

2022

**THE AIR  
REVOLUTION**

**Sf** SINCE 1952  
**SPRINT  
FILTER**

**sf** SINCE 1952  
**SPRINT  
FILTER**

**THE AIR**

REVOLUTION

# Filtro de Poliéster

COM ESTE NOVO SISTEMA, O AR ESTÁ  
SOB CONTROLE DESDE A PRIMEIRA  
ACELERADA DO MOTOR

Os veículos de produção atuais são normalmente equipados com filtros de papel, enquanto os veículos de desempenho usam algodão ou esponja lubrificadas com óleo. O trabalho de filtros de ar é garantir um bom fluxo de ar, evitando que partículas de impurezas passem para o motor. Essas duas funções se opõem naturalmente e é aí que o tecido de filtragem de poliéster da Sprint Filters dá um salto acima do resto.





## A ESTRUTURA

O tecido de poliéster é extremamente permeável, estável e não sofre dobras durante a construção. Os filtros de algodão, por outro lado, possuem uma tecelagem que depende da sobreposição de inúmeras camadas, levando a um fluxo ruim em algumas áreas e filtragem ineficaz em outras.



## PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

Filtragem constante e fluxo de ar perfeito.

Eficiente: O Sprint Filter retêm:

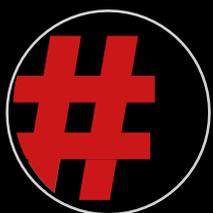
**93.13%** of 100  $\mu$  partículas. (P08)

**91.8%** of 37  $\mu$  partículas. (P037)

**95.22%** of 100  $\mu$  partículas. (P08F1-85)

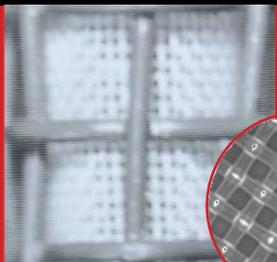
Contra os 76,42% de algodão lubrificado com óleo de 4 camadas.

Construído de uma única membrana de poliéster, para evitar a separação indesejada de diferentes materiais.

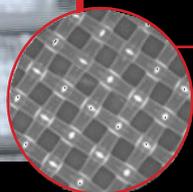


## MALHA DE AÇO

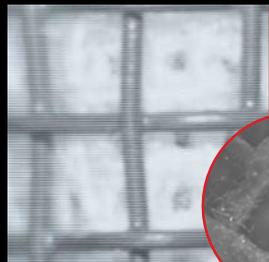
A precisão de construção do filtro de poliéster oferece uma filtragem igual que permanece constante ao longo do tempo. Por outro lado, um filtro de algodão tem aberturas extremamente variáveis, de apenas alguns microns. O elemento filtrante homogêneo e compacto consiste em um fino filamento de tecido de poliéster formando uma malha de uma dúzia de microns, capaz de reter todas as partículas significativas e garantir um fluxo de ar muito alto.



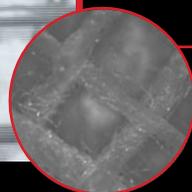
POLIÉSTER



10X



ALGODÃO



10X



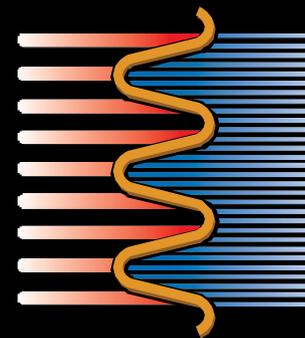
# Fluxo e Filtragem

## MAIS AR MAIS Potência



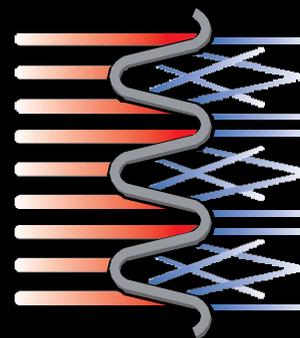
Isso significa que inicialmente o filtro de algodão tem um baixo poder de filtragem (igual a 50% de um contaminante com faixa entre 5 e 200  $\mu$ ). Somente após a formação de uma camada de pó na superfície, o poder de filtragem aumenta até 80% da faixa acima mencionada, mas há uma consequência que é a queda de pressão drástica. Resumindo, um filtro de algodão tem baixo poder filtrante durante metade da sua vida útil, enquanto no restante da sua vida útil tem uma queda de pressão muito alta (menos fluxo de ar). Devido à sua estrutura uniforme, o filtro de ar Sprint Filter garante menor perturbação do fluxo de ar, também graças ao material filtrante exclusivo e patentado em poliéster de camada única que minimiza a turbulência em toda a seção do filtro de ar, garantindo assim o perfeito funcionamento da caixa de ar.

### SPRINT FILTER



A estrutura exclusiva de cada filtro de ar Sprint Filter minimiza a turbulência do fluxo de ar.

### FILTROS DE ALGODÃO/ ESPUMA



O fluxo não é constante e é afetado pelas turbulências

# Perguntas Frequentes

- **Qual filtro retém mais sujeira?**

O estudo realizado pela Universidade de Wales Trinity Saint David apontou que, no filtro de ar de ALGODÃO, sua trama é muito mais aberta, permitindo a passagem de partículas de sujeira em maior quantidade e dimensões. Para tentar compensar esta limitação, estes filtros esportivos usam de 3 a 4 camadas de algodão na concepção do filtro – o que limita o fluxo e não necessariamente impede a passagem de partículas grandes, pois o alinhamento destas tramas não é perfeito. Com o tempo e a adição do óleo de lubrificação realizado pelo usuário, o fluxo de ar se torna cada vez pior.

O Sprint Filter, por sua vez, possui uma única camada de trama de filamentos de poliéster confeccionada de forma extremamente precisa por uma tecnologia proprietária. Seus filamentos são até 4,6 vezes mais finos que o dos filtros de algodão, resultando numa obstrução de ar muito menor. Ao mesmo tempo, a capacidade de filtragem é muito maior porque as janelas apresentam dimensões até 2,8x menores que dos filtros de algodão – sem precisar recorrer à sobreposição de camadas, graças à precisão de fabricação da trama do Sprint Filter. Na prática, apenas partículas de impurezas extremamente pequenas irão passar – e são destruídas imediatamente na câmara de combustão sem causar maiores danos ao funcionamento do motor.

- **O Sprint Filter precisa ser lavado e lubrificado com óleo?**

Não! Diferentemente dos filtros de algodão tradicionais, o Sprint Filter não requer nenhum lubrificante em suas manutenções. Sua limpeza é feita com ar comprimido e/ou água no sentido contrário do fluxo. Basta um simples jato de água para limpar a sujeira e o filtro já estará novo de novo.

- **O Sprint Filter dará potência para meu motor?**

De forma geral, os maiores ganhos que aferimos nos testes realizados com o Sprint Filter foram nos motores com demanda muito alta de fluxo, sejam motores de grande deslocamento volumétrico, sejam os sobrealimentados com de média a grande pressão operacional (ou ambos). Claro, há um limite de até onde é possível se aumentar o rendimento do motor e, no caso de veículos com motores de baixo deslocamento ou pressão de turbo (ou compressor) não tão grande, os ganhos serão limitados justamente pelo fato de não haver uma demanda de fluxo de ar massiva.

**Principais vantagens:**

- Tecnologia de Poliéster patenteada;
- Sem necessidade de óleo lubrificante para ajudar a filtragem;
- Sem necessidade de produtos especiais para limpeza;
- Mais proteção e performance do que filtros de algodão ou de espuma.

# Nossas alternativas de filtragem



## OEM inbox



Os filtros de ar Sprint Filter OEM são produzidos em três versões de filtragem (P08, P037 e P08F1-85) permitindo que o elemento filtrante seja substituído sem qualquer modificação e projetado para perfeita intercambialidade com o filtro de ar original. São fabricados para trabalhar nas caixas de ar originais.



## Universal



Os filtros de ar universais Sprint Filter são produzidos com três tipos de tecido (P08, P037 e P08F1-85), dependendo do tipo de uso. Eles podem ser instalados eliminando a caixa de ar original e podem ser colocados diretamente no corpo do acelerador ou usando adaptadores para que possam ser alojados sob proteção em uma área onde possam respirar ar fresco. Essa configuração é recomendada para uso de desempenho extremo.



MOTOS

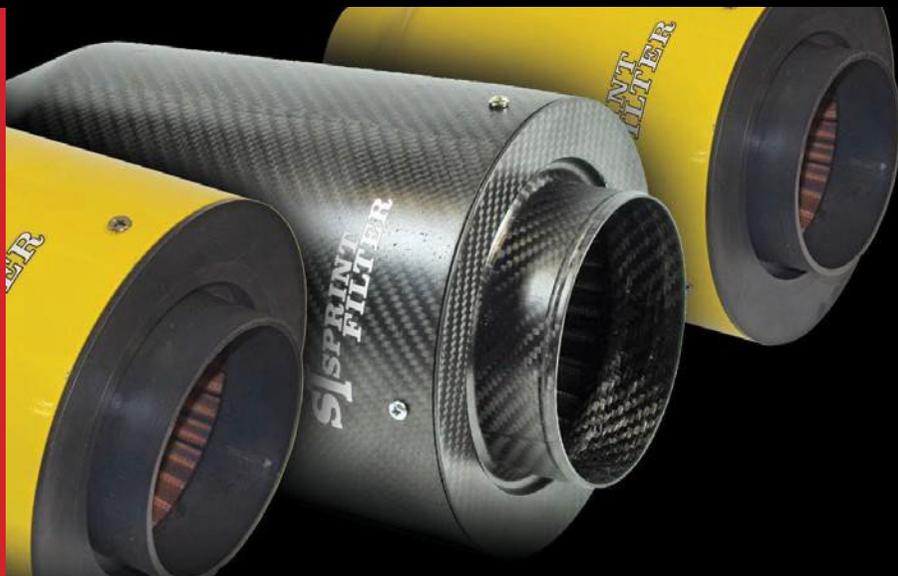


CARROS



SPORT & RACING

**Sf** SINCE 1952  
**SPRINT  
FILTER**



## Dynamic Intake kit



A Sprint Filter produz diferentes sistemas baseados na alta qualidade dos materiais utilizados e nos processos de produção. Para instalar um kit de admissão dinâmica Sprint Filter, a caixa de ar original deve ser eliminado e o sistema de admissão Sprint Filter deve ser conectado ao corpo do acelerador usando tubos não fornecidos no kit. KD1TCR, produto de ponta da Sprint Filter, é homologado pela Honda nos Campeonatos Mundial e Nacional através da Jas Motorsport



## Kits Especiais



Família de kits específicos de produtos Sprint Filter para carros esportivos, supercarros e motos e é o resultado de mais de 65 anos de experiência da Sprint em dinâmica de fluidos. É um produto que não faz concessões, baseando-se na tecnologias utilizadas pela Sprint Filter no automobilismo ao mais alto nível: alto desempenho, leve, exclusivo e fácil de montar.

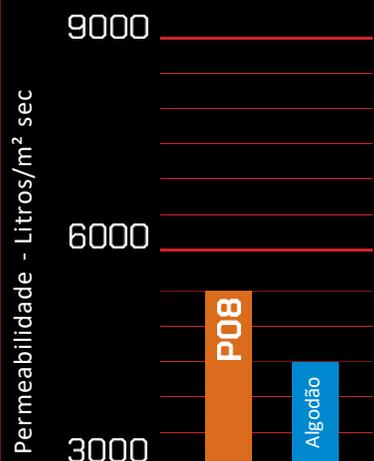
THE AIR REVOLUTION

# Nosso Tecidos

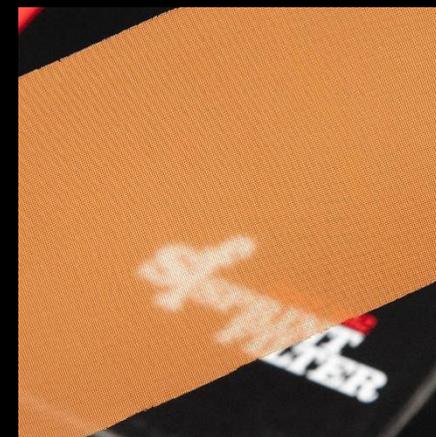


## P08

**TECIDO LARANJA**



Apresenta sua trama de filamentos de poliéster na cor laranja. Substitui diretamente os filtros esportivos de algodão convencionais de marcas renomadas. É indicado para praticamente todo tipo de uso como ruas e pistas. Capacidade de filtragem de 80 microns com fluxo de ar de 5.000l/m<sup>2</sup> s.

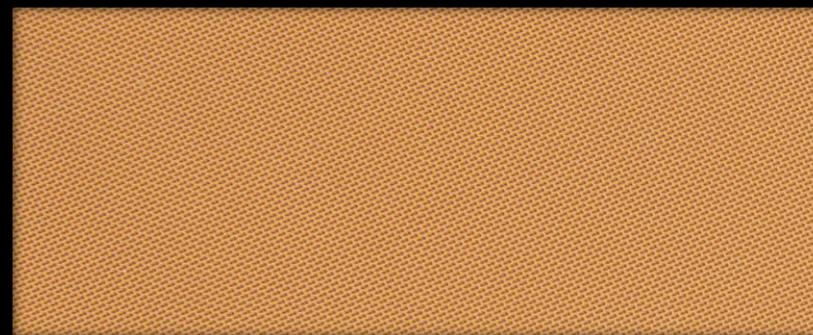


**RECOMENDADO PARA:**

**Zoom 100%**



É o nosso filtro de ar de desempenho padrão. Fabricado com uma única camada de tecido de poliéster para uso em ruas e pistas com alto fluxo de ar e proteção ideal do motor



# Nosso Tecidos



RESISTENTE A ÁGUA



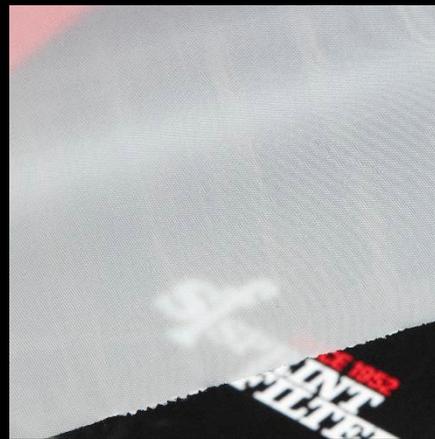
CONDIÇÕES ADVERSAS



SPORT

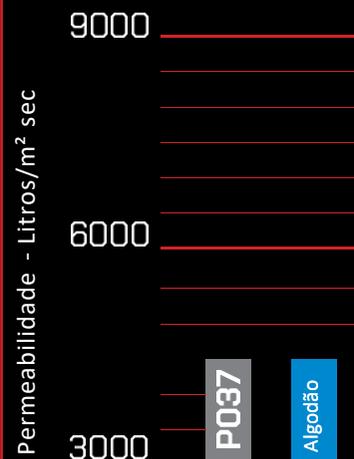


RACING



## P037

TECIDO BRANCO



O P037 é o único filtro de ar do mundo com características de resistência à água. A trama do tecido garante um poder de filtragem de 37 microns, que combinado com suas propriedades de resistência à água, torna este tipo de filtro particularmente adequado para uso em condições exigentes como areia, terra e poeira. Além disso, o fluxo de ar garantido de 4.500 / m<sup>2</sup>seg. garante quase os mesmos aumentos de potência do P08.



Zoom 100%



RECOMENDADO PARA:



Desenvolvido em regiões empoeiradas e fabricado com uma única camada de tecido de poliéster, este é o filtro de ar de desempenho dedicado para condições exigentes. Fluxo de ar muito bom e proteção incrível do motor. Indicado para Off-Road.

# Nosso Tecidos



RESISTENTE A ÁGUA



CONDIÇÕES ADVERSAS



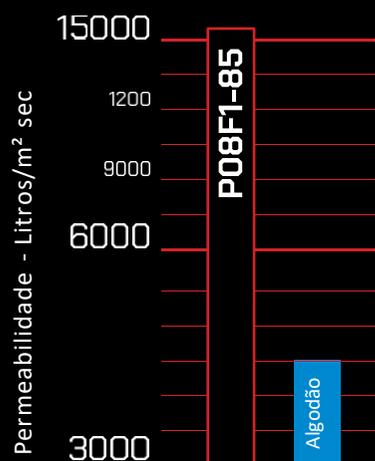
SPORT



RACING

## P08F1-85

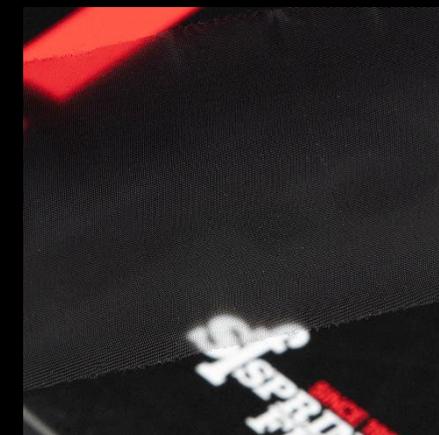
Tecido Preto



Sua trama de filamentos de poliéster vem na cor negra. Utilizando a tecnologia mais avançada do mundo, o F1-85 foi desenvolvido para as principais equipes de competição de diversas categorias, da Moto GP ao WTCR da FIA. Sua trama extremamente fina garante o maior fluxo de ar possível sem perder suas capacidades de filtragem. É indicado para competições e motores de alto rendimento. Poder de filtragem de 85 microns e fluxo de ar acima de 15.000l/m<sup>2</sup> s. *\*Para maiores resultados, indicamos que sejam feitos ajustes finos no motor para utilizar o maior fluxo de ar proporcionado pelo filtro.*



Resistente a Água

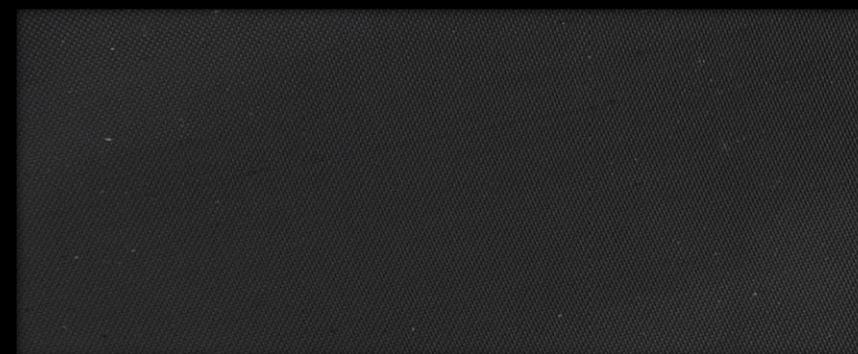


RECOMENDADO PARA:

Zoom 100%



Desenvolvido e utilizado pelas principais equipes de competição em diversas categorias do esporte a motor, P08F1-85 é o mais recente avanço tecnológico da Sprint Filter com a maior permeabilidade existente de qualquer filtro de ar do mercado, garantindo um poder de filtragem que o torna ainda mais exclusivo. Nascido para as corridas, mas com a tecnologia especial Sprint Filter, também pode ser usado nas mais sofisticadas motos e carros superesportivos de rua.



# Filtros de Algodão



## Algodão

Permeabilidade - Litros/m<sup>2</sup> · sec

9000  
6000  
3000

Algodão

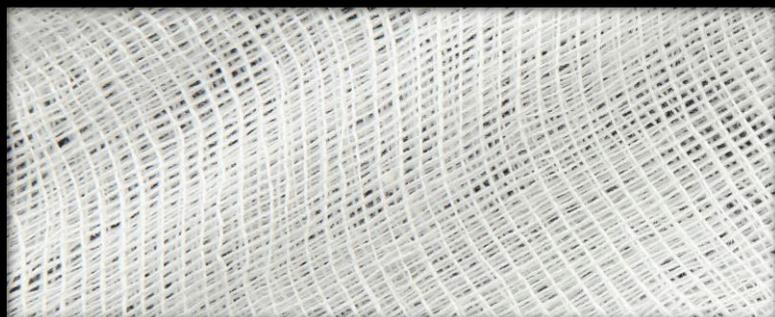
Filtros esportivos de algodão convencionais: é o material mais utilizado atualmente por diversas marcas ao longo de algumas décadas. Largamente utilizado por seus resultados muito bons em comparação com os filtros de papel originais porém apresenta menos fluxo e permite mais passagem de sujeira que a tecnologia do Sprint Filter.

São utilizadas de 3 a 4 camadas do tecido de algodão para se conseguir uma boa capacidade de filtragem de impurezas porém isso acaba diminuindo o fluxo de ar e gerando muita turbulência na passagem do ar.

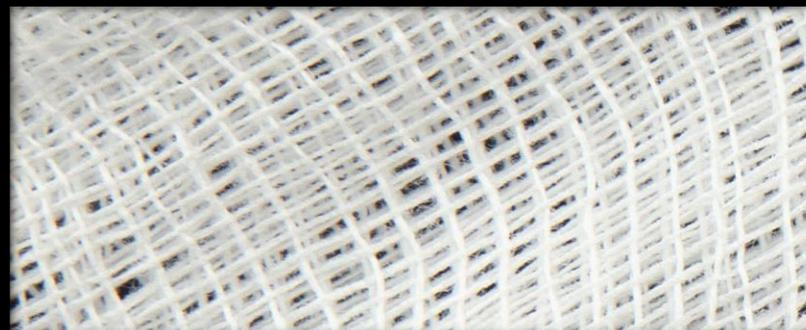
A adição de óleo lubrificante para auxiliar a passagem de ar acaba por interferir no fluxo e ajuda a acumular mais impurezas no filtro que perde todas as suas características originais e mesmo com um ótimo procedimento de limpeza, nunca voltara a ser novo de novo.



Zoom 50%



Zoom 100%



# Filtros Revolucionários

## Engenharia para Vencer

[Confira nosso Estoque](#)

[Catálogo Completo](#)



FlatOut Brasil faz a avaliação dos filtros Sprint Filter.

**sf** SINCE 1952  
**SPRINT  
FILTER**

**SPRINT FILTER**

GP PART'S

São Paulo – SP

Brooklin Paulista

Rua Catipara, 272

[contato@gpparts.com.br](mailto:contato@gpparts.com.br)

[www.gpparts.com.br](http://www.gpparts.com.br)

[instagram.com/gppartsbr](https://www.instagram.com/gppartsbr)