FOX TRANS BIKE

MANUAL DO USUÁRIO

Índice

Introdução .02
Como Fixar o Suporte .03
Segurança da Bicicleta / Pontos de Atenção .05
Características de dirigibilidade e leis .07
Manutenção .08
Responsabilidade do Fabricante e Garantia .09

Introdução

Parabéns! Você acaba de adquirir um produto FOXTRANSBIKE, com a mais avançada tecnologia e qualidade para o transporte de sua bicicleta.
Desenvolvemos este produto especialmente para atender as suas necessidades a um preço justo. Este manual irá conter informações úteis para a sua segurança e a segurança do transporte de sua bicicleta.
Nele você irá encontrar dicas e dados que não poderão ser menosprezados para a boa funcionalidade do produto tais como:

- Divulgação sobre a forma correta de uso.
- Riscos decorrentes da utilização incorreta dos componentes.

Leia com atenção até o fim este manual!

Para sua segurança, leia atentamente este manual antes de utilizar o produto.

Manual baseado nos termos da
lei n° 8.708/90 – Código de Defesa do Consumidor.

3

Como Fixar o Suporte

I - Início

• Todos os produtos FOXTRANSBIKE são projetados para proporcionar um transporte seguro, seguidas todas as nossas orientações serão evitados danos a seu veículo e sua bicicleta. Essas orientações possibilitam ter um transporte simples e seguro para sua bicicleta e seu veículo. São expressamente proibidas modificações no produto.

II - Fixação do suporte

- As instruções de montagem devem ser seguidas à risca e detalhadamente.
- O teto do carro deve estar lavado e seco nas partes que irão ter contato com as ventosas ou limpo com pano umedecido.
- O teto do carro não pode estar amassado ou com sua pintura danificada na parte que será fixado o suporte.
- É proibido utilizar este suporte em carros que contenham “envelopamento”.
- O suporte sempre deve ser instalado próximo às colunas. Para utilizar a bicicleta no meio do teto, é obrigatório o uso de cinta para ancoragem.
- Para uso em estradas não pavimentadas e/ou esburacadas é obrigatório o uso de cinta para ancoragem. A cinta deve envolver o quadro da bicicleta, passada por dentro das portas do veículo e ter suas pontas unidas pelos ganchos.
- Verifique após cada instalação que o suporte esteja fixado de forma firme e segura no teto e no vidro (no vidro aplica-se em estrada de terra, e vias com pavimentação ruim). Assim que fixados, teste-o puxando firmemente pelo suporte do garfo para verificar a fixação das ventosas no teto e no vidro. Reinstale em outro local caso necessário.
- Recomendamos que a ventosa fixada no vidro seja instalada de forma a não atrapalhar a dirigibilidade do veículo. Em caso de chuva, não é recomendada a instalação no vidro, assim atrapalhando o trabalho das palhetas do limpador de chuva.
- Teste a instalação em pequenos percursos a baixa velocidade antes de usá-lo em viagens mais longas pela primeira vez.
- Certifique que todas as ventosas estão bem fixadas no veículo.
- Extremamente proibido modificações no produto.
- Alguns tipos de Teto Solar não podem ser abertos com o suporte no carro.

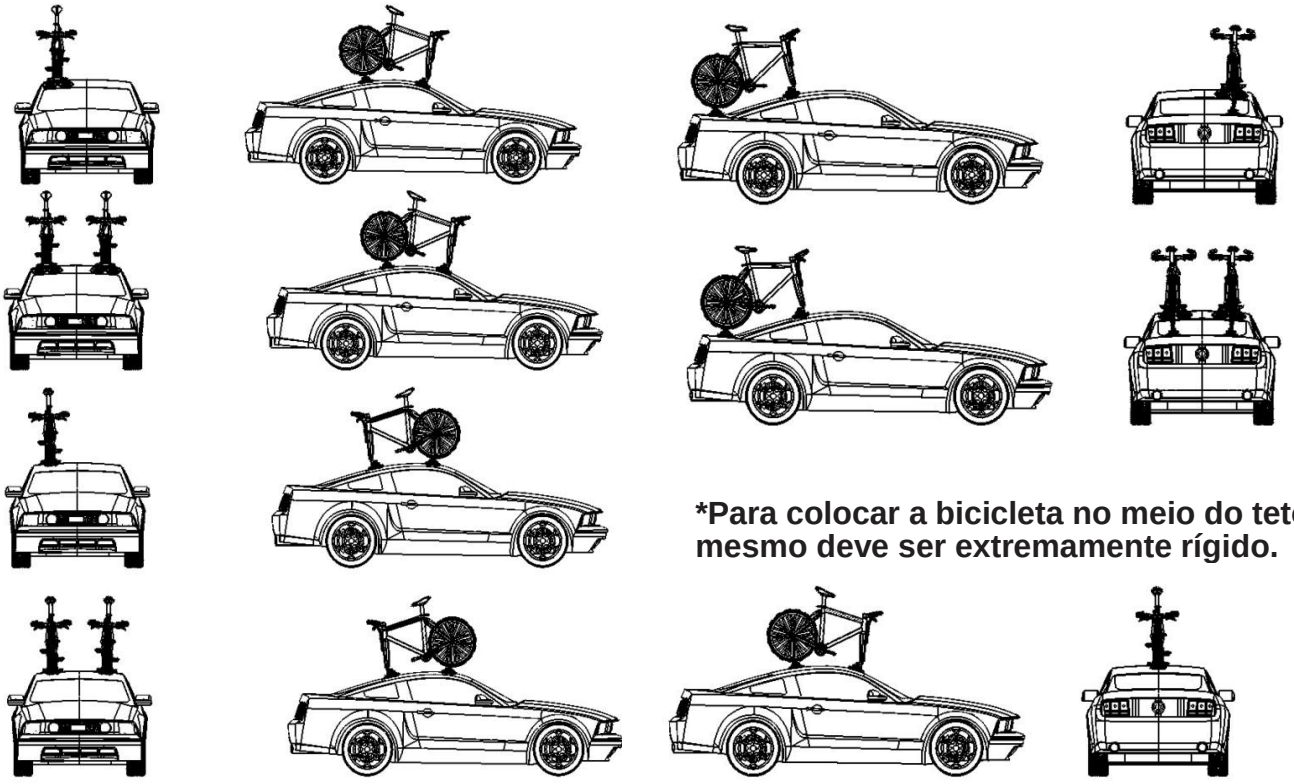
III - Esquema de Montagem

01- Pressione a ventosa contra o vidro e/ou contra o teto;
02- Verifique se a ventosa está totalmente em contato com a superfície, caso contrário, encontre um local mais plano;
03- Após verificar a correta posição, puxe a alavanca para baixo (posição fechada). Se alavanca exercer uma certa resistência é sinal de que a ventosa atingiu a sucção satisfatória, caso contrário, repita a operação. (Faça isto com todos as ventosas);
04- Fixe a parte dianteira da bicicleta prendendo o garfo da bicicleta à blocagem; 05-Aperte a blocagem até ter uma fixação firme. Para eixos de 15mm retire o eixo e blocagem instalados no suporte e instale a blocagem de sua suspensão rosqueando-a ao garfo até que fique sem folgas;
05- Fixe a ventosa traseira na direção do eixo traseiro e prenda o aro traseiro com a cinta velcro de forma que fique firme.

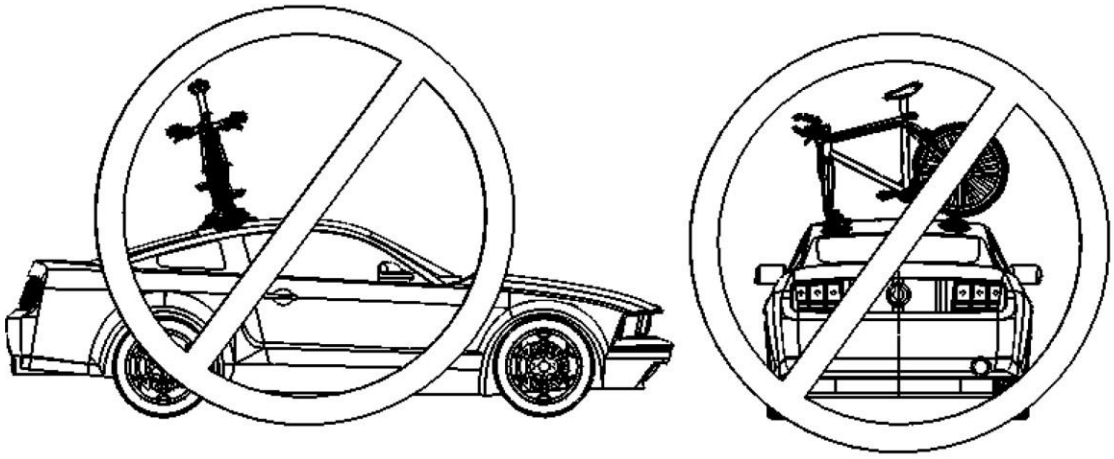
IV - Desmontagem do Equipamento

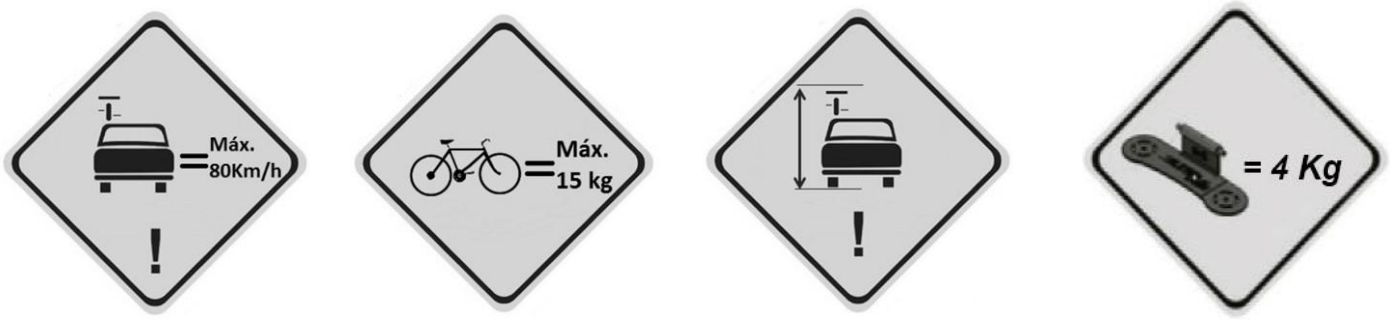
01- Retire a cinta velcro da fixação do pneu traseiro;
02- Depois retire a fixação do garfo da blocagem;
03- Para retirar as ventosas levante as alavancas e puxe pela aba de borracha.

Segurança da Bicicleta
Pontos de Atenção



***Para colocar a bicicleta no meio do teto o mesmo deve ser extremamente rígido.**





- 120 Km em vias pavimentadas com boa malha.
- 40 Km em vias não pavimentadas respeite a lei de sinalização de velocidade local.12 Horas de Fixação (checar a fixação constantemente durante o trajeto) - A carga máxima no manual de montagem não deve ser excedida.
- Deve-se consultar o manual do proprietário do fabricante do carro.
- Sempre a menor carga deve ser obedecida.
- Carga Máxima = peso do suporte + acessórios + peso da bicicleta - Os pontos de fixação devem ser realizados nas partes de maior aderência para as ventosas e na parte com maior rigidez no teto do veículo, sempre obedecendo a largura limite do veículo.
- Depois de um trajeto curto e posteriormente em intervalos apropriados, deve-se sempre verificar se o suporte está bem fixo no carro se a bicicleta está bem fixa no suporte.
- A bicicleta não deve exceder as laterais do veículo. O suporte dever ser posicionado de maneira que a bicicleta tenha um menor centro de gravidade possível. Deve-se estar atento e respeitar as leis locais.
- Cuidado e Atenção! Sempre verifique se o suporte está bem fixado no carro e a bicicleta fixada no suporte.

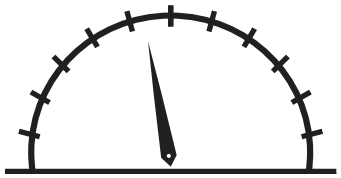
Características de dirigibilidade e leis

- A velocidade do carro deve ser sempre ajustada às curvas e dependendo das condições da estrada, bem como vento, buracos, lombadas, trânsito e limite de velocidade.
- As características de dirigibilidade e o comportamento de frenagem mudam e ficam vulneráveis a ventos laterais.
- Atenção quanto à altura do veículo quando passar em lugares com alturas reduzidas.
- Em temporais de chuva muito fortes, queda de granizo, grandes rajadas de ventos, tornados, furacões, ciclones e tufões, não é aconselhável utilizar o suporte.
- Ruídos incômodos podem ser causados pelo atrito do suporte ou da bicicleta quando o carro está em movimento. Para estradas, não-pavimentadas, a velocidade máxima é de 40 km/h.
- A velocidade do carro, com carga ou bagagem não é a indicada nas placas, nas vias ou rodovias. Ela não deve ultrapassar a média de 72km/h.
  Com qualquer tipo de carga, a velocidade deverá ser sempre entre 36km/h a 72km/h, ultrapassar esta velocidade é perigoso.

A velocidade máxima permitida, com a bagagem ou carga, é a seguinte:

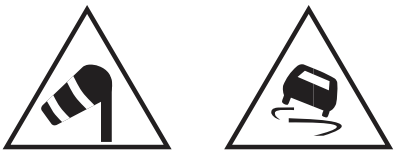
Em vias urbanas:
60 km/h nas vias de trânsito rápido.
50 km/h nas vias arteriais.
40 km/h nas coletoras.
30 km/h nas vias locais.

Em rodovias
100 a 120 km/h para automóveis e pick-ups.



72km/h

0 km/h = 15 Kgf
36 km/h = 15 Kgf
72 km/h = 40 Kgf



Manutenção

- Mantenha o manual de montagem junto com o manual do proprietário do carro.
- Controle e substitua as peças com desgastes e defeituosas do suporte. O suporte e principalmente as ventosas devem sempre ser limpas e ter manutenção frequentes. As ventosas devem ser lavadas e secadas antes e após o uso.
- Nunca guardar as ventosas acionadas e sujas.
- A sujeira poderá danificar seu sistema de vácuo (a lavagem da ventosa não pode danificar a mesma, sempre procure utilizar detergente neutro e esponjas macias. Qualquer risco, buraco ou defeito na ventosa irá prejudicar sua fixação no veículo, caso isto ocorra, sua ventosa deve ser substituída).
- Por razões de segurança, o suporte deve ser retirado quando não estiver sendo utilizado.
- Retire o suporte quando for lavar o carro.
- Deve-se ter uma atenção especial ao guardar o suporte para que ele fique em lugar limpo onde não possa danificar as ventosas.
- Nunca deixe as alavancas de sucção das ventosas na posição abaixadas para evitar o desgaste prematuro do equipamento.

ATENÇÃO!

Antes de fixar o produto, as partes de fixação no veículo devem estar bem limpas, sem qualquer areia, barro, ou qualquer tipo de sujeira.

Para verificar a fixação da ventosa, não pegue na ventosa e sim verifique pelo suporte do garfo e corpo plástico (traseira).

Responsabilidade do Fabricante e Garantia

A responsabilidade do fabricante se resume a possível existência de defeitos comprovados de qualidade e quantidade nos termos do art. 8 da lei n° 8.078/90 (Código de defesa do Consumidor)
Garantia dos Produto:
Transbike 3 meses contra defeitos de fabricação.
O fabricante deste produto não se responsabiliza pelo conserto em virtude dos danos causados em decorrência:

- Do uso do produto em desacordo com a finalidade e as aplicações para as quais foi projetado.
- Do desgaste natural do produto.
- Da não observância do usuário do produto das orientações contidas neste manual.
- Do uso inadequado do produto.
- Pela instalação ou modificação do produto, em desacordo com as orientações técnicas contidas nesse manual. O fornecimento é do “produto” (não inclui serviço de instalação). - Em caso de acidente e/ou queda gerado em razão da instalação inadequada ou em virtude de falta de manutenção do produto conforme orientação desse manual.

A responsabilidade do produto FOXTRANSBIKE está limitada à reposição ou reparo da peça que se provar defeituosa de fábrica, ou seja, a garantia se limita unicamente ao valor do produto e não cobre o desgaste pelo uso normal, bem como, danos causados
ao veículo, a bicicleta ou a qualquer produto transportado, decorrente de utilização ou instalação inadequada, acidentes ou alterações de nossos produtos.
A reposição do produto é critério de avaliação técnica. Para utilizar a garantia em caso de defeito, retorno com o produto ao local de compra munido de comprovante de compra relatando o problema.

**** A utilização deste suporte no litoral e/ou estradas precárias implica em uma conservação e manutenção mais apurada e pode requerer alguns reparos consequentes, que serão sempre a cargo do cliente.

FOX TRANS BIKE

SUPORTES DE EQUIPAMENTOS ESPORTIVOS