 35°; equivalente focal de 70 mm.
- Abertura f/2.8; foco de 3 m ao infinito.
- Zoom digital de 3–9×. O anúncio também descreve 3× como zoom óptico para retratos e veículos.

Gimbal

- Gimbal mecânico de três eixos: inclinação, rolagem e panorâmica.
- Faixa mecânica: tilt –135° a 70°, roll –50° a 50°, pan –27° a 27°.
- Faixa controlável: tilt –90° a 60°, pan –5° a 5°. Velocidade máxima de controle do tilt: 100°/s.
- Faixa de vibração angular: $\pm 0,0037^\circ$.

Fotografia

- **Formato:** JPEG/DNG (RAW).
- **Tamanho máximo de imagem:** grande-angular 8.192 × 6.144; tele média 8.064 × 6.048.
- **Grande-angular:** disparo único em 12 MP e 50 MP; burst e AEB em 12 MP com 3/5/7 fotos e em 50 MP com 3/5 fotos; temporizado em 12 MP de 2 a 60 s e em 50 MP de 5 a 60 s.
- **Tele média:** disparo único em 12 MP e 48 MP; burst e AEB em 12 MP com 3/5/7 fotos e em 48 MP com 3/5 fotos; temporizado em 12 MP de 2 a 60 s e em 48 MP de 5 a 60 s.
- **ISO:** 100–6.400 para foto de 12 MP; 100–3.200 para foto de 48 MP ou 50 MP.
- Ambas as câmeras suportam Free Panorama com seleção flexível da área de captura; isso é um modo de composição de várias imagens, não uma resolução nativa adicional publicada.

Vídeo e gimbal

Resolução, taxa de quadros, codec, perfil de cor e bitrate impactam diretamente o fluxo de produção e a pós-produção.

Vídeo

- **Resoluções e taxas:** ambas as câmeras gravam 4K (3.840 × 2.160) em 24/25/30/48/50/60/120 fps; Full HD (1.920 × 1.080) em 24/25/30/48/50/60/120/240 fps; e vídeo vertical 2,7K (1.512 × 2.688) em 24/25/30/48/50/60 fps.
- **Câmera lenta:** 4K/120 e 1080p/240 são taxas de gravação em modo Slow Motion; a DJI informa que 4K/120 só é suportado nesse modo. Os arquivos são encapsulados a 30 fps, portanto a duração exibida é quatro vezes a duração capturada.
- **Codec e contêiner:** MP4, MPEG-4 AVC/H.264 ou HEVC/H.265. Vídeo em câmera lenta e gravações 4K suportam somente H.265.
- **Bitrate máximo publicado:** 130 Mbps. A DJI especifica esse pico para 4K/120 em D-Log M; como o arquivo de câmera lenta é encapsulado a 30 fps, o bitrate observado no arquivo encapsulado é aproximadamente um quarto do bitrate de codificação original.
- **Perfis e amostragem:** Normal em 8-bit 4:2:0 com H.264; Normal em 10-bit 4:2:0 com H.265; HLG/D-Log M em 10-bit 4:2:0 com H.264/H.265 para FHD/2,7K; e Normal/HLG/D-Log M em 4K com 10-bit 4:2:0 e H.265.
- **ISO em vídeo normal:** 100–12.800; em câmera lenta, 100–6.400. Em D-Log M e HLG, 100–3.200, inclusive câmera lenta conforme a tabela da ficha.
- **Faixa dinâmica:** até 14 stops em Auto para vídeo regular; não prometer 14 stops em vídeo vertical ou câmera lenta.
- **Vídeo vertical:** ambas as câmeras suportam 9:16, limitado a 2,7K/60 fps.

Transmissão e segurança

Alcance de rádio, sensores e modos de voo dependem de padrão regional, visibilidade, interferência, iluminação e configuração do equipamento.

Transmissão, RF e Wi-Fi

- **Sistema de transmissão:** DJI O4; visualização ao vivo no controle remoto em 1080p/30 fps ou 1080p/60 fps.
- **Faixas de operação O4:** 2,4000–2,4835 GHz; 5,170–5,250 GHz; 5,725–5,850 GHz. A disponibilidade efetiva de frequências varia por país/região e deve obedecer às regras locais.
- **Alcance máximo sem obstáculos e sem interferência:** FCC 20 km; CE 10 km; SRRC 10 km; MIC 10 km. São os valores mais distantes de comunicação unidirecional em voo sem retorno, medidos em ambiente externo desobstruído e sem interferência. Não são promessa de alcance urbano nem substituem a observação dos avisos de RTH.

- **Interferência, referência FCC sem obstáculos:** interferência forte/urbana cerca de 1,5–4 km; média/suburbana 4–10 km; baixa/subúrbio ou litoral 10–20 km.
- **Obstáculos com baixa interferência:** edifícios aproximadamente 0–0,5 km; árvores aproximadamente 0,5–3 km. A DJI declara esses números como referência, sem garantia para a distância real.
- **Download:** O4 até 10 MB/s com DJI RC-N3 ou DJI RC 2; Wi-Fi 5 até 30 MB/s em laboratório, com pouca interferência e em regiões que suportam 2,4 e 5,8 GHz.
- **Wi-Fi:** 802.11 a/b/g/n/ac em 2,400–2,4835 GHz e 5,725–5,850 GHz; a potência e as faixas permitidas variam por região. Bluetooth 5.2 também é publicado.
- **Nota técnica:** não escrever simplesmente “alcance de 20 km”. Usar “até 20 km FCC em ambiente aberto e sem interferência; CE/SRRC/MIC até 10 km; uso real depende de obstáculos, interferência, orientação das antenas, legislação e RTH”.

Sensores, rastreamento e recursos de voo

- **Sistema de detecção:** visão binocular omnidirecional, LiDAR voltado para frente e sensor infravermelho na parte inferior.
- **Visão:** alcance de medição frontal e traseiro de 0,5–18 m; lateral de 0,5–30 m; superior de 0,5–18 m; inferior de 0,3–14 m. As velocidades efetivas publicadas são até 15 m/s à frente, 14 m/s atrás/lateral, e 6 m/s para cima/baixo. A detecção visual exige superfície com padrões discerníveis e iluminação adequada, indicada pela DJI como lux >1.
- **LiDAR frontal:** alcance de medição noturno de 0,5–25 m (reflectividade >10%), campo de visão 60° vertical × 60° horizontal. O sensor inferior infravermelho mede 0,3–8 m (reflectividade >10%).
- **Uso noturno:** o LiDAR frontal pode fornecer detecção frontal mesmo quando a visão perde eficácia em baixa luz; o FAQ alerta que sujeira pode provocar detecção falsa e que o LiDAR não funciona adequadamente sob luz intensa. A DJI também limita o recurso por textura discernível e condições de iluminação, portanto não tratar a detecção noturna como garantia contra qualquer obstáculo.
- **Rastreamento e foco:** ActiveTrack 360° mantém o assunto enquadrado e planeja a trajetória; Subject Focusing mantém o assunto em foco durante voo manual ou quando ele sai do centro. A DJI também lista FocusTrack.
- **Modos e assistência:** manual e suporte documentam MasterShots, QuickShots, Hyperlapse, Waypoint Flight, Cruise Control, Advanced Smart RTH, Vision Assist e proteção de pouso.
- **Smart RTH e ausência de GNSS:** o Air 3S pode memorizar trajetórias em condições de iluminação suficientes para permitir decolagem rápida e retorno com mais segurança sem sinal de satélite, mas o manual exige leitura das condições, atenção à rota e não trata isso como substituto de planejamento de voo.
- **Aplicativo:** o Air 3S só pode ser usado com DJI Fly; a ativação e as atualizações podem ser feitas pelo DJI Fly ou DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).
- **Impermeabilidade:** não é à prova d'água; a DJI orienta retornar e pousar assim que possível em caso de chuva.

Bateria, armazenamento e recomendação

Bateria, carregamento e armazenamento

- **Bateria de voo:** 4.276 mAh; 14,6 V nominal; 17,2 V de carga máxima; Li-ion 4S; 62,5 Wh; cerca de 247 g. Temperatura de carregamento de 5 °C a 40 °C.
- **Tempo de carga:** aproximadamente 80 min com DJI 65W Portable Charger; aproximadamente 60 min com DJI 100W USB-C Power Adapter e Battery Charging Hub.
- **Hub:** carrega três baterias em sequência, é compatível com a bateria do Air 3 e do Air 3S e oferece Power Accumulation; o FAQ também informa saída USB-C de até 82 W para descarga externa em dispositivos compatíveis.
- **Carregadores:** a DJI recomenda 65 W Portable Charger, 100 W USB-C Power Adapter ou outro carregador USB-C PD de 60 W ou mais para boa eficiência.
- **Armazenamento interno:** 42 GB.
- **Cartão:** sistema de arquivos exFAT; a lista DJI recomenda microSDXC V30 U3 A2, incluindo opções Lexar 1066x e Kingston Canvas GO! Plus em 64/128/256/512 GB.
- **Transferência:** o anúncio oficial destaca Off-State QuickTransfer, que permite enviar arquivos ao smartphone com a aeronave desligada; a transferência para computador também pode ser feita com cabo USB compatível e a aeronave desligada.

Para quem é ideal

O Air 3S é mais indicado para **fotografia e vídeo de viagem**, paisagens e arquitetura que se beneficiem de 24 mm, retratos e veículos que aproveitem 70 mm/3×, produção com alternância entre duas câmeras, cenas de alto contraste e trabalhos em que os recursos de detecção noturna e RTH avançado agreguem segurança. Também faz sentido para criadores que valorizam 42 GB internos, H.265 10-bit, D-Log M/HLG e transmissão O4.

Não é a escolha ideal para quem prioriza peso sub-249 g, máxima portabilidade regulatória, voo em chuva ou autonomia típica garantida de 45 min. Esses pontos não são defeitos ocultos: são limites de posicionamento que devem ficar claros na venda.

Recomendação comercial

Recomendar o DJI Air 3S como drone premium de viagem e produção audiovisual híbrida, quando o cliente quer uma câmera principal de 1 polegada combinada com tele de 70 mm, vídeo 4K/60 e câmera lenta 4K/120, gimbal de três eixos, O4 e detecção noturna. No argumento de venda, destacar as duas câmeras, Subject Focusing/ActiveTrack 360°, 42 GB e D-Log M/HLG; apresentar 45 min, 32 km e 20 km como máximos de laboratório condicionados, nunca como desempenho operacional garantido. Para clientes que precisam de um drone leve abaixo de 249 g ou de uma autonomia típica publicada, recomendar não posicionar o Air 3S como a opção principal.

ORIENTAÇÃO DE COMPRA

Confirme o SKU, o conteúdo do combo, a configuração de bateria, o controle remoto, o armazenamento, a disponibilidade regional, a homologação aplicável e as regras locais antes da venda.



Forcedrones e atendimento

Por que comprar com a Forcedrones

A Forcedrones atua desde 2019 e é representante oficial da DJI no Brasil, com atendimento nacional. A compra pode incluir orientação técnica, procedência, nota fiscal, garantia no Brasil quando aplicável, ativação, atualização, calibração, entrega técnica opcional, treinamento inicial para retiradas na sede, suporte via WhatsApp e assistência técnica especializada.

- Orientação de compra conforme o tipo de produção, ambiente e nível de experiência.
- Procedência, nota fiscal e garantia no Brasil, quando aplicável à oferta.
- Suporte, assistência técnica e preparação para o primeiro voo.

Endereço e contatos

Endereço: Rua Antônio Marcondes Vieira, 300 – Jardim Ana Emília – Taubaté/SP – CEP 12070-310.

Telefone: (12) 3631-8210 | **WhatsApp:** (12) 98153-2330

E-mail: atendimento@forcedrones.com.br | **Site:** www.forcedrones.com.br

Instagram: @forcedrones | Facebook: facebook.com/forcedrones | YouTube: youtube.com/@forcedrones8723

Fontes técnicas consultadas

[1] DJI Air 3S — página oficial do produto: <https://www.dji.com/air-3s>

[2] DJI Air 3S — ficha técnica oficial: <https://www.dji.com/air-3s/specs>

[3] DJI Air 3S — central oficial de downloads: <https://www.dji.com/air-3s/downloads>

[4] DJI Air 3S — suporte oficial: <https://www.dji.com/support/product/air-3s>

[5] DJI Air 3S — FAQ oficial: <https://www.dji.com/air-3s/faq>

[6] DJI Air 3S — manual do usuário em português, v1.0: https://dl.djicdn.com/downloads/DJI_Air_3S/UM/20250324/DJI_Air_3S_User_Manual_v1.0_pt.pdf

[7] DJI News — anúncio oficial do DJI Air 3S, 15 de outubro de 2024: <https://www.dji.com/media-center/announcements/dji-release-air-3s-us>

[8] DJI Lito 1 — página oficial do produto: <https://www.dji.com/global/lito-1>

[9] DJI Lito 1 — ficha técnica oficial: <https://www.dji.com/global/lito-1/specs>

[10] DJI Lito 1 — central oficial de downloads: <https://www.dji.com/global/downloads/products/lito-1>

[11] DJI Lito 1 — suporte oficial: <https://www.dji.com/global/support/product/lito-1>

NOTA FINAL

Preços, disponibilidade, região, impostos, homologação, firmware, acessórios, configuração do combo e regras de operação devem ser confirmados antes da venda.

Documento elaborado pela Forcedrones - Especialistas em drones.