

Veja qual **DEFLETOR SÍRIUS** é adequado para sua moto.



Modelo C
Altura: **75mm**
Comprimento: **226mm**



Modelo E
Altura: **60mm**
Comprimento: **249mm**



Modelo T
Altura: **60mm**
Comprimento: **226mm**

Linha ORIGINALS

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| - Honda XL700V Transalp | - modelo T - C |
| - Honda CB 500X | - modelo E - C |
| - Honda NC 700X | - modelo T |
| - Honda VFR 1200X | - modelo C |
| - Yamaha XTZ 250 Ténéré | - modelo T |
| - Yamaha XT 660Z Super Ténéré | - modelo T |
| - Yamaha XT 1200Z Super Ténéré | - modelo C |
| - Yamaha Scooter T-max 530 | - modelo E - C |
| - Dafra Scooter Maxsym 400i | - modelo E - C |
| - Kawasaki Concours 1400 | - modelo C |
| - Kawasaki Versys 1000 Grand Tourer | - modelo T - C |
| - Kawasaki Versys 1000 | - modelo C |
| - Kawasaki Versys City 650 | - modelo T |
| - Kawasaki Versys 650 | - modelo T |
| - Suzuki Burgman 650 | - modelo E |
| - Suzuki Burgman 400 | - modelo E |
| - Suzuki V-Strom 650 com ABS | - modelo C |
| - Suzuki V-Strom 650 sem ABS | - modelo C |
| - Ducati Hiperstrada 821 | - modelo T |
| - Ducati Multistrada 1200S | - modelo E - C |
| - Dafra Citycom 300 | - modelo E |
| - BMW R1200GS | - modelo C |
| - BMW R1200GS Adventure | - modelo C |
| - BMW F800GS | - modelo C |
| - BMW G650GS | - modelo C |
| - BMW G650GS sertão | - modelo C |
| - BMW C 600 Sport sertão | - modelo E |
| - TRAXX Dunna 600 | - modelo C |
| - Triumph Tiger 800XC | - modelo T - C |
| - Triumph Thophy SE 1200 | - modelo C |
| - Triumph Tiger 800XC Explorer | - modelo C |
| - Triciclo Spider | - modelo E - C |

Linha MOTOVISOR – policarbonato 3mm

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------|
| - Honda CG Titan Mix 150 (após 2011) | - modelo C |
| - Honda Lead 110 | - modelo C - E |
| - Honda Tornado 250 | - modelo T |
| - Honda XRE 300 | - modelo E |
| - Honda CB 300R | - modelo C |
| - Honda NX 400 Falcon New | - modelo T |
| - Yamaha Lander XTZ 250 | - modelo T |
| - Yamaha Ténéré XTZ 250 | - modelo T |
| - Yamaha Ténéré XT 660Z | - modelo T |
| - Yamaha Ténéré XT 1200Z | - modelo E - C |
| - Yamaha XT 600E | - modelo T - C |

- Yamaha XT660R – modelo **T - C**
- Yamaha Tmax 530 – modelo **E - C**
- Suzuki Burgman 125 (ant./ nova) – modelo **E**
- BMW GS 650- 1 fase – modelo **T - C**
- Custom Classic – modelo **E - C**
- Custom Fat-Line – modelo **E - C**
- Custm Klein Intruder – modelo **E - C**
- Custom Kansas – modelo **E - C**

Linha GIVI (nacional) – policarbonato 4mm

- Pára-brisa Universal – modelo **E - C** (A600 ; A601 ; A602 ; A603 ; A604)
- Pára-brisa Universal com kit fixação – modelo **E - C** (105A+A108A ; 107A+A110A ; 113A+A350A ; 113AS+A350A ; 114AS+A350A)
- Pára-brisa Universal para Naked – modelo **T - C** (245A ; 245N ; 246G730 ; 246N902 ; A200)
- Pára-brisa Universal para Naked – modelo **C** (A750V ; A755V ; A756V ; A 760V)
- Pára-brisa para Scooters – modelo **E** (107A+A107A ; D258ST ; D352ST)

Linha GIVI (importado) – policarbonato 4mm

- Honda PCX 150 – modelo **E**
- Dafra Citycom 300 – modelo **E**
- Honda Varadero – modelo **E - C**
- Honda NC700X Transalp – modelo **T - C**
- Yamaha Ténéré 1200 alta – modelo **C**
- Kawasaki Versys 650 ; 1000 – modelo **C**
- Suzuki V-Strom (DL650 ; DL1000 ; DL650V) – modelo **C - E**
- Triumph Tiger (800XC ; 1200 Explorer) – modelo **C**
- Crosstourer 1200 – modelo **E - C**
- Ducati Multistrada 1200 – modelo **C**

Linha PUIG - acrílico 3mm

- BMW (GS600 ; GS800 ; G650 ; GS12000) – modelo **C**
- Suzuki V-Strom (DL650 2013) – modelo **C**
- Yamaha Super Ténéré 1200 – modelo **C**
- Triumph Tiger (800 ; 1050 ; 1200 explorer) – modelo **C**
- Honda Transalp XL700V – modelo **T - C**
- Honda Varadero XL1000 – modelo **C - E**
- Dafra Citycom 300G – modelo **E**

Linha RONCAR - acrílico 3mm

- fixação bengala Modelo BMW (Boulevard 800 e Marauder 800) – modelo **E - C**
- fixação guidon 1" Modelo BMW (vários) – modelo **C**
- fixação guidon 7/8" Modelo BMW (vários) – modelo **C**
- fixação guidon Kansas Modelo BMW (Kansas) – modelo **C**
- fixação bengala Modelo Harley Davidson (Boulevard e Marauder) – modelo **E - C**
- modelo Coyote Sport CBR450SR) – modelo **C**

Linha OTUKY - acrílico 3mm

- Ténéré normal – modelo **C**
- Super Ténéré (longa) – modelo **E - C**
- Air Jet (300 curta e longa ; 400 ; 700 ; 900) – modelo **E - C**
- Suzuki (DR650 ; DR800) – modelo **E - C**
- Yamaha (TDM850 normal ; 900 longa) – modelo **C**
- Yamaha Super TDR 250 – modelo **C**
- Yamaha XT660R (05/11) original – modelo **C**

DEFLETOR SÍRIUS atende vários estilos de moto.

BOBBER

São caracterizadas por serem bem rústicas, pois as primeiras motos desse estilo eram "rabo duro" (sem amortecedor traseiro), o centro de gravidade é bem baixo, sem o para lama dianteiro, seu tom de pintura bem peculiar, haja vista que eram utilizadas até 14 camadas de tinta (a moto ficava com o tom de cor parecido com o de painéis esmaltadas).

DEFLETOR (estudar caso a caso: "**E**" ou "**C**"): Motos deste estilo raramente usam para-brisas e se tiver, adequar o perfil da lente ao modelo do defletor.

Exemplos dessas motos são: Motos estilo American Choper.

CHOPPER

Com o final da segunda guerra mundial, os soldados Norte Americanos, começaram a “cortar” (chop) tudo aquilo que era desnecessário em suas HARLEY e INDIAN, dessa forma suas motos ficavam mais rápidas e ágeis (mais parecidas com as motos européias). Mas com o decorrer dos anos as CHOPPERS ganharam alguns apetrechos como cromados exuberantes, bengalas longas e um grande ângulo de caster.

DEFLETOR “E” base curva ou “C” base reta: Motos deste estilo geralmente usam para-brisas “estilo CUSTOM”, adequar o perfil da lente ao modelo do defletor.

Exemplos dessas motos são: Motos Customizadas.

CUSTOM

São as motocicletas mais comuns em moto encontros, com um visual (normalmente) clássico, que remete as décadas de 60 e 70, as custom, são motos que priorizam o conforto ou invés da velocidade. Normalmente adornadas por seus proprietários, esse é o estilo de moto que mais se parece com seu dono, devido aos inúmeros apetrechos e na possibilidade de tornar a moto única.

DEFLETOR “E” base curva ou “C” base reta: Motos deste estilo geralmente usam para-brisas “estilo CUSTOM”, o ideal é adequar o defletor ao estilo da lente..

Exemplos dessas motos são: *Honda Shadow 600.750, Magna 750 - *Yamaha Virago 250.500.750, Drag-Star 650 - *Kawasaki Vulcan 900.1700 - *Suzuki Marauder 800, Boulevard 800.1500 - *Harley Davidson Sportster 1200, Softtail 1600 e Dina 1200, etc.

ESPORTIVAS / SPORT

Essa é fácil de identificar, equipadas com carenagem e um design futurista, as esportivas são motos que priorizam o desempenho. Possuindo dentre 2 até 4 cilindros, as esportivas, são motos de corrida produzidas para andarem nas ruas. Uma das peculiaridades desse segmento do motociclismo é a implantação de altas tecnologias na moto, como: freios de cerâmica, escapes feitos de titânio ou fibra de carbono...

DEFLETOR : É TOTALMENTE PROIBIDO PARA MOTOS DE ALTO DESEMPENHO (SPEED).

Exemplos dessas motos são: Suzuki GSX-R1000 e GSX-R750, Yamaha YZF-R1 e YZF-R5, Kawasaki Ninja, Honda CB 1.100, etc

FUN BIKE

Esse grupo é caracterizado por motos altas e de cilindrada MÉDIA. São aquelas que lembram as trail mas são tão boas no asfalto como na terra e dispensam o uso de para lamas prolongado na dianteira.

DEFLETOR “T” base curva ou “C” base reta: Motos deste estilo geralmente usam bolhas (pequenos para-brisas). O modelo que mais identifica o estilo é o “T” mas o ideal é adequar o defletor ao estilo da lente.

Exemplos dessas motos são: *Honda NX4 FALCON e XRE 300 - *Yamaha Lander 250, XT 600, XT 660 e Ténéré 250, etc...

GRAN TURISMO / TOURING

Este estilo de motos, voltado ao público estradeiro, são caracterizadas pelo seu grande porte e a quantidade infinita de acessórios voltados ao conforto dos tripulantes.

DEFLETOR “E” base curva ou “C” base reta: As motos deste estilo geralmente usam para-brisas grandes “estilo CUSTOM”, adequar o o defletor ao estilo da lente.. O mais indicado modelo “E”.

Exemplos dessas motos são: *Honda GL 1800 Goldwing - *BMW K1200 LT - *Harley Davidson Electra Glide Ultra 1890, Street Glide 1890, Road King

HYPER SPORT /MAXI-SPORT

As motocicletas dessa categoria são caracterizadas pelo seu porte gigantesco, tem sua cilindrada entre 1.100 até 1.400cc e seu peso seco gira em torno de 220kg. Embora sejam maiores e mais pesadas que as motos SPORT, as HYPERSPORT tem um grande poder de aceleração, sendo que essa categoria, é normalmente campeã em arrancadas e tomada de tempo em ¼ de milha.

DEFLETOR : É TOTALMENTE PROIBIDO PARA MOTOS DE ALTO DESEMPENHO (SPEED) .

Exemplos dessas motos são: *Suzuki GSX Hayabusa 1300 , *Honda CBR110XX, *Kawasaki Ninja ZX14, etc...

MAXI-TRAIL / BIG TRAIL

São motocicletas de alta cilindrada que tem um comportamento tão bom tanto na estrada pavimentada, como em chão batido. Suas dimensões são grandes e tornam-se pouco praticas para pessoas de baixa estatura. Estilo sofisticado e aventureiro são as motos das grandes viagens (Atacama e Terra do Fogo).

DEFLETOR "T" base curva ou "C" base reta: Motos deste estilo geralmente usam bolhas (médias ou grandes). O modelo que mais identifica o estilo é o "T" mas o ideal é adequar o defletor ao estilo da lente.

Exemplos dessas motos são: *Yamaha Super Ténéré 1200 - *Honda Transalp XL700 e NC 700X - *Kawasaki Versys 860 - *Triumph Tiger 800 - *BMW F800GS, G850GS e R1200GS, etc.

NAKED

Esse é o estilo de moto que tem tomado conta das fantasias dos brasileiros, equipadas com motores de média/alta cilindrada, as NAKED tem um bom apelo esportivo e permitem ao seu proprietário fazer inúmeras modificações, devido ao grande numero de oficinas especializadas em melhoramento de desempenho e também a personalização.

DEFLETOR "T" base curva ou "C" base reta: Moto deste estilo geralmente usam bolha (pequeno para-brisa). O modelo que mais identifica o estilo é o "T" mas o ideal é adequar o defletor ao estilo da lente.

Exemplos dessas motos são: *Honda CB 600F HORNET, CB 1000R, CB 1300 - *Yamaha XJ600 - *BMW F800R - *Kawasaki Z750, ER600 e Z1000 - *Harley Davidson Sportster XR1200X - *Suzuki Bandit 850.1250

OFF-ROAD / TRAIL

São motocicletas voltadas à estradas de terra, lama, pedras e areia. e cross, enduro e rally.

DEFLETOR : É TOTALMENTE DESNECESSÁRIO PARA MOTOS QUE ANDAM EM BAIXA VELOCIDADE .

SCOOTER

Caracterizadas por seu moto peculiar de pilotagem (com os pés no piso) e cambio automático, as scooter variam de 50cc até 650cc... , conforto e economia de uma moto urbana.

DEFLETOR "C" base reta: A moto deste estilo geralmente usam uma bolha de tamanho médio. O modelo que mais identifica o estilo é o "C" mas o ideal é adequar o defletor ao estilo da lente.

Exemplos dessas motos são: *Honda Lead 110 e PCX 150 - * Yamaha Neo 115 - *Suzuki Burgman 125 - *Dafra Citycom 300 e Smart 125 - *Kasinski Prima 150 - *Garinni GR150Ti - *Wangye Wy 125 - *Sundown Future 125 , etc...

STREET

Essas são as motos mais comuns do território nacional, caracterizadas por cilindradas que variam entre 100cc até 300cc, as STREET são econômicas e com grande poder de maneabilidade nas ruas e no trânsito.

DEFLETOR "C" base reta e o "T" base curva: a moto deste estilo raramente usa bolha pequena e quando usa é pequena. O modelo que mais identifica o estilo é o "C" mas o ideal é adequar o defletor ao estilo da lente.

Exemplos dessas motos são: Existe a categoria até 150cc = *Honda CG125, CG150 - *Yamaha YBR125 - *Suzuki YES125, GSR150 - *Dafra Riva150, Apache150 - *Kasinki Comet 150 - *Shineray Max150. E a categoria até 300cc = *Honda CB300R, CB250R Twister - *Yamaha YS250 Fazer - *Dafra Next 250 e Roadwin 250 - *Kawasaki Ninja 300 e 250R - *Kasinki Comet GT250R e Mirage 250 , etc...

.....

STREETFIGHTER

São basicamente motos esportivas, na qual as carenagens foram retiradas por seus proprietários. O visual exposto e "grotesco" lhes dão um ar tipo MAD MAX

DEFLETOR "C" base reta e o "T" base curva: a moto deste estilo raramente usam uma bolha e quando usam é pequena. O modelo que mais identifica o estilo é o "C" mas o ideal é adequar o defletor ao estilo da lente.

Ex: *Yamaha Vmax 1200 - *Triumph Speed-Triplo 675

.....