

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Bicicleta Elétrica SONNY - Aro 24 Bateria de Lítio - 350 Watts



SUMÁRIO

| | |
|--|----|
| AVISOS DE SEGURANÇA | 3 |
| SOBRE ESTE MANUAL..... | 3 |
| FICHA TÉCNICA - VISÃO GERAL | 3 |
| NOTA AOS PAIS | 4 |
| LISTA DE SEGURANÇA | 4 |
| <i>Freios</i> | 4 |
| <i>Ligar</i> | 4 |
| <i>Chaves</i> | 4 |
| <i>Rodas e Pneus</i> | 4 |
| <i>Direção</i> | 4 |
| <i>Pedais</i> | 4 |
| <i>Quadro e garfo</i> | 4 |
| <i>Motor e acelerador</i> | 5 |
| <i>Bateria</i> | 5 |
| CAPACETE..... | 5 |
| INDICADOR DA BATERIA | 5 |
| ACELERADOR..... | 5 |
| CUIDADOS COM A BATERIA | 5 |
| CARREGUE TOTALMENTE AS BATERIAS ANTES DO PRIMEIRO USO..... | 6 |
| <i>CARREGADOR - ATENÇÃO!</i> | 6 |
| <i>Atenção! Importante</i> | 6 |
| PERGUNTAS FREQUENTES: | 7 |
| ASSENTO DA BICICLETA..... | 8 |
| AJUSTE DA CORRENTE..... | 8 |
| MANUTENÇÃO | 8 |
| DESCRIÇÃO ILUSTRATIVA DA BICICLETA | 9 |
| INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES | 9 |
| KIT ELÉTRICO | 10 |
| <i>IMPORTANTE RECONHECER OS CABOS</i> | 11 |
| <i>BATERIA</i> | 12 |
| <i>ACELERADOR</i> | 13 |
| <i>SENSOR PAS</i> | 14 |
| <i>MANETE DE FRIO</i> | 15 |
| <i>CABO DE MOTOR</i> | 16 |
| TERMO DE GARANTIA | 17 |
| DADOS DO COMPRADOR | 18 |

AVISOS DE SEGURANÇA

- 1) Antes de usar o produto, leia atentamente este manual e guarde-o para futuras consultas.
- 2) Esta bicicleta não se destina a operação em estradas ou rodovias, tendo em vista que a sua velocidade máxima é de 25 Km.
- 3) Não se destina a manobras de salto. Esse tipo de manobra pode acarretar ruptura do quadro, podendo até causar ferimentos graves ou a morte. A garantia não cobre esse tipo de manobra.
- 4) Recomendamos não a utilizar na chuva ou em locais molhados.
- 5) Sempre utilize protetores adequados como capacetes, joelheiras, luvas etc.
- 6) Sempre verifique as leis locais referentes à utilização desta bicicleta em lugares públicos.

NOTAS:

Se você tiver alguma dúvida sobre a utilização ou a segurança deste produto, contate o fabricante ou o revendedor.

Para ter direito à garantia da *bicicleta elétrica SONNY (seis meses para bateria, um ano para quadro, três meses para motor e módulo)*, deve aderir por completo às instruções constantes deste manual.

SOBRE ESTE MANUAL

É importante compreender o funcionamento da sua nova bicicleta SONNY. Neste manual você vai saber como obter o melhor desempenho com conforto e durabilidade.

FICHA TÉCNICA - VISÃO GERAL

| | |
|-------------------|---|
| Potência do motor | 350 Watts |
| Bateria de lítio | 36v / 10ap |
| Velocidade Máxima | 25 Km / h |
| Autonomia | Aprox. 25 Km |
| Carga Máxima | 100 kg (passageiro + carga) |
| Freio | Tambor Traseiro / Vbrake Dianteiro |
| Roda / Pneu | Aro 24 x 2,175 |
| Peso da Bicicleta | 27 kg |
| Farol | Led |
| Descanso lateral | Unidade |
| Pedal assistido | Acionamento do motor ao pedalar |
| E-ABS | Ao acionar o freio, desativa o motor |
| Carregador | Bivolt |
| Chaves | 1 solta a bateria / 1 trava a roda traseira |

NOTA AOS PAIS

É um fato trágico que a maioria dos acidentes de bicicletas envolvam crianças. Os pais ou tutores, devem assumir total responsabilidade das atividades e da segurança do filho menor. Por isso, certifique-se de que a bicicleta do seu filho está equipada para criança e em bom estado de conservação, bem como em condições ideais de funcionamento. Além disso, é importante lembrar do cumprimento às leis de trânsito pertinentes à condução desse tipo de veículo.

Os pais devem ler este manual antes de deixar o filho andar de bicicleta. Certifique-se de sempre usar equipamentos adequados de segurança, como capacete.

LISTA DE SEGURANÇA

ANTES DE SAIR, É IMPORTANTE REALIZAR AS SEGUINTE VERIFICAÇÕES DE SEGURANÇA

Freios

Certifique-se de que os freios dianteiros e traseiros estão funcionando corretamente. Verifique se os cabos de controle de freio estão bem ajustados.

Ligar

Primeiro **ligar a bateria** (interruptor embaixo da bateria), **depois, ligar o botão de partida no punho do lado direito do guidão**. Ao ligar a bateria, já será possível acender o farol, mas para sair, faz-se necessário ligar o **botão de partida** (lado direito do guidão).

Chaves

Uma chave para travar a roda (com *led* que acende). Tem outra chave a ser utilizada para DESTRAVAR/TRAVAR a bateria. Para remover a bateria, faz-se necessário desconectá-la no *plug* de rosca embaixo dela.

Rodas e Pneus

Assegure que os pneus estão cheios e dentro do limite recomendado, como exibido na lateral do próprio pneu. Verifique se todas as rodas estão alinhadas e os raios apertados. Verifique se as porcas dos eixos estão bem presas e apertadas.

Direção

Certifique-se que o guidão e a estrutura estão ajustados corretamente e apertados.

Pedais

Verifique se os pedais estão bem fixados nos respectivos pedivelas.

Quadro e garfo

Verifique se o quadro e o garfo estão alinhados e bem presos.

Motor e acelerador

Verifique se todos os componentes de acionamento do motor estão funcionando corretamente antes de sair.

Bateria

Verifique se a bateria está em boas condições de operação e totalmente carregada.

CAPACETE

Recomendamos utilizar o tamanho adequado, corretamente ajustado à cabeça, e no modelo aprovado. O capacete de segurança deve ser usado em todos os momentos em que você estiver usando sua bicicleta.

É de sua responsabilidade familiarizar-se com a lei local onde você utilizará a bicicleta, incluindo a equipar corretamente como a lei exigir.

INDICADOR DA BATERIA

Quando o acelerador está engatado (motor ligado) e a bicicleta em movimento, o LED no indicador de bateria (no acelerador) indicará a tensão de linha instantânea medida nos terminais de bateria.

ACELERADOR

O acelerador é operado semelhante ao de uma motocicleta. Ele está localizado no punho direto do guidão. Quanto mais você torcer o acelerador, mais rápido o sistema de motor impulsionará a bicicleta.

O ideal é que, ao sair, comece como se estivesse em uma bicicleta não elétrica (comum), em seguida, enquanto o pedal estiver sendo impulsionado, lentamente rotacione o acelerador para ativar a força do motor. Assim, não forçará o motor e aumentará a sua durabilidade.

Importante: Em subidas, sempre deverá usar os pedais para auxiliar o motor e não o sobrecarregar. Caso contrário, poderá danificar o motor com consequente perda da garantia por mau uso.

CUIDADOS COM A BATERIA

- a) A manutenção adequada das baterias irá maximizar a sua vida útil.
- b) Neste produto usamos bateria de lítio por ser de alta qualidade, desde que cuidadas adequadamente.
- c) As baterias devem ser totalmente carregadas, como orienta este manual. Mesmo sem uso, recarregá-las pelo menos uma vez a cada 15 dias.

CARREGUE TOTALMENTE AS BATERIAS ANTES DO PRIMEIRO USO

- Guarde sempre a bicicleta com a bateria carregada.
- Nunca deixa baterias carregando por tempo indeterminado.
- A bateria deve ser carregada no mínimo uma vez a cada 15 dias, mesmo que não seja utilizada.
- Desligue sempre o carregador da tomada quando a carga estiver completa (como indicado no *status* no carregador).
- Certifique-se sempre de desligar a bicicleta, antes de utilizar o carregador de bateria. Se deixar o interruptor ligado ou se a bicicleta não foi recarregada por um período suficiente de tempo, as baterias podem ser danificadas e não segurarão mais carga.
- A vida útil prolongada da bateria dependerá do seu uso correto, das condições do ambiente e da sua utilização em conformidade com o manual.

CARREGADOR - ATENÇÃO!

A bicicleta elétrica vem com o seu próprio "carregador inteligente", que se conecta a uma porta de acesso de recarregamento das baterias. O carregador possui luz que indica o *status* da bateria.

As baterias funcionam melhor quando estão com a sua carga completa, por isso sempre se certifique de recarregá-las totalmente após cada viagem. Se deixar a bateria descarregar completamente, sem recarregar em seguida, isso encurtará a vida útil da bateria.

O carregador pode ficar quente, por isso certifique-se de carregá-las numa área aberta e não coloque nada sobre a unidade do carregador durante o processo de carregamento. Recomendamos não deixar o carregador ligado por mais de 8 horas.

Se o seu carregador mostrar uma luz verde durante o carregamento em um curto período de tempo, a bateria pode ter sido apenas parcialmente descarregada (passeio curto) ou pode ser um sinal de que a bateria está parcialmente desgastada e com a sua capacidade reduzida de recarga.

Mesmo com cuidado adequado, a bateria tem um período próprio de vida útil, que pode ser reduzido dependendo do uso e das condições do ambiente.

Atenção! Importante.

- 1) Não insistir em utilizar o carregador se estiver danificado.

- 2) O recarregamento de baterias representa risco de choque elétrico, portanto, faça-o em local seco e conforme o manual de instruções.
- 3) A luz vermelha significa “recarregando”.
- 4) A luz verde significa “carga completa”.
- 5) A luz indicada no carregador acende quando o carregador está funcionando corretamente.
- 6) Insira o plugue na porta do carregador na bicicleta certificando-se que esteja totalmente encaixado. A luz deve constar vermelha, depois verde, para indicar o sucesso do carregamento.
- 7) Uma vez que a bateria atinja a carga completa, a luz ficará verde contínuo.
- 8) Quando a carga estiver completa, desligue o carregador da tomada, antes de removê-lo da porta da bateria.
- 9) USE APENAS CARREGADORES INDICADAS PELO FORNECEDOR. O USO DE QUALQUER OUTRO CARREGADOR PODE DANIFICAR AS BATERIAS E ANULAR A GARANTIA.

PERGUNTAS FREQUENTES:

P: Por quanto tempo as baterias seguram carga?

R: Todas as baterias são autodescarregadas mesmo quando não utilizadas. As taxas de autodescarga depende da temperatura em estão armazenadas. Excessivas temperaturas (baixas ou quentes) comprometerão a bateria mais rapidamente do que o normal, o ideal é que sejam armazenadas em local com temperatura ambiente.

P: Por que recarregar as baterias a cada 30 dias, mesmo sem usá-las?

R: Baterias naturalmente perdem a sua carga. Para manter as baterias em condições ideais e prolongar a sua vida útil, recomenda-se pelo menos uma recarga total a cada 30 dias.

P: Será que vou ter mais desempenho na minha bicicleta se eu deixar as baterias recarregando por mais tempo?

R: Não, uma vez que as baterias estiverem totalmente carregadas (como indicado na luz verde do carregador), desligue do carregador. Deixar baterias recarregando por mais tempo do que é necessário (sobrecarga), isso não aumenta o seu desempenho. Os carregadores fornecidos foram projetados para evitar excesso de carga na bateria. Por isso, recomendamos sempre desligar o carregador depois de uma carga completa (luz verde).

P: É normal que as baterias se aqueçam quando recarregadas?

R: Sim. Isso se dá por causa do aumento da resistência interna na conversão da energia elétrica para a energia química.

P: Quanto tempo dura a bateria antes da troca?

R: A vida útil média da bateria depende das condições corretas de utilização. Mesmo com o cuidado adequado, baterias não duram para sempre.

ASSENTO DA BICICLETA

Como pode notar, o assento da bicicleta é autoajustável, para assim acomodar melhor o usuário, conforme a sua altura.

AJUSTE DA CORRENTE

A corrente deve ser mantida limpa, livre de ferrugem e lubrificada constantemente, a fim de prolongar a sua vida útil. Tenha certeza de que não há partes rígidas, todas elas devem se mover livremente.

MANUTENÇÃO

Mantenha sempre sua bicicleta em boas condições:

1. É essencial lubrificar a corrente, guidão, pedais etc.
2. Sempre recarregar a bateria antes do seu descarregamento totalmente.
3. Substituir pneus gastos e freios.
4. O sistema de freio pode afrouxar com o tempo, sendo necessário reapertá-lo para uma boa frenagem. Isso pode ser feito em uma loja de bicicletas.
5. Os terminais de bateria devem ser mantidos limpos e livre de corrosão, para evitar perda da capacidade da bateria.
6. Não deixe a bicicleta fora, em qualquer tipo de clima e sem uma cobertura adequada.
7. Não transite com a bicicleta em lugares com lama para evitar a corrosão. Limpar a parte metálica com um pano macio ligeiramente úmido.
8. Lubrifique a corrente, mantendo-a limpa de sujeira.
9. A durabilidade da bateria depende da sua utilização. Há fatores que reduzem a sua capacidade:
 - a) O peso do condutor.
 - b) O tipo de terreno.
 - c) O clima (chuva, vento etc.).
 - d) A condição dos pneus.

A bicicleta pode ser um produto perigoso, mesmo sob as melhores circunstâncias. A manutenção adequada é de responsabilidade do comprador. Este manual aborda alertas relativos às consequências da falta de manutenção adequada do produto.

DESCRIÇÃO ILUSTRATIVA DA BICICLETA



INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

BIKE GT 50 – INDÚSTRIA DE CICLOS ALTERNATIVOS

Av. Amâncio Gaiolli, 225 - Água Chata - CEP 07251-250 - Guarulhos SP - Tel.: (11) 2436-1720

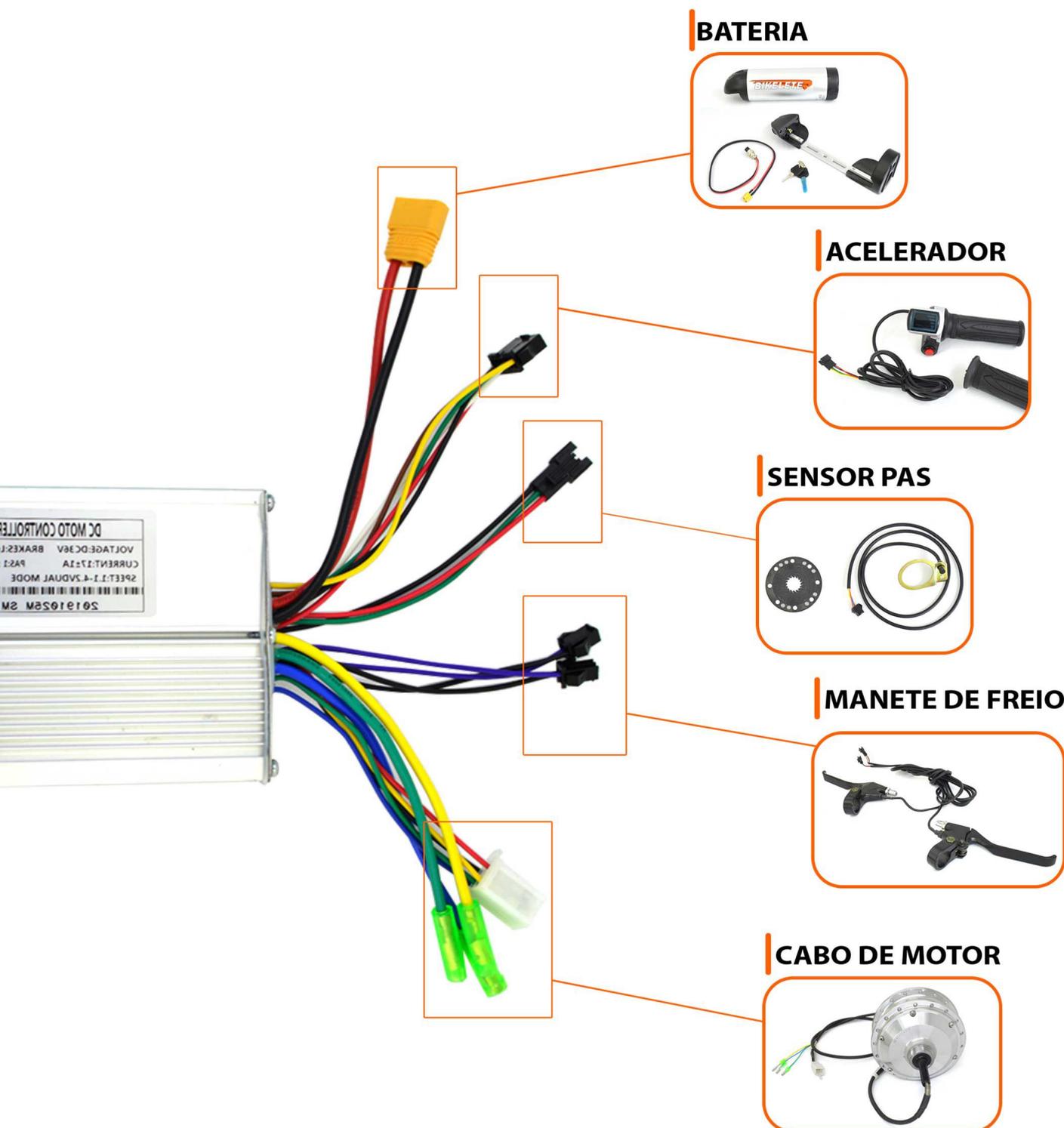
Site: www.bikeleteloja.com.br

SEU KIT DE CONVERSÃO PARCIAL É COMPOSTO POR:

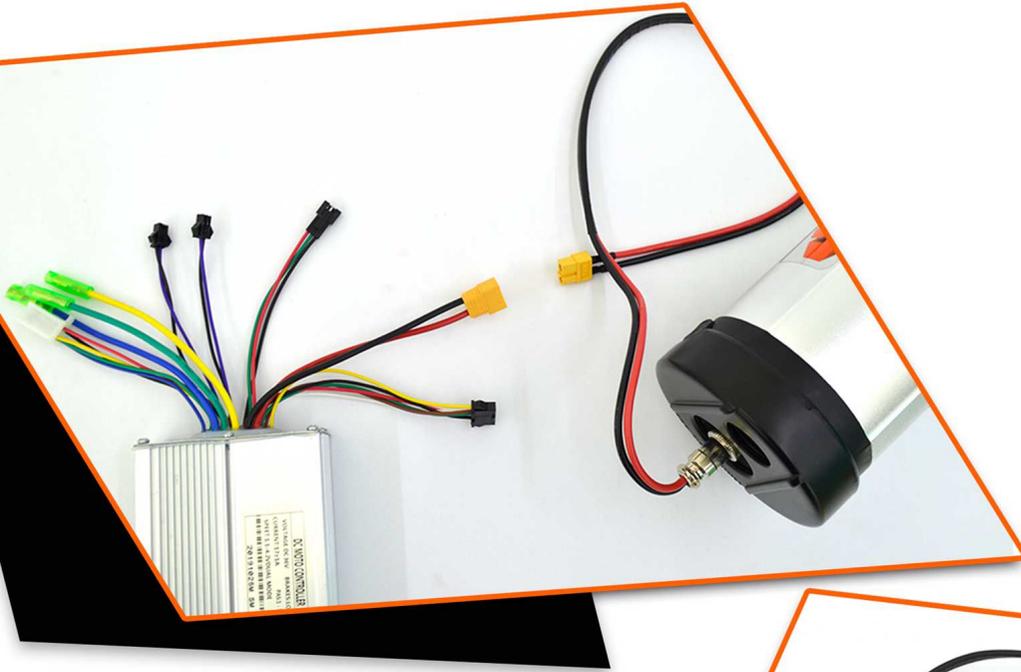
- Módulo
- Bateria de Lítio
- Acelerador
- Sensor Pas
- Manete de Freio
- Cabo de Motor



IMPORTANTE RECONHECER OS CABOS



BATERIA |



DA BATERIA SAI O FIO

► PRETO ► VERMELHO

DEVEM SER CONECTADOS NO MÓDULO
CONTENDO AS MESMAS CORES



ACELERADOR |



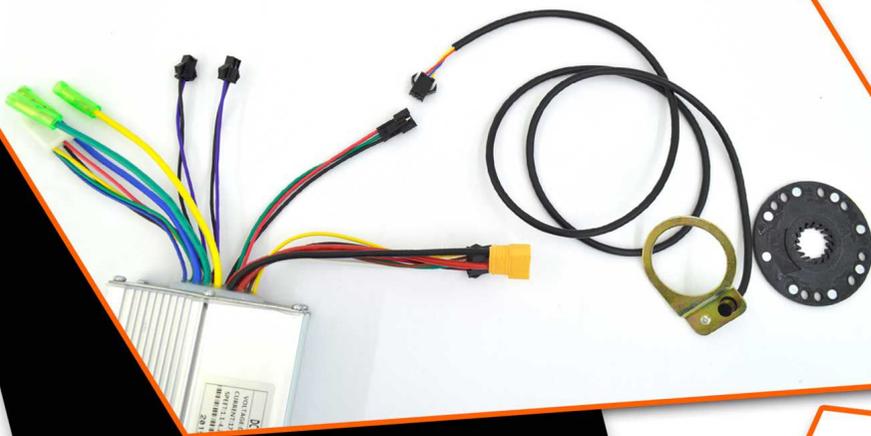
DO ACELERADOR SAI OS FIOS

- ▶ AMARELO ▶ MARROM ▶ VERDE
- ▶ BRANCO ▶ PRETO ▶ VERMELHO

**DEVEM SER CONECTADOS NO MÓDULO
CONTENDO AS MESMAS CORES**



SENSOR PAS |

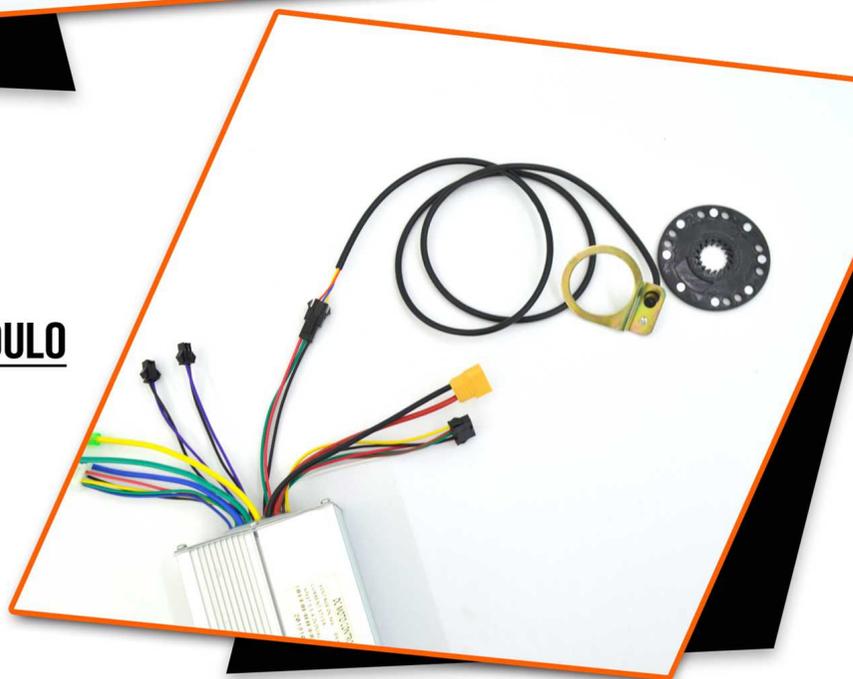


DO SENSOR PAS SAI OS FIOS

▶ AMARELO ▶ VERMELHO ▶ AZUL

DEVEM SER CONECTADOS NO MÓDULO
CONTENDO AS CORES

▶ VERMELHO ▶ VERDE ▶ PRETO



MANETE DE FREIO



DOS MANETE DE FREIO SAI OS FIOS

▶ PRETO ▶ VERMELHO

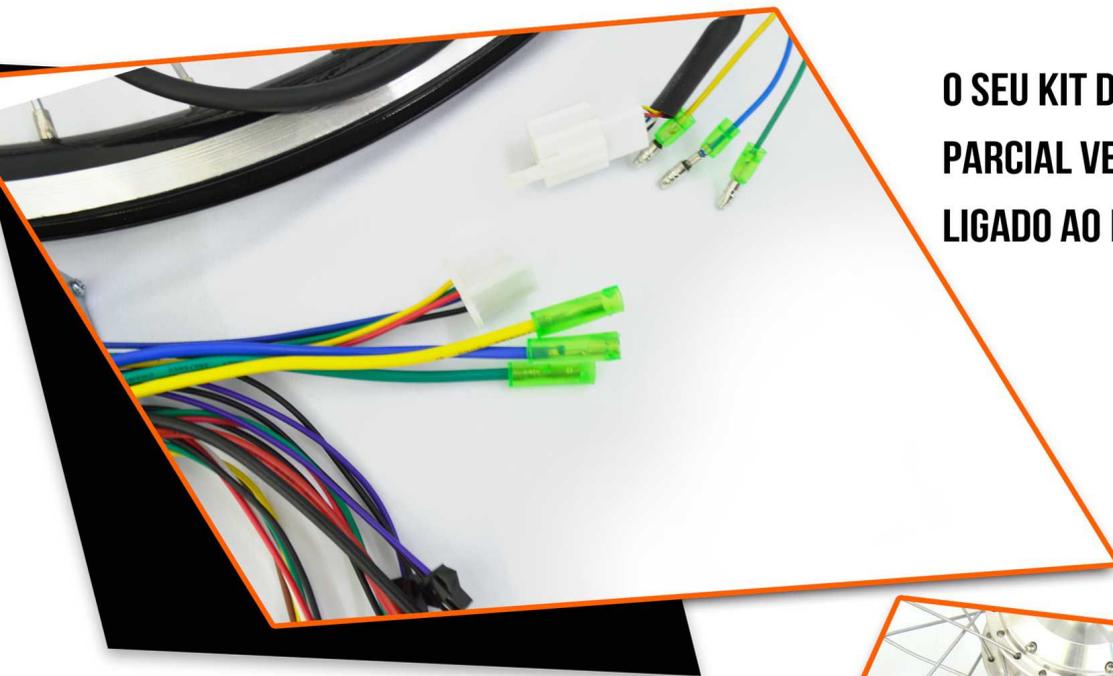
DEVEM SER CONECTADOS NO MÓDULO
CONTENDO AS CORES

▶ PRETO ▶ ROXO



CABO DE MOTOR

O SEU KIT DE CONVERSÃO
PARCIAL VEM COM UM CABO
LIGADO AO MOTOR.



DEVEM SER CONECTADOS DA SEGUINTE FORMA:

- FIO ► AZUL COM AZUL DO MÓDULO.
- FIO ► VERDE COM VERDE DO MÓDULO.
- FIO ► AMARELO COM AMARELO DO MÓDULO.

EM OUTRA PONTA SAI UM PLUG COM
CORES:

- AMARELO ► AZUL ► VERDE
- PRETO ► VERMELHO

DEVEM SER CONECTADOS AOS SEUS
PARES DO MÓDULO.



TERMO DE GARANTIA

Sua **Bicicleta Elétrica Sonny** tem garantia do fabricante desde que dentro dos seguintes termos:

- É obrigatória a montagem e revisão de entrega por uma assistência técnica autorizada (consulte o nosso site ou contate-nos pelo telefone 11 / 2436-1720 para obter essa informação).
- O fabricante garante a reposição de peças que venha a apresentar defeitos de fabricação comprovados, mediante a análise especializada do fabricante ou da rede autorizada.
- Esta garantia não cobre nenhuma peça desgastada pelo tempo em uso normal e/ou por quebra decorrente de acidente ou mau uso.
- A garantia deste produto é de seis meses para bateria, um ano para quadro, três meses para motor e módulo, a contar da data de emissão da Nota Fiscal de compra.

Esta garantia é automaticamente cancelada se:

- A montagem e revisão de entrega não for feito em nossa rede autorizada.
- Participar de corridas, por acidentes, por sobrecarga ou se conduzida de forma inadequada, contrariando as instruções constantes deste manual.
- Na manutenção não for observada as determinações do manual.
- O motor, ou qualquer outro item da bicicleta, for aberto ou modificado, também se consertado com peças não originais.

Este Certificado de Garantia só terá validade depois de preenchido, carimbado e assinado pela assistência técnica autorizada (ou revendedor autorizado), acompanhada da respectiva Nota Fiscal de compra.

CARIMBO DA ASSISTÊNCIA TÉCNICA COM DATA ____/____/20____

.....
recorte aqui

DADOS DO COMPRADOR

| | | | |
|---------------|-------|-----------|-------|
| COR: | _____ | ANO | _____ |
| CHASSI: | _____ | | |
| PROPRIETÁRIO: | _____ | | |
| ENDEREÇO: | _____ | | |
| BAIRRO: | _____ | | |
| CIDADE: | _____ | ESTADO: | _____ |
| CEP: | _____ | TELEFONE: | _____ |